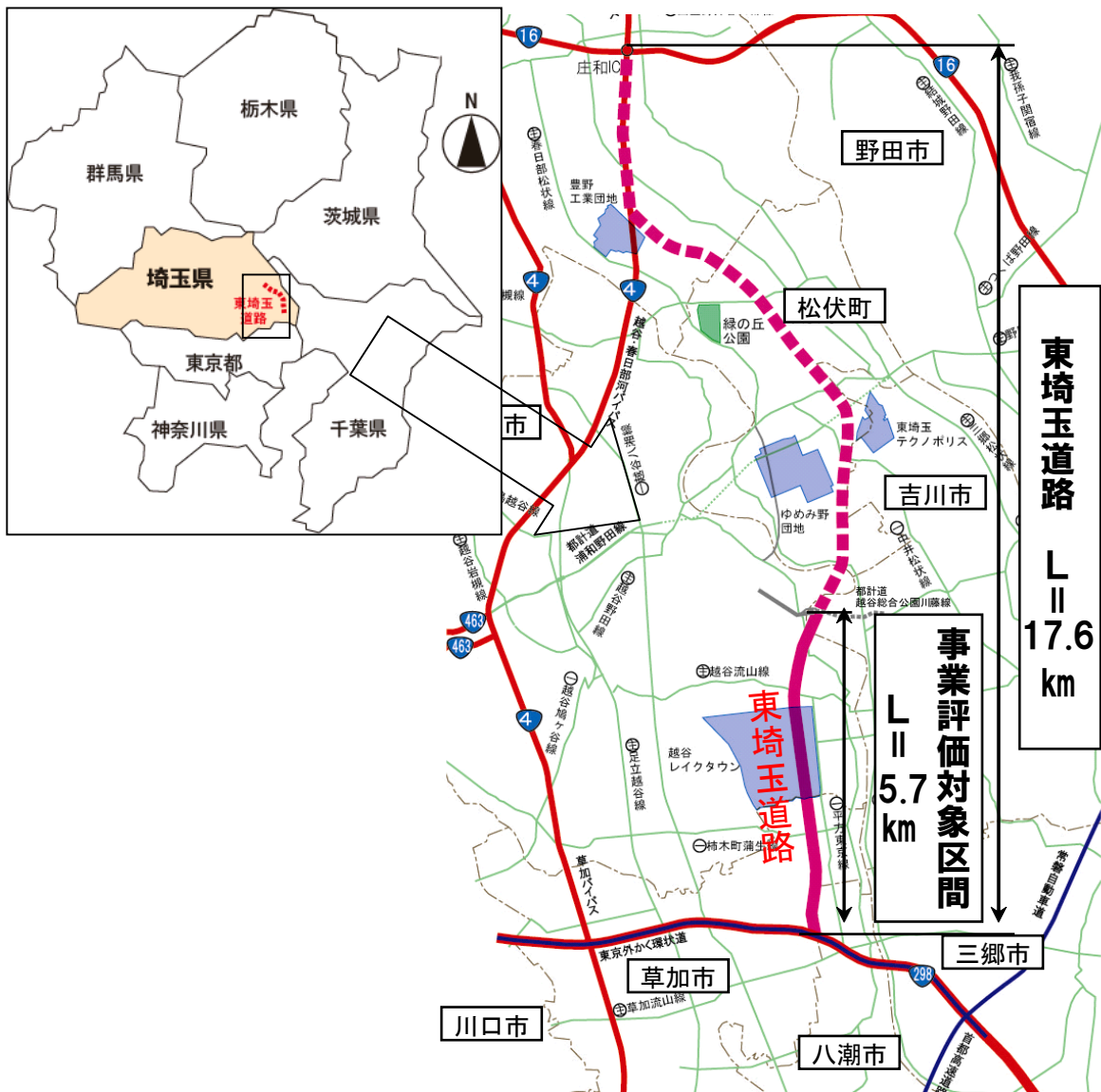


1. 事業の目的及び概要

- ・ 広域道路網の形成
- ・ 周辺地域の交通混雑の緩和・交通の円滑化
- ・ 東埼玉道路沿道地域の活性化

東埼玉道路は、延長17.6kmの地域高規格道路であり、東京外かく環状道路と接続し、東北道や常磐道など北関東地域と首都圏を結ぶ南北方向の高規格幹線道路を補完し、広域道路網を形成します。



また、本路線に並行する国道4号は慢性的な渋滞が発生しており、特に神明町・神明町北交差点は渋滞がひどく、「埼玉県移動性見える化プラン」でも要対策ポイントとして位置づけられています。

東埼玉道路は国道4号や周辺の県道などの交通混雑の緩和を図るとともに、沿線に計画されているさまざまな開発事業を支援するなど、地域の活性化に寄与する道路として、八潮市八條^{やしおしはちじょう}～春日部市下柳^{かすがべししもやなぎ}までの17.6km区間で計画されています。そのうち、越谷レイクタウンや東埼玉テクノポリス、ゆめみ野団地^{よしおしはちじょう よしかわしかわふじ}などの開発計画の支援、周辺の渋滞緩和を目的に、八潮市八條^{やしおしはちじょう}～吉川市川藤^{よしかわしかわ}までの5.7kmを事業化し、平成16年に開通しました。

今回の事後評価は、平成16年に開通しました八潮市八條^{やしおしはちじょう}～吉川市川藤^{よしかわしかわ}までの5.7kmの区間が対象です。



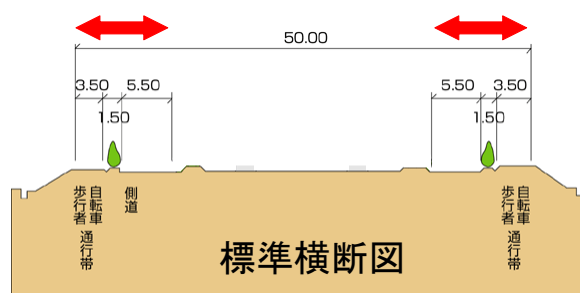
図 埼玉県移動性見える化プランにおける渋滞ポイント

【 全体計画 (L = 17.6 km)】

- ・ 区 間 自 埼玉県^{やしおしはちじょう}八潮市八條 (東京外かく環状道路)
至 埼玉県^{かすかべししもやなぎ}春日部市下柳 (国道16号)
- ・ 幅 員 50.0m
- ・ 計画延長 17.6km

【 事業区間 (L = 5.7 km)】

- ・ 区 間 自 埼玉県^{やしおしはちじょう}八潮市八條 (東京外かく環状道路)
至 埼玉県^{よしかわしかわふじ}吉川市川藤
- ・ 事業費 440億円
- ・ 幅 員 側道部 21.0m
- ・ 延 長 5.7km
- ・ 構造規格 第4種第3級
- ・ 設計速度 40km/h
- ・ 車線数 2車線



開通区間現況



越谷レイクタウン付近