



平成22年11月18日(木)

国土交通省 関東地方整備局

北首都国道事務所

— 記者発表資料 —

東埼玉道路の「現地ボーリング調査」を実施します。

北首都国道事務所では、東埼玉道路の着実な進捗を図るため、地質調査及び道路設計を実施しています。
この度、下記のとおり現地ボーリング調査を実施します。

【現地ボーリング調査概要】

調査箇所：埼玉県北葛飾郡松伏町田島((主)越谷野田線)
～大川戸地内((主)野田岩槻線)

調査期間：平成22年11月下旬～平成23年1月下旬
(日曜、祝日は作業を実施しません。天候及び作業の進捗により期間を変更する場合があります。)

調査内容：道路設計に必要な土質情報を得るため、ボーリング調査をおおむね100m間隔で行います。
(ボーリング機械により地盤の構成や硬さを調べます。)

【道路設計概要】

昨年度実施した路線測量成果を基に道路に必要な幅(用地幅)を決定する道路設計を全線8.7kmで実施しています。

発表記者クラブ

埼玉県政記者クラブ、竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会

問合せ先

国土交通省 関東地方整備局 北首都国道事務所 TEL: 048-942-4041 (代表)

副所長(地域広報官) 秋元 孝夫 (あきもと たかお)

計画課長 田中 満 (たなか みつる)

国道4号 東埼玉道路事業の概要

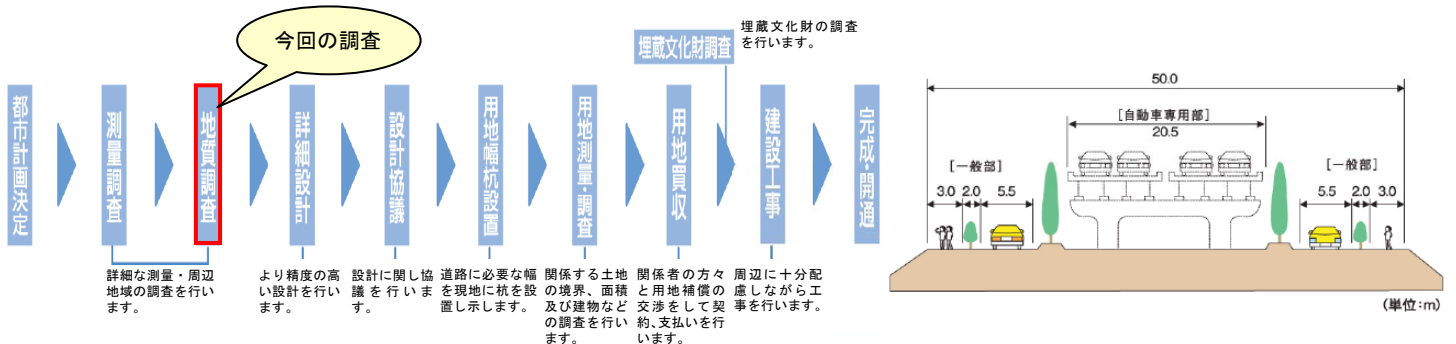
東埼玉道路は、埼玉県八潮市（外環道）から春日部市（国道16号）に至る延長約17.6kmの地域高規格道路（昭和63年4月 都市計画決定）で、東北自動車道や常磐自動車道などの高規格幹線道路を補完するとともに、国道4号の交通混雑の緩和や東埼玉道路沿線の開発事業を支援する幹線道路です。

自動車専用部（地域高規格道路）と一般部（国道4号）が併設する構造で、当事務所では、一般部（平成17年3月までに開通した5.7kmと事業中の8.7km）の事業を実施しております。

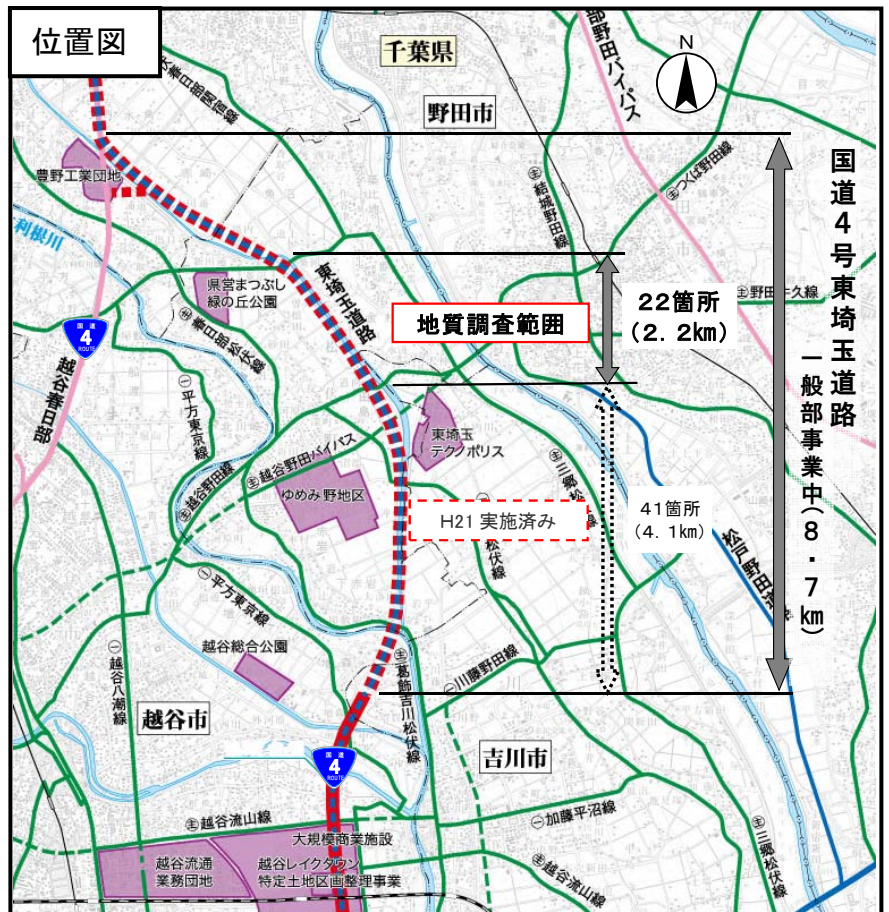
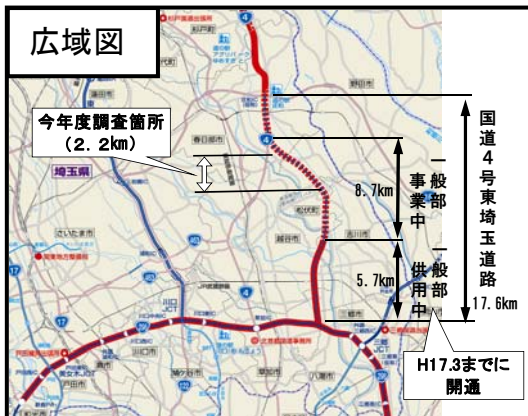
当該区間については、平成20年度に新規事業化、平成21年度には、全線の路線測量（中心線測量）及び地質調査を南側区間で実施したところです。

事業の流れ

一般部開通区間 標準断面



位置図



ボーリング調査の例

