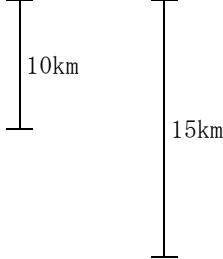


低入札価格調査の実施概要

工事名：圏央道野通川高架橋下部工事

調査を実施した業者名、住所：南海辰村建設（株）大阪府大阪市浪速区難波中3-5-19

項 目	内 容
1 その価格により入札した理由	<p>弊社は、関東地方整備局管内において同種工事の実績が無く、施工実績、工事経験がますます問われる状況下、今後の営業戦略の上では是非とも実績を作りたい。</p> <p>同種工事の経験者が社内において極めて少なくなり、技術系社員に経験を積み、社としての技術力の継承、強化を計る。</p> <p>今後、遊休社員が見込まれるため、人員活用に積極的に取り組む。</p> <p>国土交通省直轄工事の施工実績は、信用度、技術力、安全、品質、施工管理能力等で、他企業者、民間顧客に強くアピールでき、有利な営業展開ができる付加価値がある。</p> <p>上記しました、主に～に理由にて、最大限の企業努力を行い本入札に臨む方針を立てました。</p> <p>従いまして、工事原価において原価不足に陥る事が想定されますが、それらは本支店経費にてまかない会社負担とし工事を完成させる覚悟のもと本入札金額を決定しております。</p> <p>弊社には、労務費、手持ち工事、当該工事に近接する事務所、倉庫等、手持ち機械、下請会社等の協力において優位性はなく、これらの面からの低減は行っておりません。</p> <p>以上の経緯の元、代表取締役社長の決意を仰ぎ、本入札に当り企業としての強い受注意欲を反映させたものです。</p> <p>入札結果、保留低入札となりましたが、落札頂けた場合には下請け会社等への強圧的な割付、代金の未払い等違法な行為は一切行わない事を誓約するとともに、安全、品質管理を徹底し施工いたします。</p>
2 契約対象工事附近における手持工事の状況	該当なし
3 契約対象工事に関連する手持工事の状況	<p>(日本道路公団)</p> <p>東名阪自動車道天白高架(下部工)工事</p> <p>H17.3.25～H19.9.10</p> <p>¥780,000,000,- (JV)</p>
4 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連	<p>(契約対象工事箇所)</p> <p>埼玉県南埼玉郡菖蒲町柴山枝郷地先</p> <p>(入札者の倉庫)</p> <p>埼玉県上尾市堤崎字後谷456-1</p> <p>(入札者の営業所)</p> <p>埼玉県さいたま市大宮区桜木町4-247</p> 

項 目	内 容																																																				
5 手持資材の状況	該当無し																																																				
6 資材購入先及び購入先と入札者との関係	三谷商事（株）東京支店（コンクリート） （株）アイコー（鉄筋） （有）岡建材商店（基礎砕石） 安全衛生協力会会員																																																				
7 手持機械数の状況	光波測距儀 1台 オートレベル 1台																																																				
8 労務者の具体的供給見通し	<table border="0"> <tr> <td rowspan="3">土工</td> <td>世話役</td> <td>43人</td> <td>（向井建設㈱）</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>86人</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>オペレーター</td> <td>86人</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">杭工</td> <td>世話役</td> <td>89人</td> <td>（㈱佐藤企業）</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>178人</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td>178人</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">躯体工</td> <td>オペレーター</td> <td>178人</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td>214人</td> <td>（向井建設㈱）</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>342人</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">土留・仮締切工</td> <td>とび工</td> <td>342人</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>型枠工</td> <td>513人</td> <td>（（有）高橋工務店）</td> </tr> <tr> <td>鉄筋工</td> <td>684人</td> <td>（飛田鉄筋工業㈱）</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td>32人</td> <td>（富士スチール㈱）</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>64人</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td>64人</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>オペレータ</td> <td>64人</td> <td>〃</td> </tr> </table>	土工	世話役	43人	（向井建設㈱）	普通作業員	86人	〃	オペレーター	86人	〃	杭工	世話役	89人	（㈱佐藤企業）	普通作業員	178人	〃	とび工	178人	〃	躯体工	オペレーター	178人	〃	世話役	214人	（向井建設㈱）	普通作業員	342人	〃	土留・仮締切工	とび工	342人	〃	型枠工	513人	（（有）高橋工務店）	鉄筋工	684人	（飛田鉄筋工業㈱）	世話役	32人	（富士スチール㈱）	普通作業員	64人	〃	とび工	64人	〃	オペレータ	64人	〃
土工	世話役		43人	（向井建設㈱）																																																	
	普通作業員		86人	〃																																																	
	オペレーター	86人	〃																																																		
杭工	世話役	89人	（㈱佐藤企業）																																																		
	普通作業員	178人	〃																																																		
	とび工	178人	〃																																																		
躯体工	オペレーター	178人	〃																																																		
	世話役	214人	（向井建設㈱）																																																		
	普通作業員	342人	〃																																																		
土留・仮締切工	とび工	342人	〃																																																		
	型枠工	513人	（（有）高橋工務店）																																																		
	鉄筋工	684人	（飛田鉄筋工業㈱）																																																		
	世話役	32人	（富士スチール㈱）																																																		
	普通作業員	64人	〃																																																		
	とび工	64人	〃																																																		
オペレータ	64人	〃																																																			
9 過去に施工した公共工事名及び発注者	関東地方整備局発注工事 6件 H17前橋維持工事 表町改良他舗装工事 H17中通り大橋下部工工事 国道17号高松立体その3工事 広沢高架橋耐震補強その1工事 H17春日部大橋耐震補強その2工事																																																				
10 経営内容	問題となるような情報は得ていない。																																																				

項 目	内 容
11 1 から10までの事情 聴取した結果について の調査検討	提出された資料及び事情聴取の結果、本工事に対する受注意欲が大変強く、企業努力によって各経費の低減を図っていると判断される。
12 9 の公共工事の成績 状況	過去に関東地方整備局で受注した工事及び工事評点 16年度 京浜河川事務所 H16石田地区河岸整備工事 67点
13 経営状況	「非開示」
14 信用状況	問題となるような情報は得ていない。
15 その他の必要な事項	