

(様式4)

北首都国道事務所

低入札価格調査の実施概要

工事名：圏央道久喜高架橋下部その7工事

調査を実施した業者名、住所：田部井建設(株)埼玉県熊谷市上根102

項目	内容
1 その価格により入札した理由	当社が本工事を受注することは、施工実績及び施工経験技術者の確保において大変有益であると考えました。そのため当社保有機械を活用することにより直接工事費の低減を図るとともに、現場管理費・一般管理費におきましては、経営努力により本社経費を充当することとしました。以上により、経営資源の投入から適正な施工体制の維持、安全かつ品質を確保した施工が可能であると経営判断しました。合わせて会社の省令の経営方針を熟慮した結果、今後の入札契約方式の改革にも当社として対応を可能とするために全社一体となり総力を挙げ、当該工事の受注を強く希望しました。
2 契約対象工事附近における手持工事の状況	該当なし
3 契約対象工事に関連する手持工事の状況	該当なし
4 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連	(契約対象工事箇所) 埼玉県久喜市原地先 (入札者の事業所、倉庫の所在地) 埼玉県熊谷市上根102番地 田部井建設(株) 本社
5 手持資材の状況	該当なし

項 目	内 容	容
6 資材購入先及び購入先と入札者との関係	<ul style="list-style-type: none"> ・コンクリート 小林建材工業(株) クマコン熊谷(株) ・鉄筋 光洋商事(株) 小野建(株) ・再生砕石 花園建材興業(株) 	安全施工技術協力会会員 “ “ 安全施工技術協力会会員
7 手持機械数の状況	ブルドーザー(小松) 2台 バックホー(三菱) 1台 (日立) 2台 (小松) 1台 ホイルドーザー(小松) 1台 モーターグレーダー(三菱) 1台 クローラークレーン(日立) 1台 ユニック車(いすゞ自動車) 1台 散水車(いすゞ自動車) 1台	
8 労務者の具体的供給見通し	土工コンクリート工 525人 鉄筋工 580人 型枠工(支保工・足場工) 600人 場所打ち杭工 340人 オープンケーソン工 1420人 仮設鋼矢板工 135人	荻原建設(株) 羽生鉄筋(株) (有)盛田工務店 日特建設(株) 丸十工業(株) (株)ヤマセ工業
9 過去に施工した公共工事名及び発注者	関東地方整備局発注工事 4件 藤岡河川維持(その2)工事 H17上平間低水護岸工事 朝霞水門浚渫工事 下内間木地先土運搬工事	
10 経営内容	問題となるような情報は得ていない。	

項 目	内 容
11 1 から10までの事情 聴取した結果について の調査検討	提出された資料及び事情聴取の結果、公共工事の受注実績も多く、保有機械の活用により直接工事費の低減が可能であることが確認でき、また、現場管理費・一般管理費等の経費については、企業努力によって低減することが可能であると判断されることにより経済的・能率的な施工を確保できると思われる。
12 9 の公共工事の成績 状況	過去に関東地方整備局で受注した工事の、工事評点の平均点は67.5点である。
13 経営状況	「非開示」
14 信用状況	問題となるような情報は得ていない。
15 その他の必要な事項	