

(様式4)

北首都国道事務所

低入札価格調査の実施概要

工事名：圏央道下在来第1高架橋下部工事

調査を実施した業者名、住所：佐田建設（株）群馬県前橋市元総社町1-1-7

項目	内容
1 その価格により入札した理由	<p>受注の拡大・工事実績の確保・経験者の確保を優先に考え、工事費の経済性の検討、工夫と本社の営業努力による経費を見込み、支店の保有する資源を活用し、総合評価方式における積極的な技術提案等、全社一丸となり応札に取り組みました。</p> <p>当該価格での入札については、企業としての総合的な経営努力と判断に基づき、適正な施工体制と経済、技術力を駆使し、安全及び品質を確保した施工ができると判断した上、会社の総意として当該工事の受注を強く希望いたしました。</p>
2 契約対象工事附近における手持工事の状況	該当なし
3 契約対象工事に関連する手持工事の状況	<p>(東日本高速道路発注) 北関東自動車道 藪塚インターチェンジ工事 H16. 1. 30～H19. 3. 14 ¥1, 260, 000, 000-</p>
4 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連	<p>(契約対象工事箇所) 埼玉県南埼玉郡菖蒲町下栢間地先</p> <p>(入札者の事業所) 埼玉県さいたま市大宮区浅間町2-252</p>
5 手持資材の状況	該当なし

項 目	内 容											
6 資材購入先及び購入先と入札者との関係	<ul style="list-style-type: none"> ・コンクリート ムツミ産業（株） 協力会社 ・鉄筋 一守鋼材（株） 協力会社 ・鋼矢板Ⅲ型 （株）石井基礎工事 協力会社 丸藤シートパイル（株） 協力会社 ヒロセ（株） 協力会社 											
7 手持機械数の状況	リース及び協力会社の機械を使用予定											
8 労務者の具体的供給見通し	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">作業土工</td> <td style="width: 30%;">120人</td> <td rowspan="5" style="width: 40%; text-align: center; vertical-align: middle;">協力会社メンバー</td> </tr> <tr> <td>躯体工</td> <td>260人</td> </tr> <tr> <td>基礎工</td> <td>120人</td> </tr> <tr> <td>仮設工</td> <td>130人</td> </tr> <tr> <td>杭頭処理工</td> <td>40人</td> </tr> </table>	作業土工	120人	協力会社メンバー	躯体工	260人	基礎工	120人	仮設工	130人	杭頭処理工	40人
作業土工	120人	協力会社メンバー										
躯体工	260人											
基礎工	120人											
仮設工	130人											
杭頭処理工	40人											
9 過去に施工した公共工事名及び発注者	直轄工事 4件 H18前橋維持工事（施工中）											
10 経営内容	問題となるような情報は得ていない。											

項 目	内 容
11 1 から10までの事情 聴取した結果について の調査検討	提出された資料及び事情聴取の結果、同種工事の受注実績も多く、同種工事における協力会社との施工体制及び工事施工場所と協力会社の倉庫等の地理的条件などにより、直接工事費の低減が可能であることが確認でき、また、現場管理費・一般管理費等の経費については、企業努力によって低減することが可能であると判断されることにより経済的・能率的な施工を確保できると思われる。
12 9 の公共工事の成績 状況	過去に関東地方整備局で受注した工事は4件であり、工事評点の平均点は80.5点である。 現在関東地方整備局で施工中の工事2件
13 経営状況	「 非開示 」
14 信用状況	問題となるような情報は得ていない。
15 その他の必要な事項	