

令和6年1月31日
国土交通省関東地方整備局
相武国道事務所

工事発注手続きについて

～「R5国道20号日野出張所管内橋梁補修工事」の発注手続きを行います～

相武国道事務所が発注する「R5国道20号日野出張所管内橋梁補修工事」において、不調・不落対策等を試行、採用します。

工事発注において、入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予想される工事について、不調・不落対策等を試行しています。

今回発注する「R5国道20号日野出張所管内橋梁補修工事」については、以下の不調・不落対策等を試行、採用します。

【不調・不落対策等】

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型
2. 余裕期間制度（フレックス方式）
3. 競争参加資格の緩和
4. 難工事指定
5. 施工箇所が点在する工事の積算

※詳細は次頁をご覧ください。

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ
八王子記者クラブ、立川市政記者クラブ、青梅・西多摩記者クラブ、相模原記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 相武国道事務所

電話：042-643-2008（代表） FAX：042-644-3523

副所長（技） 町田 悦幸（まちだ よしゆき） （内線：775-205）

管理第二課長 神森 友秀（かみもり ともひで） （内線：775-441）

4. 難工事指定

本工事は、交通量の多い国道20号での作業となり、夜間の交通規制を行いながら桁下の補修等を施工することから、厳しい安全管理が必要であるため、「難工事」の指定を実施します。「難工事」指定された工事は完成時に70点以上の工事成績評価を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加点対象となります。なお、主任（監理）技術者または現場代理人として従事した経験について、審査基準日の月以前の4年間で評価対象となります。

5. 施工箇所が点在する工事の積算

施工箇所が点在する工事の積算について、建設機械を複数箇所に運搬する費用や交通規制等がそれぞれの箇所で発生するなど、積算額と実際にかかる費用に乖離が考えられることから、共通仮設費、現場管理費を箇所毎に算出する「施工箇所が点在する工事の積算」を採用します。

本工事の地区は緑ヶ丘地区、白糸台地区、国領地区とし、詳細は下図のとおりです。



《スケジュール》

○入札公示、入札説明書交付	：令和6年	1月31日（水）
○競争参加資格確認申請書 提出期限	：令和6年	2月9日（金）
○入札書・工事費内訳書 提出期限	：令和6年	3月11日（月）
○開札日	：令和6年	3月14日（木）

公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式・企業実績評価型)の試行について

【メリット】

- ✓ 施工体制確保→発注工事の公募
- ✓ 資料は参加希望の意思確認時のみの提出
→資料の簡素化、合理化(個別発注時では不要)
- ✓ 手続期間の短縮
→指名通知から決定まで2週間程度
- ✓ **総合評価落札方式・企業実績評価型**
→企業における防災に係る取組姿勢と施工実績等を評価

