

令和5年4月26日

国土交通省関東地方整備局

大宮国道事務所

北首都国道事務所

令和5年度関東地方整備局（埼玉県内）道路関係予算の概要について

大宮国道事務所、北首都国道事務所では、埼玉県内（一部東京都内、群馬県内を含む）の直轄国道等の整備（改築事業、交通安全事業、電線共同溝事業）および維持管理を実施しております。

令和5年度は、2事務所計約187億円で事業を推進します。

主な事業

○改築事業

- ・国道17号 新大宮上尾道路（与野～上尾南）【大宮国道事務所】
 - ・国道17号 上尾道路【大宮国道事務所】
 - ・国道17号 本庄道路【大宮国道事務所】
 - ・国道4号 東埼玉道路（延伸）《一般部》【北首都国道事務所】
 - ・国道4号 東埼玉道路（八潮～松伏）《専用部》【北首都国道事務所】
 - ・国道468号 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）の4車線化※【北首都国道事務所】
- ※関東地方整備局関係予算とは別に、財政投融资を活用して、首都圏中央連絡自動車道（久喜白岡JCT～大栄JCT間）については、4車線化事業を実施。

○交通安全事業

- ・国道4号、国道16号、国道17号及び国道298号における交通安全対策
～令和5年度新規事業化箇所 国道17号蕨市自転車通行空間整備等～
【大宮国道事務所】【北首都国道事務所】

○電線共同溝事業

- ・国道4号、国道16号及び国道17号における電線類の地中化【大宮国道事務所】
～令和5年度新規事業化箇所 国道16号川越（4）電線共同溝等～

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、埼玉県政記者クラブ、さいたま市政記者クラブ

<問い合わせ先>

国土交通省 関東地方整備局 大宮国道事務所

電話：048-669-1200（代表） メール：ktr-oomiya-koho01@mlit.go.jp

・副所長 大嶋 精一（おおしま せいいち）（内線：204）

・計画課長 福島 薫（ふくしま かおる）（内線：261）

国土交通省 関東地方整備局 北首都国道事務所

電話：048-942-4041（代表） メール：ktr-kitasyuto001@mlit.go.jp

・副所長 川路 隆之（かわじ たかゆき）（内線：204）

・計画課長 柳川 拓郎（やながわ たくろう）（内線：261）

目次

■令和5年度 主な埼玉県内直轄事業予算総括表	3
■改築事業箇所図	5
<改築事業>	
【大宮国道事務所担当事業】	
・国道17号 新大宮上尾道路（与野～上尾南）	6
・国道17号 上尾道路	7
・国道17号 上尾道路（Ⅱ期）	8
・国道17号 本庄道路	9
・国道17号 本庄道路（Ⅱ期）	10
・国道17号 上武道路	11
・国道17号 与野大宮道路	12
・国道17号 新大宮バイパス	13
【北首都国道事務所担当事業】	
・国道4号 東埼玉道路（延伸）	14
・国道4号 東埼玉道路（八潮～松伏）	15
・国道468号 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）	16
■交通安全事業箇所図	17
<交通安全事業（Ⅰ種）>	
【大宮国道事務所担当事業】	
・国道4号 花栗町交差点改良	18
・国道4号 神明町交差点改良	19
・国道16号 南大塚交差点周辺改良	20
・国道16号 金崎交差点改良	21
・国道17号 蕨市自転車通行空間整備	22
・国道17号 西堀・町谷地区歩道橋改良	23
・国道17号 四拾坂下交差点改良	24
【北首都国道事務所担当事業】	
・国道298号 戸田（2）地区自転車通行環境整備	25
・国道298号 高州四丁目（西）交差点改良	26
<交通安全事業（Ⅱ種）>	
【大宮国道事務所担当事業】	
・国道17号 道の駅「(仮称)おけがわ」整備	27
・国道17号 道の駅「(仮称)こうのす」整備	28
・国道17号 道の駅「(仮称)くまがや」整備	29
■電線共同溝事業箇所図	30
・無電柱化整備の変遷	31
■令和5年度の道路調査の見通しについて	32
■道路維持管理	34

令和5年度 主な埼玉県内直轄事業予算総括表

令和5年度の主な埼玉県内直轄事業の事業別内訳は以下のとおりです。

(単位：百万円)

事業名	事業費		
	大宮国道事務所	北首都国道事務所	合計
改築事業			14,265 (東京都・群馬県を含み14,585)
国道17号 新大宮上尾道路(与野～上尾南)	3,551		3,551
国道17号 上尾道路	612		612
国道17号 上尾道路(Ⅱ期)	3,600		3,600
国道17号 本庄道路	2,576 (群馬県を含み2,800)		2,576 (群馬県を含み2,800)
国道17号 本庄道路(Ⅱ期)	100		100
国道17号 上武道路	40		40
国道17号 与野大宮道路	18		18
国道17号 新大宮バイパス	82 (東京都を含み178)		82 (東京都を含み178)
国道4号 東埼玉道路(延伸)		1,724	1,724
国道4号 東埼玉道路(八潮～松伏)		1,962	1,962
交通安全事業(Ⅰ種)			530
国道4号 花栗町交差点改良	80		80
国道4号 神明町交差点改良	110		110
国道16号 南大塚交差点周辺改良	20		20
国道16号 金崎交差点改良	20		20
国道17号 蕨市自転車通行空間整備	80		80
国道17号 西堀・町谷地区歩道橋改良	20		20
国道17号 四拾坂下交差点改良	80		80
国道298号 戸田(2)地区自転車通行環境整備		50	50
国道298号 高州四丁目(西)交差点改良		70	70
交通安全事業(Ⅱ種)			987
国道4号 国道16号 国道17号 国道298号 防護柵、区画線、道路照明、道の駅整備 等			987

(単位：百万円)

事業名	事業費		
	大宮国道事務所	北首都国道事務所	合計
電線共同溝			2,604
国道4号 草加(6)電線共同溝	12		12
国道4号 草加(7)電線共同溝	12		12
国道4号 草加(5)電線共同溝	168		168
国道4号 越谷(4)電線共同溝	104		104
国道4号 越谷(2)電線共同溝	32		32
国道4号 越谷(3)電線共同溝	187		187
国道4号 越谷電線共同溝	134		134
国道4号 杉戸(3)電線共同溝	25		25
国道16号 狭山(2)電線共同溝	32		32
国道16号 狭山(3)電線共同溝	12		12
国道16号 川越(3)電線共同溝	9		9
国道16号 川越(4)電線共同溝	30		30
国道16号 見沼(2)電線共同溝	5		5
国道16号 見沼電線共同溝	199		199
国道17号 戸田(3)電線共同溝	63		63
国道17号 上尾(2)電線共同溝	230		230
国道17号 上尾電線共同溝	221		221
国道17号 上尾(3)電線共同溝	84		84
国道17号 桶川電線共同溝	5		5
国道17号 桶川・北本電線共同溝	5		5
国道17号 鴻巣(2)電線共同溝	5		5
国道17号 行田・熊谷電線共同溝	96		96
国道17号 熊谷(3)電線共同溝	218		218
国道17号 深谷(5)電線共同溝	286		286
国道17号 深谷(4)電線共同溝	22		22
国道17号 本庄電線共同溝	408		408
合計			18,386
			(東京都・群馬県を含み18,706)

※上記のほか、維持管理費、調査費等がある。

※関東地方整備局関係予算とは別に、財政投融資を活用して、首都圏中央連絡自動車道(久喜白岡JCT~大栄JCT間)については、4車線化事業を実施。

改築事業箇所図

【大宮国道事務所・北首都国道事務所担当事業】

大宮国道事務所

【令和5年度当初予算 事業概要】
 ・調査設計、新町地区・金久保地区ほか用地買収、
 新町地区・神保原地区・勅使河原地区ほか改良工、
 御障場川橋ほか橋梁下部工、御障場川橋橋梁上部工

大宮国道事務所

【令和5年度当初予算 事業概要】
 ・調査設計

大宮国道事務所

【令和5年度当初予算 事業概要】
 ・調査設計

大宮国道事務所

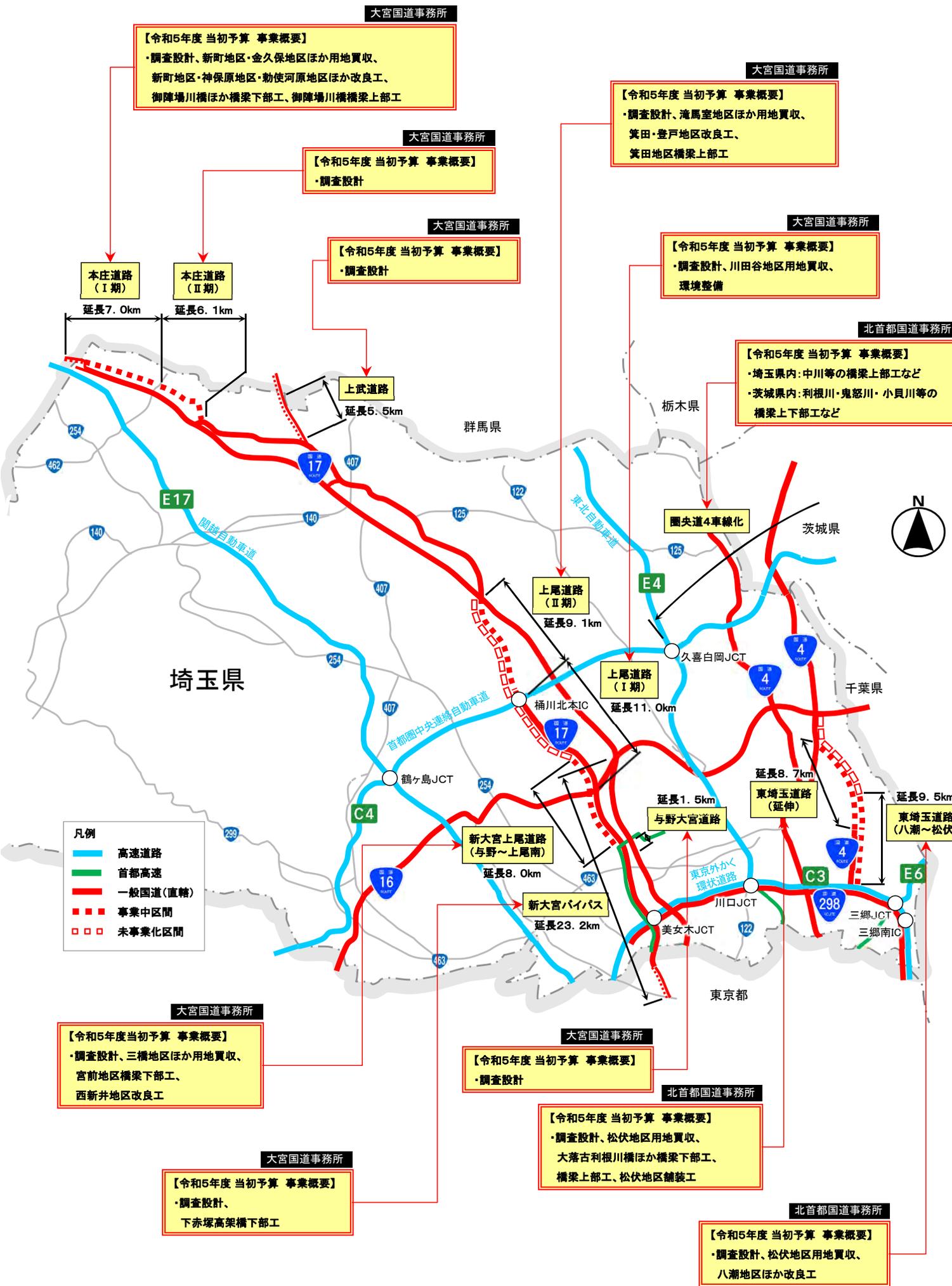
【令和5年度当初予算 事業概要】
 ・調査設計、滝馬室地区ほか用地買収、
 箕田・登戸地区改良工、
 箕田地区橋梁上部工

大宮国道事務所

【令和5年度当初予算 事業概要】
 ・調査設計、川田谷地区用地買収、
 環境整備

北首都国道事務所

【令和5年度当初予算 事業概要】
 ・埼玉県内：中川等の橋梁上部工など
 ・茨城県内：利根川・鬼怒川・小貝川等の
 橋梁上下部工など



防災・減災、国土強靱化の推進

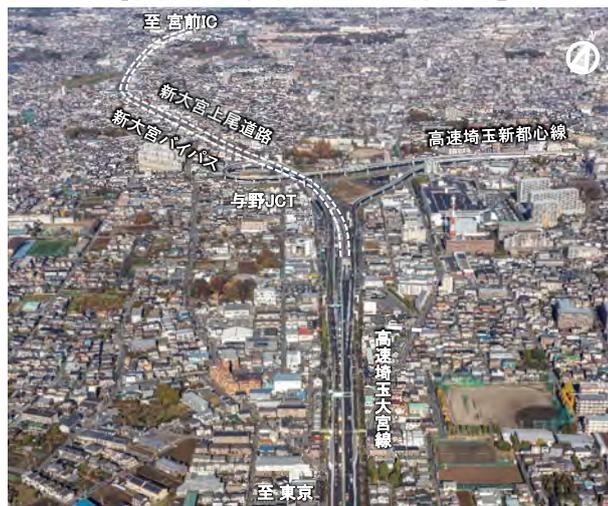
よのあげおみなみ (与野～上尾南)

■事業の概要

しんおおみやあげおどろ
 新大宮上尾道路は、埼玉県の中央部を南北に縦断し、東京外かく環状道路と首都圏中央連絡自動車道をつなぐ路線であり、国道17号の慢性的な交通渋滞の緩和や埼玉県中央地域の発展などを目的とした、さいたま市中央区円阿弥から鴻巣市箕田までの延長25.1kmの自動車専用道路。

そのうち、さいたま市中央区円阿弥から上尾市堤崎までの延長8.0kmの区間において、首都高速道路株式会社と共同で事業中。

ちゅうおう えんなみ 【さいたま市中央区円阿弥付近】



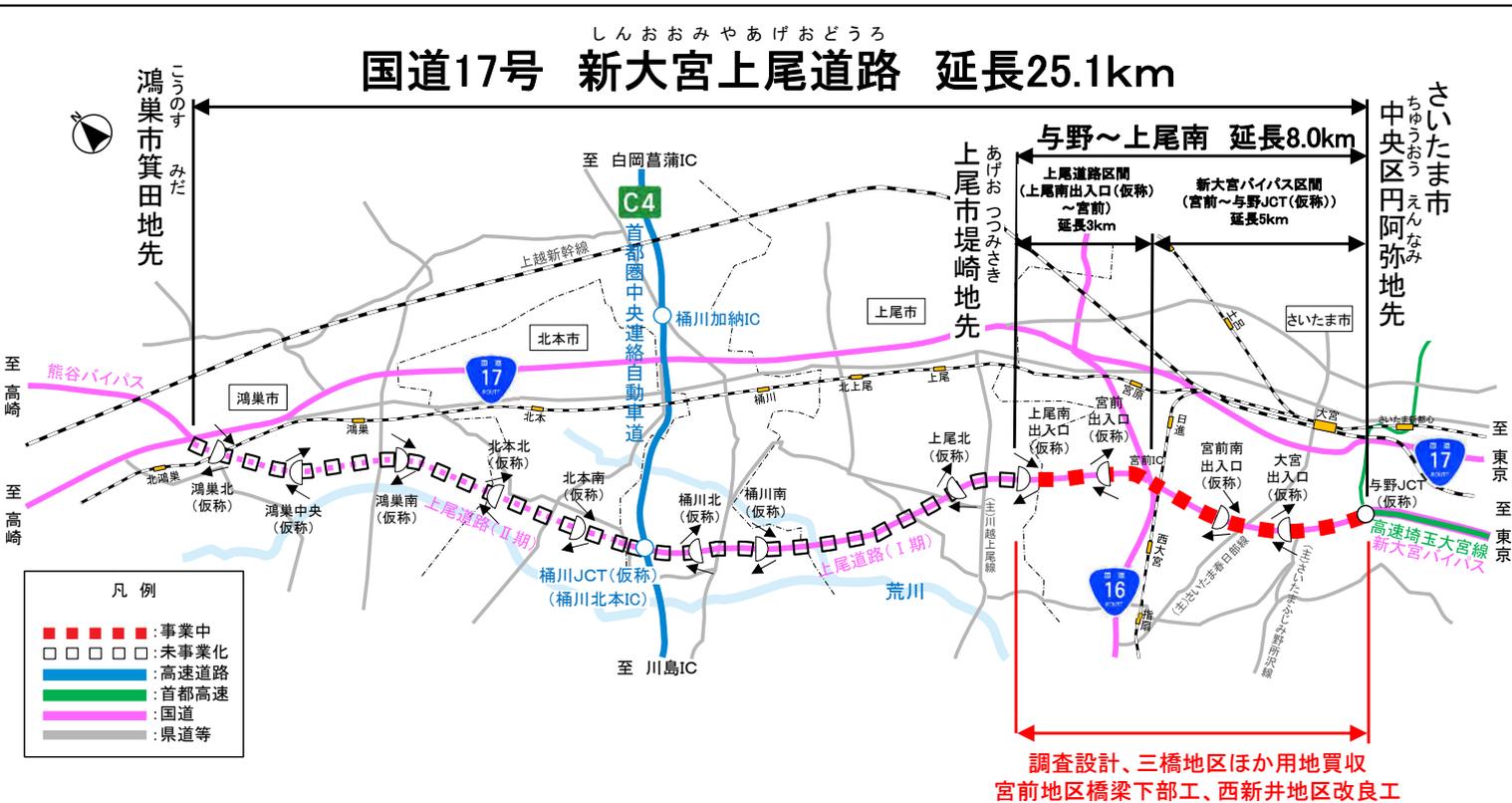
(令和4年12月撮影)

■令和5年度の予定

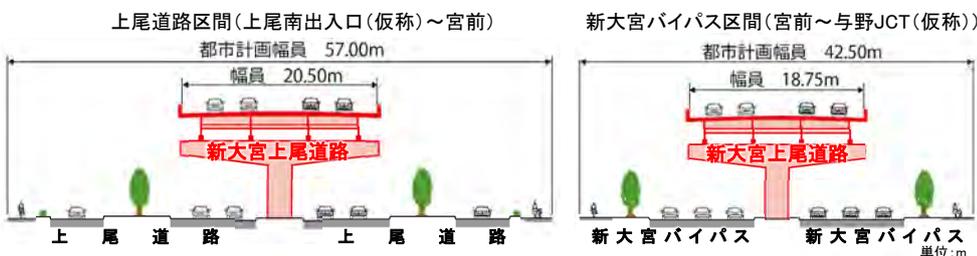
○ 調査設計、三橋地区ほか用地買収、宮前地区橋梁下部工、西新井地区改良工を実施。

R5当初:3,551百万円

■位置図



■標準断面図



国道17号 上尾道路

防災・減災、国土強靱化の推進

■事業の概要

あげおどろう
 上尾道路は、国道17号の埼玉県あげお
 鴻巣市間の交通混雑の緩和と沿道環境の改善
 こうのす
 を図るとともに、圏央道(桶川北本IC)に接続し、
 おけがわきたもと
 さいたま新都心へのアクセス強化など幹線道路
 網の形成を目的とした延長20.1kmのバイパス事
 業。

みやまえ
 そのうち、宮前ICから圏央道(桶川北本IC)ま
 での延長11.0kmをI期区間として事業中。



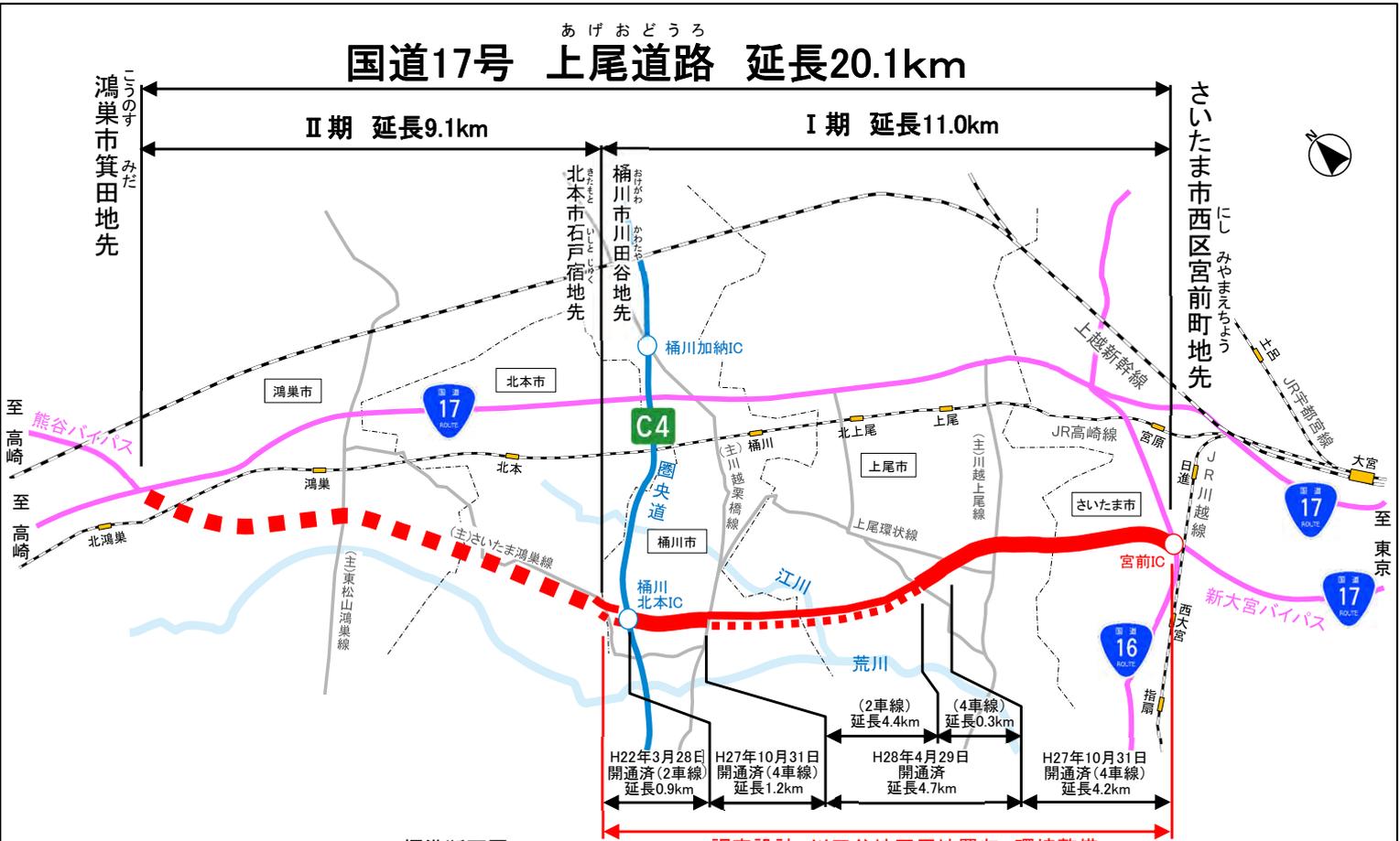
(令和4年12月撮影)

■令和5年度の予定

- 調査設計、川田谷地区用地買収、
環境整備を実施。

R5当初:612百万円

■位置図



凡例

- : 開通
- - -: 事業中
- : 高速道路
- : 国道
- : 県道等

国道17号 上尾道路(Ⅱ期)

防災・減災、国土強靱化の推進

事業の概要

上尾道路は、国道17号の埼玉県上尾市から鴻巣市間の交通混雑の緩和と沿道環境の改善を図るとともに、圏央道(桶川北本IC)に接続し、さいたま新都心へのアクセス強化など幹線道路網の形成を目的とした延長20.1kmのバイパス事業。

そのうち埼玉県北本市石戸宿から鴻巣市箕田までの延長9.1kmをⅡ期区間として事業中。

【箕田地区の施工状況】



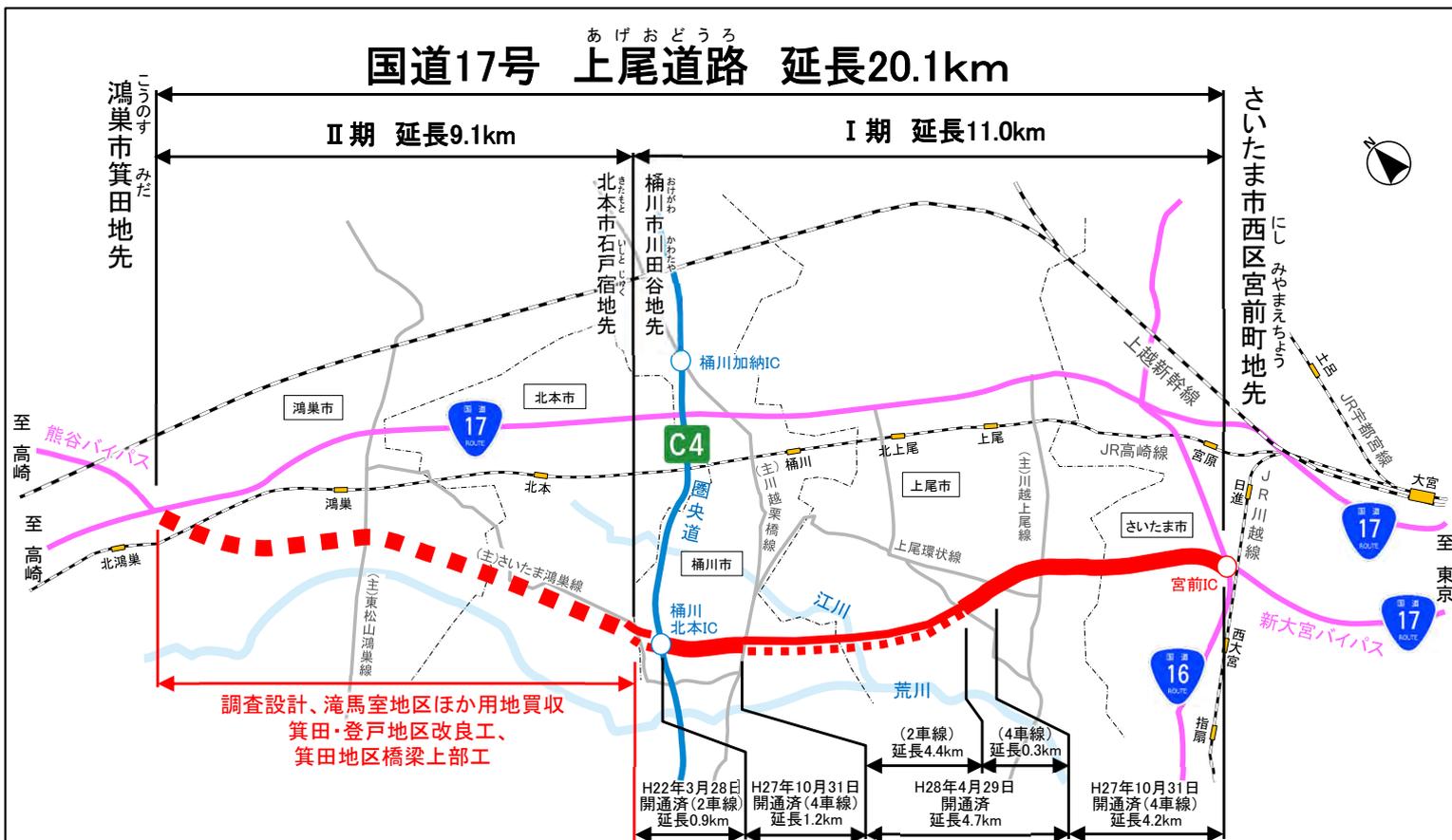
(令和5年4月撮影)

令和5年度の予定

- 調査設計、滝馬室地区ほか用地買収、箕田・登戸地区改良工、箕田地区橋梁上部工を実施。

R5当初:3,600百万円

位置図



標準断面図



凡例

- (赤線) : 開通
- - - (赤線) : 事業中
- (青線) : 高速道路
- (紫線) : 国道
- (黒線) : 県道等



国道17号 本庄道路

ほんじょうどうろ

防災・減災、国土強靱化の推進

■事業の概要

ほんじょうどうろ

本庄道路は、交通渋滞の緩和、交通事故の減少、緊急車両の通行及び災害物資の輸送等のネットワーク強化を目的とした埼玉県深谷市岡から群馬県高崎市新町までの延長13.1kmのバイパス事業。

そのうち、埼玉県本庄市沼和田から群馬県高崎市新町までの延長7.0kmをI期区間として事業中。

かながわばし
【神流川橋の開通状況】



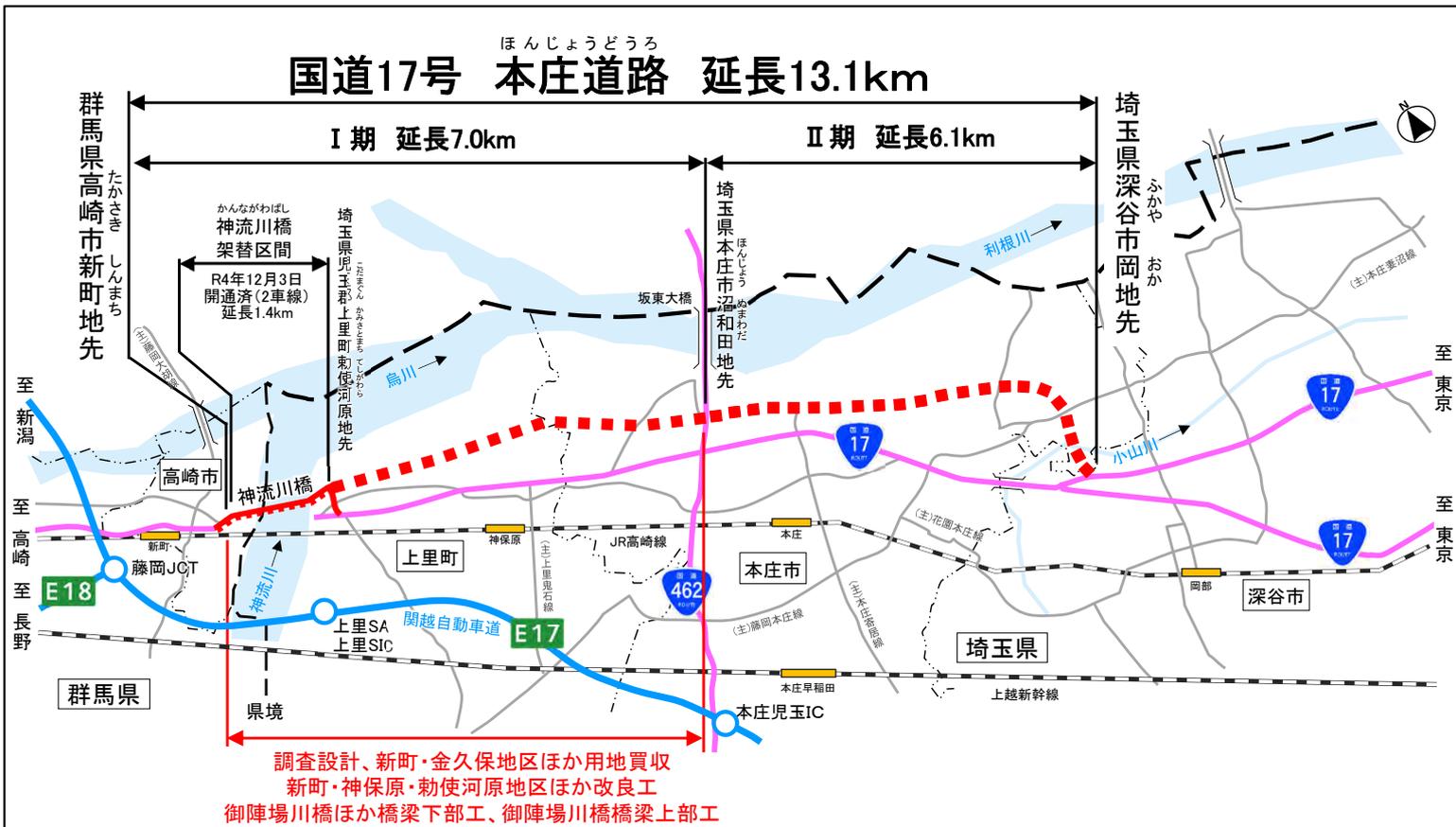
(令和4年12月撮影)

■令和5年度の予定

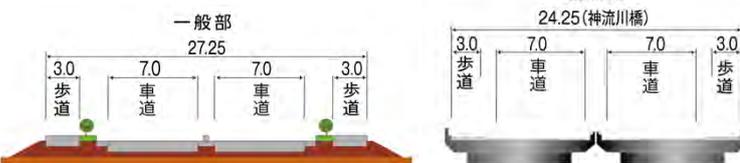
- 調査設計、新町地区・金久保地区ほか用地買収、新町地区・神保原地区・勅使河原地区ほか改良工、御陣場川橋ほか橋梁下部工、御陣場川橋橋梁上部工を実施。

R5当初:2,800百万円

■位置図



■標準断面図



凡例

— (Red solid line)	: 開通
- - - (Red dashed line)	: 事業中
— (Blue line)	: 高速道路
— (Pink line)	: 国道
— (Grey line)	: 県道等

国道17号 本庄道路(Ⅱ期)

防災・減災、国土強靱化の推進

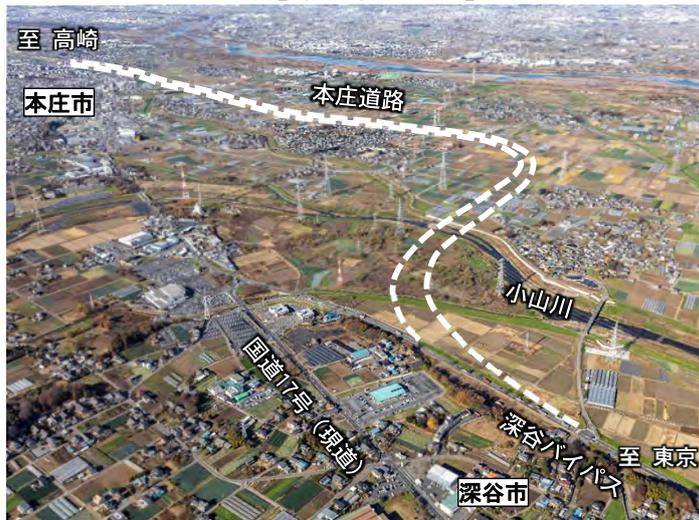
■事業の概要

ほんじょうどうろ

本庄道路は、交通渋滞の緩和、交通事故の減少、緊急車両の通行及び災害物資の輸送等のネットワーク強化を目的とした埼玉県深谷市岡から群馬県高崎市新町までの延長13.1kmのバイパス事業。

そのうち、埼玉県深谷市岡から本庄市沼和田までの延長6.1kmをⅡ期区間として事業中。

ふかや おか
【深谷市岡付近】



(令和4年12月撮影)

■令和5年度の予定

- 調査設計を実施。

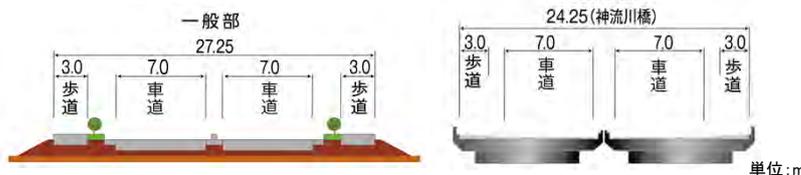
R 5 当初:100百万円

■位置図

国道17号 ほんじょうどうろ 延長13.1km



■標準断面図



単位:m

国道17号 上武道路

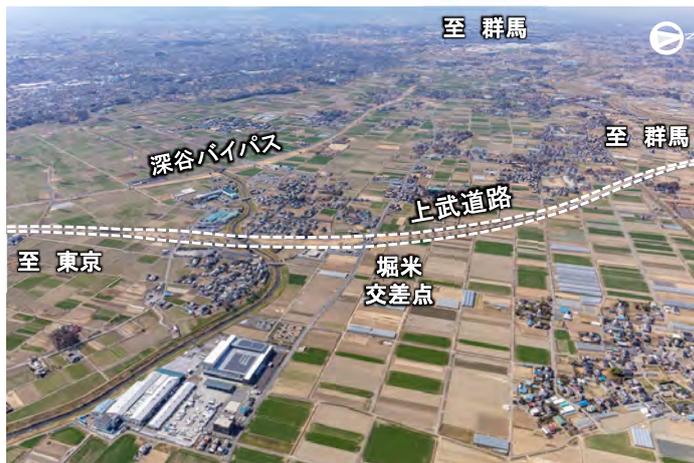
防災・減災、国土強靱化の推進

■事業の概要

上武道路は、国道17号の交通混雑の緩和及び地域活性化を目的とした地域高規格道路「熊谷渋川連絡道路」の一部区間となる延長40.5kmのバイパス事業。

そのうち、埼玉県熊谷市西別府から深谷市高島までの延長5.5kmを事業中。

ふかや ほりごめ
【深谷市堀米(堀米交差点)付近】



(令和3年3月撮影)

■令和5年度の予定

○ 調査設計を実施。

R5当初:40百万円

■位置図

国道17号 上武道路 延長40.5km



凡例

- : 開通
- : 事業中
- : 高速道路
- : 国道
- : 県道等

国道17号 与野大宮道路

防災・減災、国土強靱化の推進

■事業の概要

与野大宮道路は、さいたま新都心関連街路の骨格道路として、さいたま市中央区下落合から同市大宮区桜木町までの延長2.7kmの現道を拡幅する事業。

そのうち、さいたま市中央区下落合から同区上落合までの延長1.5kmを事業中。

ちゅうおう しもおちあい
【さいたま市中央区下落合付近】



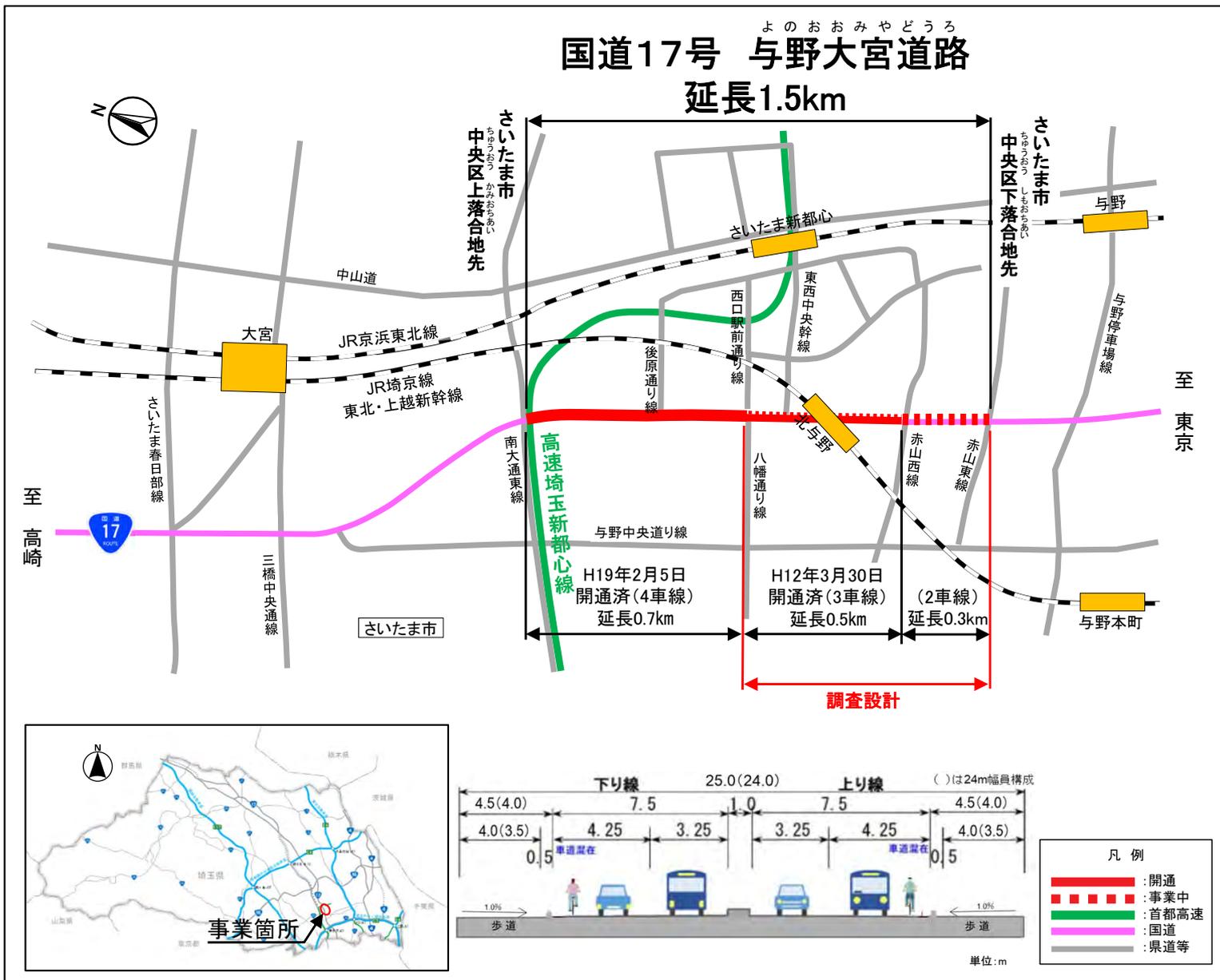
(令和4年12月撮影)

■令和5年度の予定

○ 調査設計を実施。

R5当初:18百万円

■位置図



国道17号 新大宮バイパス

しんおおみや

防災・減災、国土強靱化の推進

■事業の概要

しんおおみや
 新大宮バイパスは、国道17号の交通
 ねりま
 混雑の緩和を目的とした、東京都練馬
 きたまち きたまち
 区北町(北町IC)から埼玉県さいたま市
 よしのちよう
 北区吉野町までの延長23.2kmのバイパ
 ス事業。

ねりま きたまち
【練馬区北町付近】



(令和4年12月撮影)

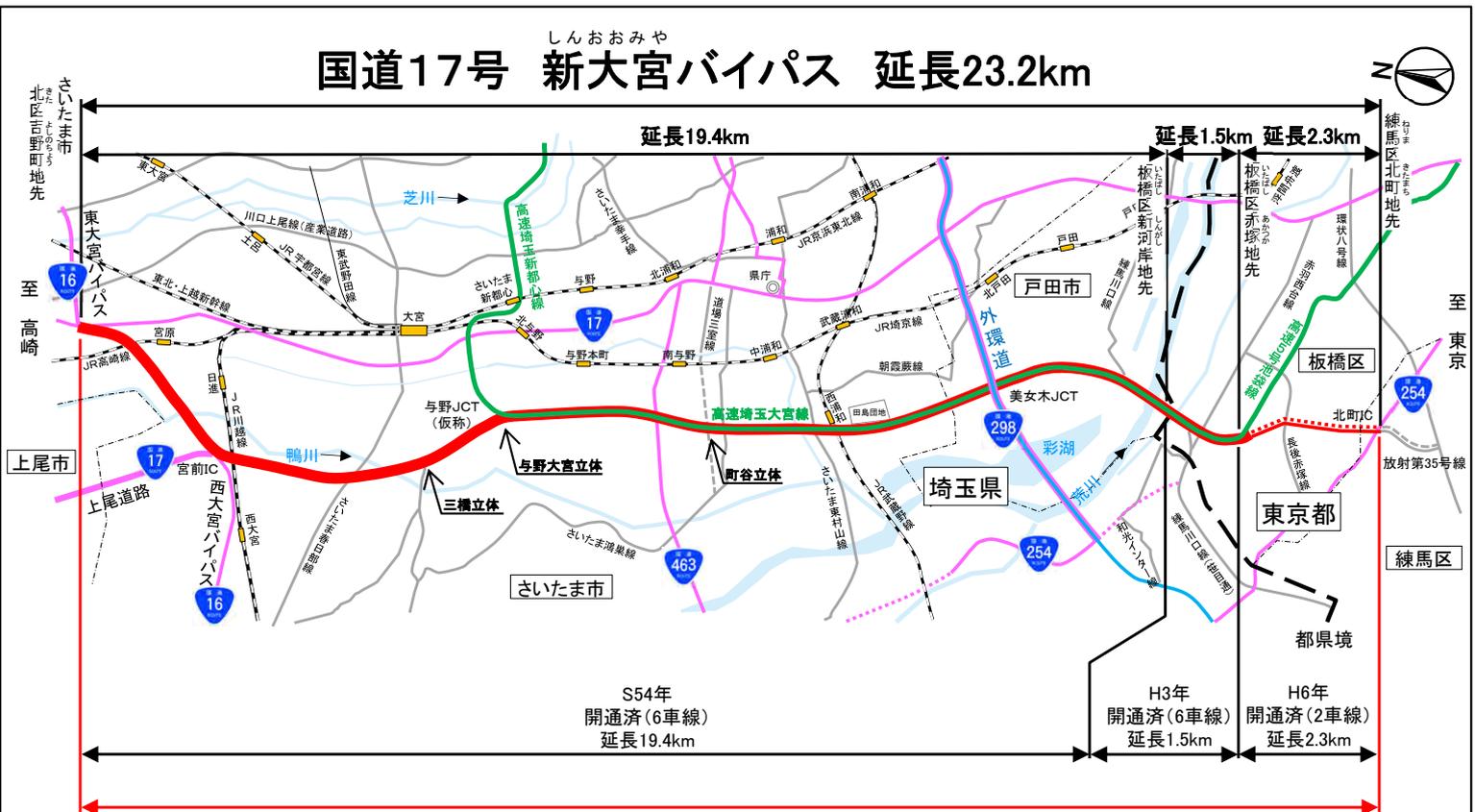
■令和5年度の予定

しもあかつか
 ○ 調査設計、下赤塚高架橋下部工を実施。

R5当初:178百万円

■位置図

国道17号 新大宮バイパス 延長23.2km

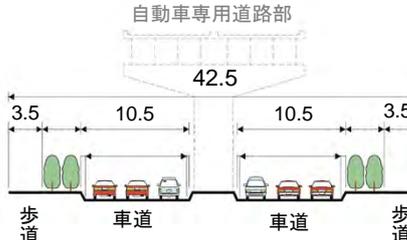


調査設計、下赤塚高架橋下部工

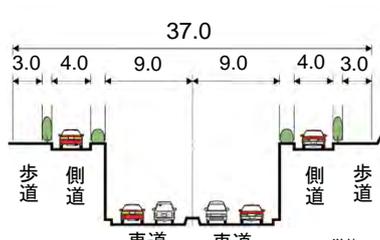
■標準断面図



6車線区間
自動車専用道路部



4車線区間



凡例	
——	: 開通
- - - -	: 事業中
——	: 首都高速
——	: 高速道路
——	: 国道
——	: 県道等

単位:m

国道4号 東埼玉道路(延伸)

ひがしさいたまどうろ

防災・減災、国土強靱化の推進

事業の概要

ひがしさいたまどうろ

東埼玉道路は、埼玉県東部地域の交通混雑の緩和や高速道路へのアクセス向上、沿線開発事業の支援、災害時にも機能する高規格道路ネットワークの構築を目的に、自動車専用部と一般部が併設する延長17.6kmの幹線道路事業。

そのうち、一般部については、吉川市川藤から春日部市水角までの延長約8.7kmを事業中。吉川市川藤から松伏町田島までの延長3.8kmについては「令和7年春頃」開通予定。

おおおとしふるとねがわ
【大落古利根川橋付近】



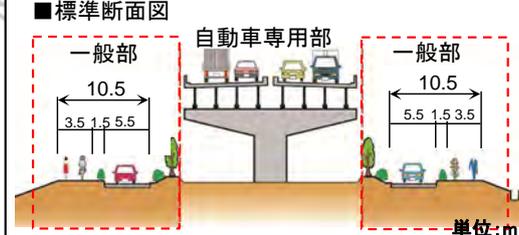
(令和5年3月撮影)

令和5年度の予定

- 調査設計、松伏地区用地買収、松伏地区ほか改良工
大落古利根川橋ほか橋梁下部工、橋梁上部工
松伏地区舗装工を実施。

R 5 当初:1,724百万円

位置図



※用地取得等が順調に進んだ場合

凡例

- 事業中
- 未事業化
- 高速道路
- 国道
- 県道

国道4号 東埼玉道路(八潮～松伏)

防災・減災、国土強靱化の推進

■事業の概要

ひがしさいたまどうろ

東埼玉道路は、埼玉県東部地域の交通混雑の緩和や高速道路へのアクセス向上、沿線開発事業の支援、災害時にも機能する高規格道路ネットワークの構築を目的に、自動車専用部と一般部が併設する延長17.6kmの幹線道路事業。

そのうち、自動車専用部については、八潮市八条から北葛飾郡松伏町田島までの延長約9.5kmを東日本高速道路株式会社と共同で事業中。

やしお はちじょう
【八潮市八条付近】



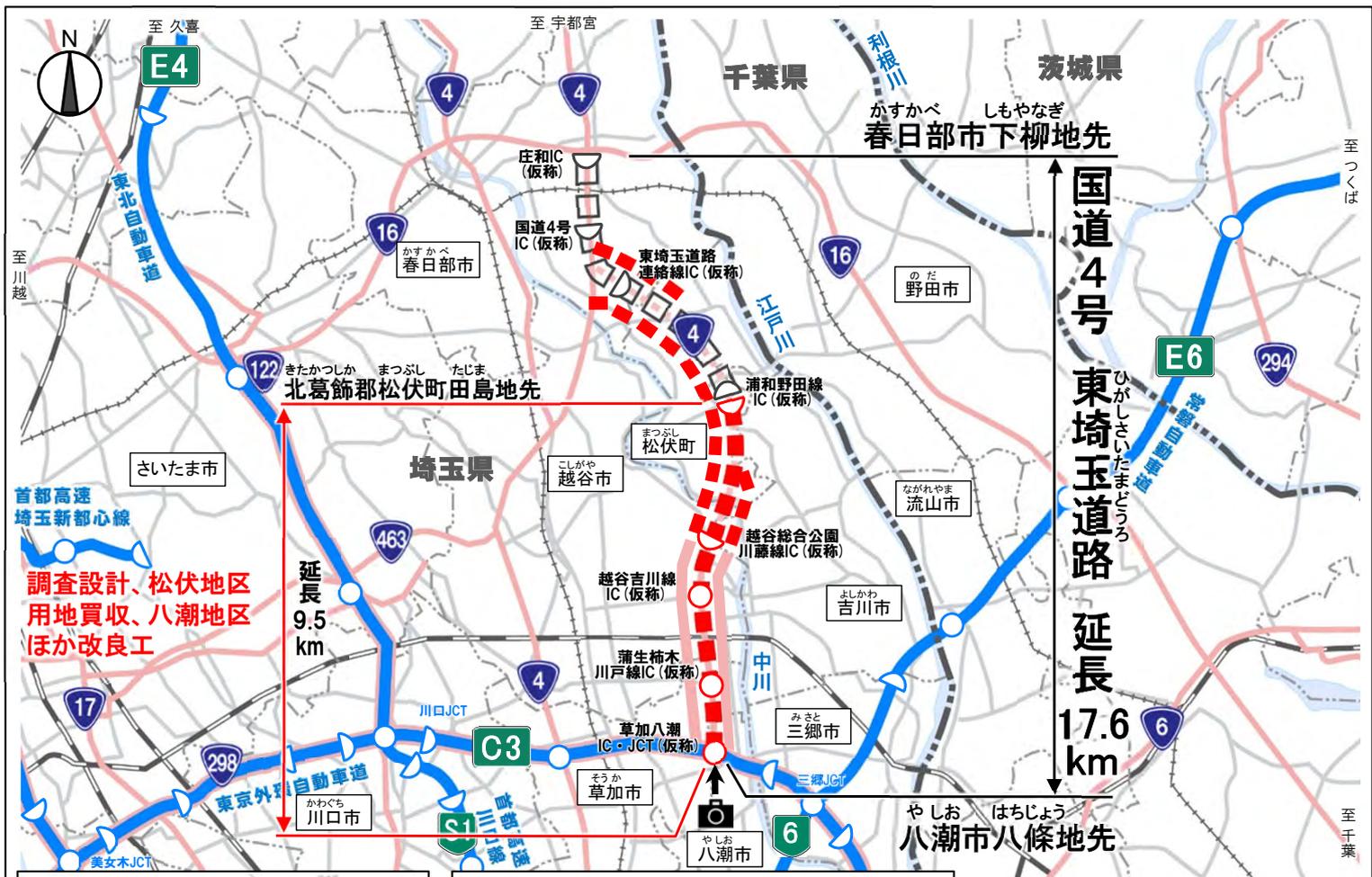
(令和5年3月撮影)

■令和5年度の予定

- 調査設計、松伏地区用地買収、八潮地区ほか改良工を実施。

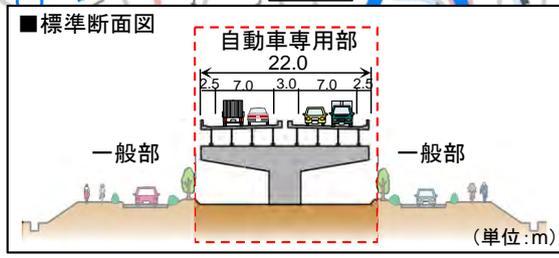
R5 当初:1,962百万円

■位置図



調査設計、松伏地区用地買収、八潮地区ほか改良工

国道4号 東埼玉道路 延長 17.6 km



※用地取得等が順調に進んだ場合

凡例

■	事業中
□	未事業化
—	高速道路
—	国道
—	県道

国道468号 首都圏中央連絡自動車道(圏央道)

財政投融資

事業の概要

首都圏中央連絡自動車道は、首都圏の幹線道路の骨格となる3環状9放射の道路ネットワークを形成し、都心から半径およそ40km~60kmの位置に計画された総延長約300kmの環状の高規格幹線道路。

そのうち、久喜白岡JCT~大栄JCT間については、東日本高速道路株式会社と共同で4車線化事業を実施中*。

さって
【幸手市付近】

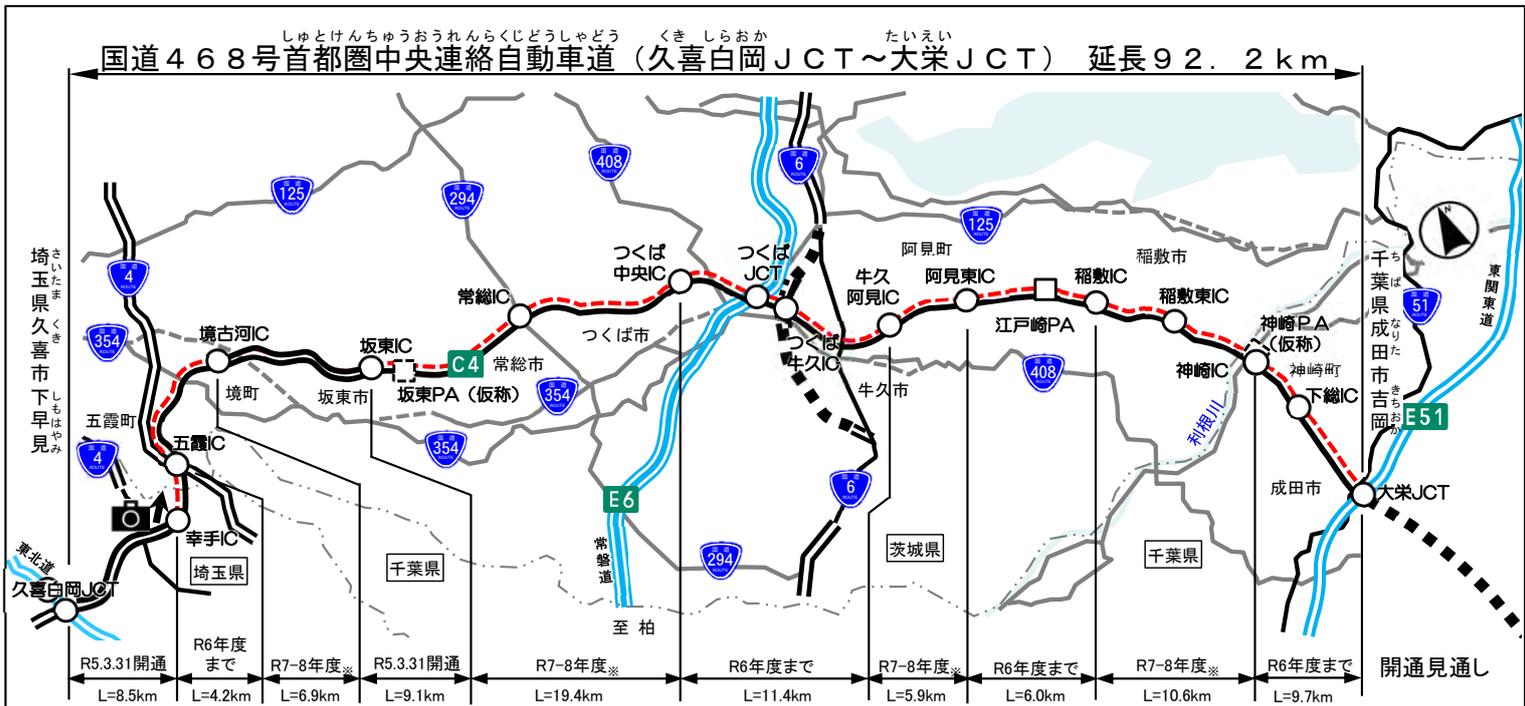


(令和5年3月撮影)

令和5年度の予定

- 埼玉県内: 中川等の橋梁上部工などを実施。
- 茨城県内: 利根川・鬼怒川・小貝川等の橋梁上下部工などを実施。

位置図

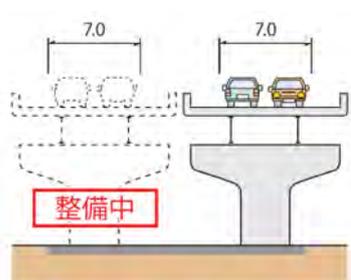


※借地契約等が速やかに完了する場合

箇所図



標準横断図



——	開通済 (4車線)
- - -	事業中 (暫定2車線開通済)
---	事業中

* 関東地方整備局関係予算とは別に、財政投融資を活用して、4車線化事業を実施中。

■事業の概要

当該交差点は、草加^{そうか}駅方向から来た車両が右折し、国道4号の春日部^{かすかべ}側へ向かう際に、横断歩道を渡る自転車や歩行者を視認しづらいため、右折事故が多く発生している。

本事業は、停止線の前出しと横断歩道の改良を行うことで右折事故を抑制するものである。



(令和5年4月撮影)

■令和5年度の予定

- 調査設計、工事を実施。

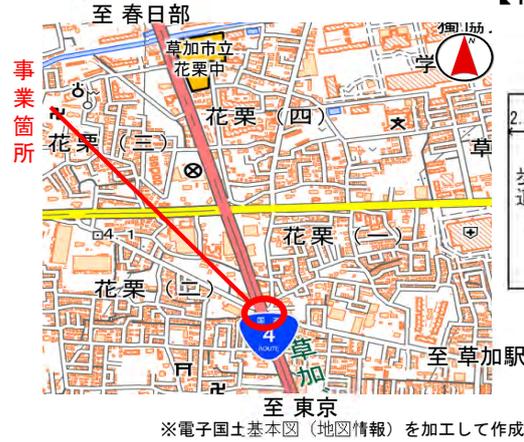
R5当初:80百万円

■位置図

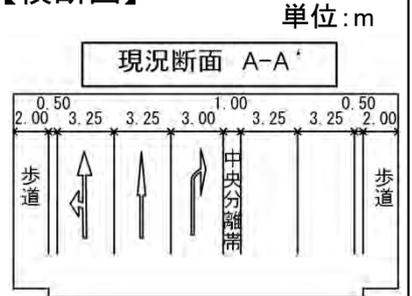
【広域図】



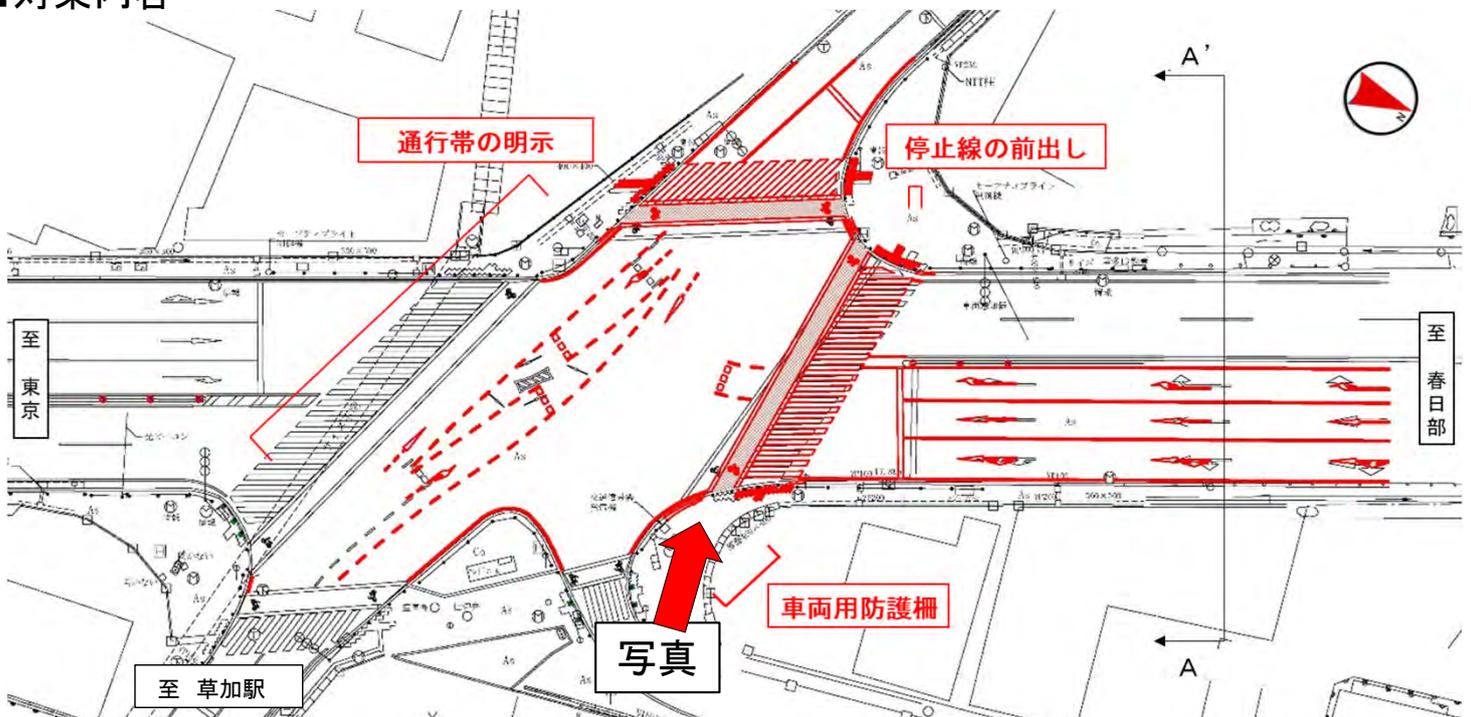
【詳細図】



【横断図】



■対策内容



国道4号 神明町交差点改良

■事業の概要

当該交差点は、右折滞留長の不足に伴う右折待ち車両の直進車阻害により、交差点流入部での追突事故等が多発している。

本事業は、右折車線を延伸することで交通の整流化を図り、安全性の向上を図るものである。



(令和5年4月撮影)

■令和5年度の予定

- 調査設計、工事を実施。

R5当初:110百万円

■位置図

【広域図】



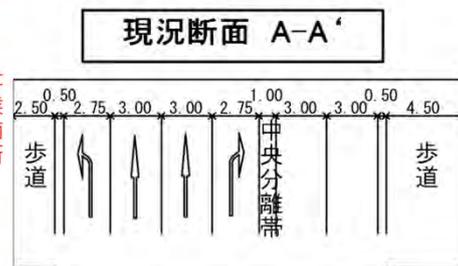
【詳細図】



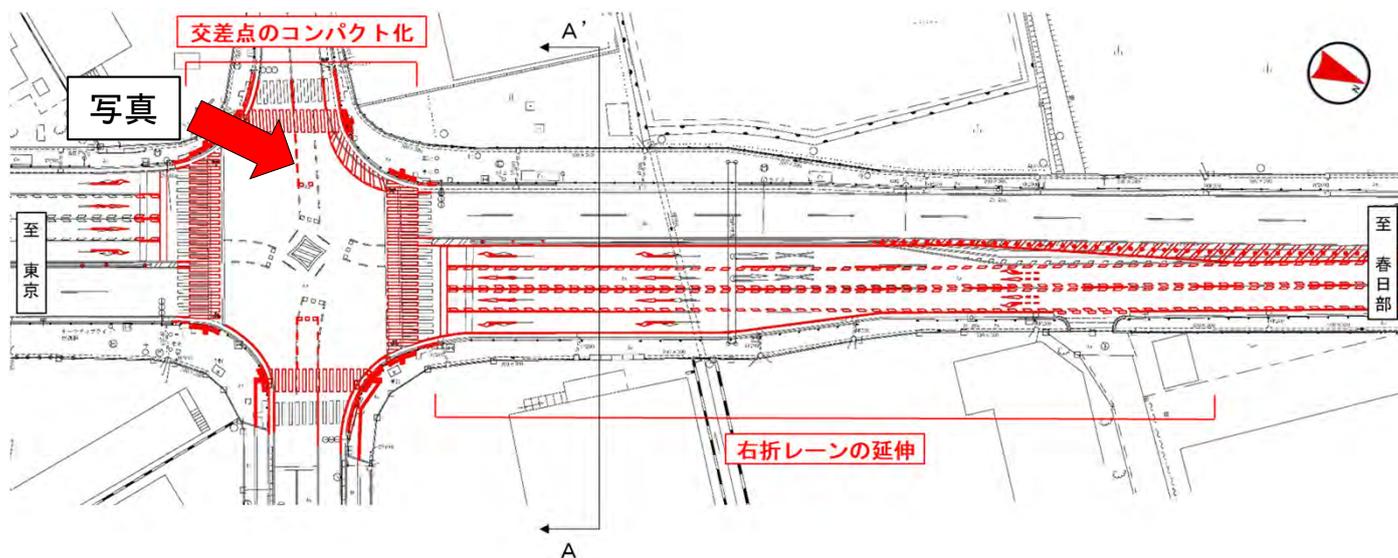
※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

【横断面図】

単位:m



■対策内容



■事業の概要

みなみおおつか

南大塚交差点は、右折ポケット幅員不足により、慢性的な渋滞が発生し、追突事故や車線変更時の事故が多発している。

みなみおおつか

本事業は、南大塚交差点において、空間再配分による右折ポケット拡幅等を行い、渋滞に起因する事故を抑制することと併せて、川越IC付近の事故対策を行うものである。



(令和4年8月撮影)

■令和5年度の予定

- 調査設計を実施。

R5当初:20百万円

■位置図

【広域図】



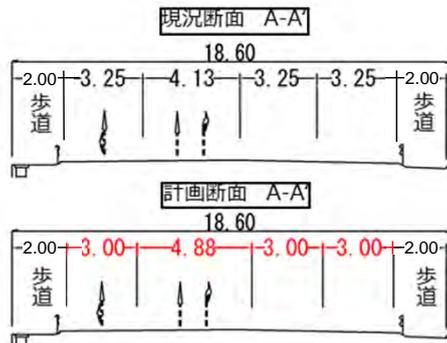
【詳細図】



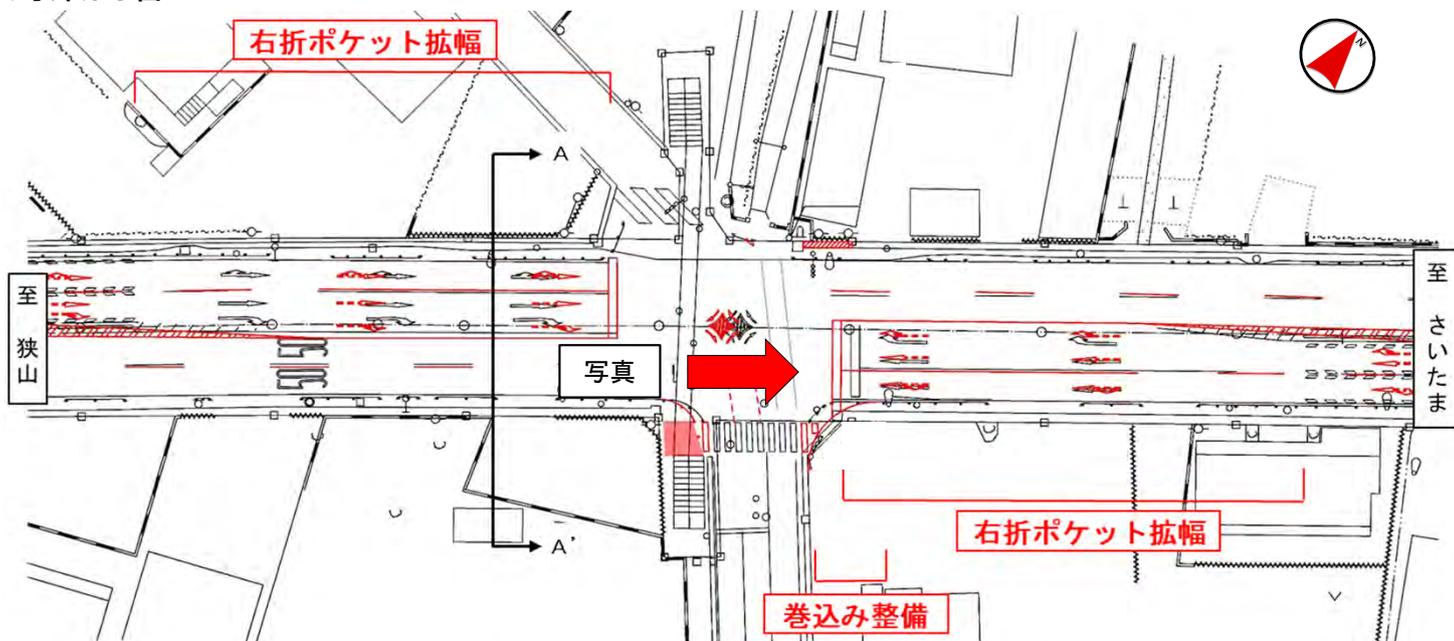
※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

【断面図】

単位:m



■対策内容



■事業の概要

当該交差点は、交差点面積が大きいいため、右左折車両から自転車や歩行者を視認しづらい状況である。

本事業は、巻込み縮小により右左折車両からの視認性を向上させ、停止線を前出ししコンパクト化することで、事故の抑制を図るものである。



(令和4年8月撮影)

■令和5年度の予定

- 調査設計を実施。

R5当初:20百万円

■位置図

【広域図】



【詳細図】



※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

■対策内容

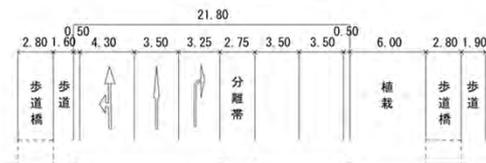
巻込み縮小による横断歩道の前出し
自転車歩行者道の幅員の確保

停止線前出し

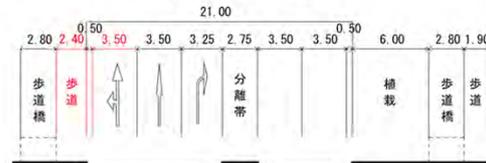
写真

現況断面 A-A'

単位:m



計画断面 A-A'



事業の概要

当該区間は沿道に住宅、商店が密集し、近隣には学校が点在していることから、自転車交通量が非常に多い地域である。

本事業は歩行者と自転車利用者の安全性向上を図るため、自転車通行帯の整備を行うものである。



(令和5年4月撮影)

令和5年度の予定

- 調査設計、工事を実施。

R5当初:80百万円

位置図

【広域図】

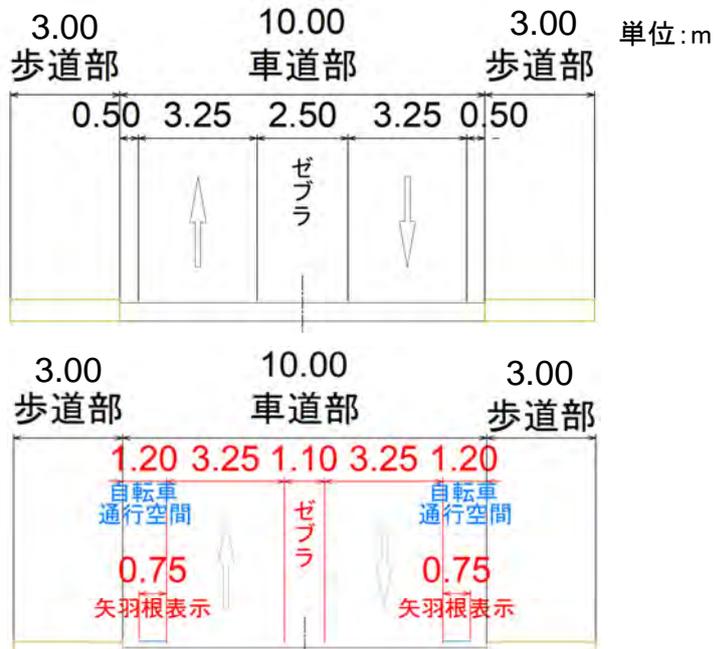
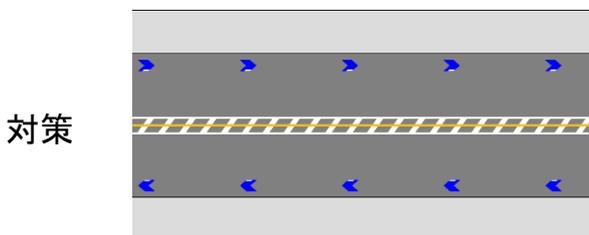
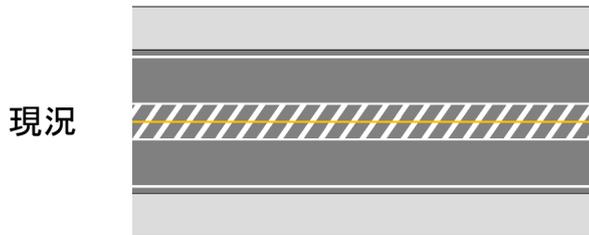
【詳細図】



※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

至東京

対策内容



■事業の概要

本事業は、歩行者の通行空間を確保及び通学路の安全確保を目的に西堀歩道橋の架替、町谷(北)歩道橋の改良及び道場三室線交差部歩道橋の新設を行うものである。

令和3年度に西堀歩道橋の架替及び町谷(北)歩道橋の改良が完成した。

令和5年度は道場三室線交差部歩道橋の調査設計を実施する。

■令和5年度の予定

○ 調査設計を実施。

R5当初:20百万円

■位置図・写真

【広域図】



【歩道橋改良箇所図】



至高崎 至東京 ※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

【現地写真】

町谷(北)歩道橋改良後
(令和3年11月完成)



西堀歩道橋完成後
(令和3年11月完成)



■事業の概要

当該交差点は、交差点面積が大きいことから、黄信号での通過・停止の判断に個人差が生じやすく、停止線直前での急停止により交差点流入部で追突事故が多発している。

本事業は、高崎側^{たかさき}の停止線を前出して交差点通過距離を短縮し追突事故を防ぐものである。

■令和5年度の予定

○ 調査設計、工事を実施。

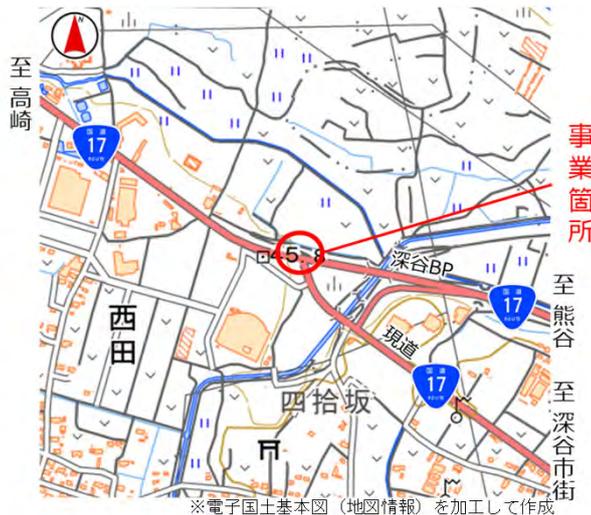
R5当初:80百万円

■位置図

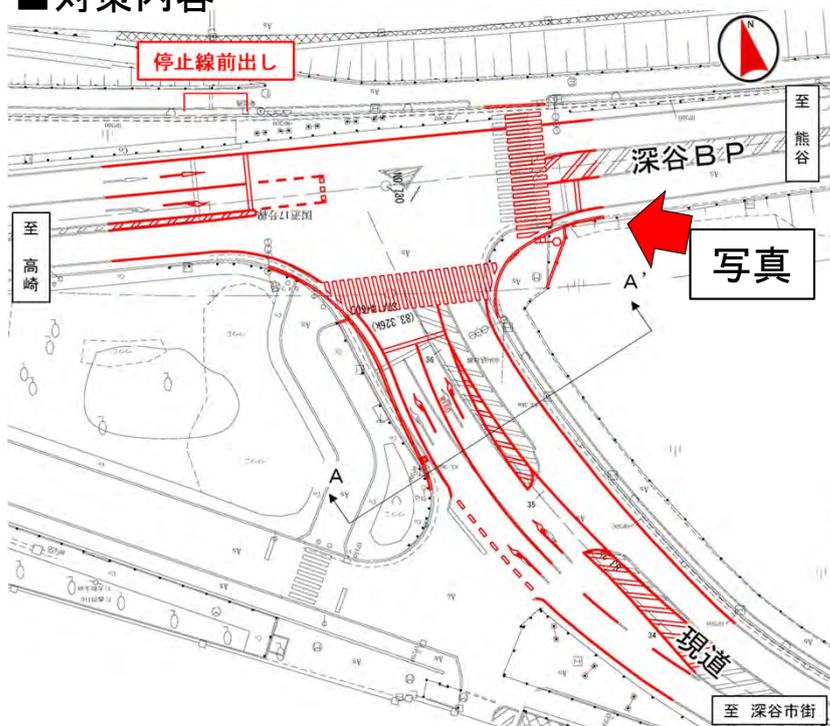
【広域図】



【詳細図】

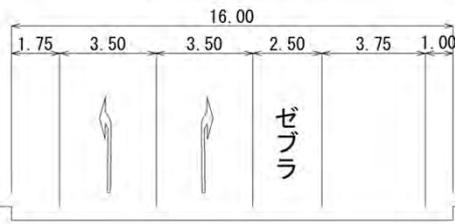


■対策内容



現況断面 A-A'

単位:m



(令和5年4月撮影)

とだ
国道298号 戸田(2)地区自転車通行環境整備

■事業の概要

当該区間は、歩行者・自転車利用者が多いが、通行位置が明確でないため、自転車と歩行者の事故が発生する危険性が高い状況である。

また、美女木小学校の通学路に位置づけられており、登下校時の児童が多い。

本事業は、自転車通行環境整備を行うことにより、歩行者と自転車利用者の安全性向上を図る。



■令和5年度の予定

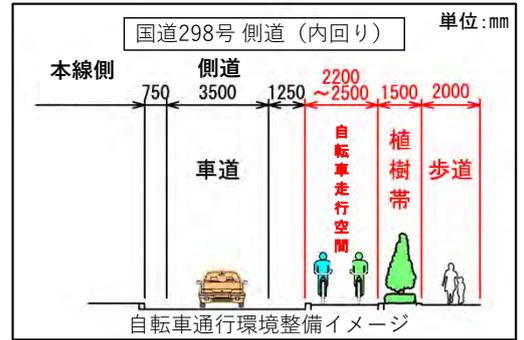
- 工事を実施。

R5 当初:50百万円

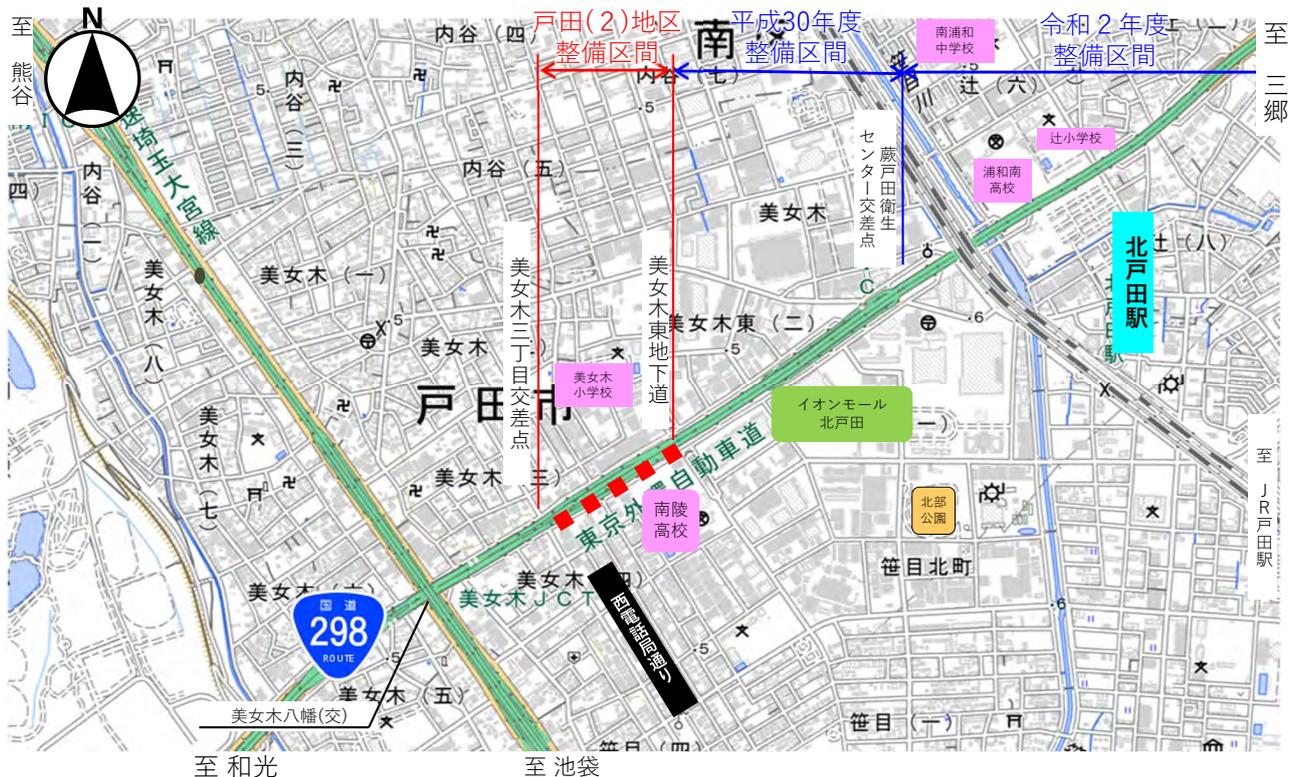
■位置図



【現況断面図】



【計画断面図】



国道298号 高州四丁目(西)交差点改良

■事業の概要

当該交差点は、自転車関与の死亡事故(左折時事故)が発生している。また、和光市側の横断歩道が交差点からやや離れた位置にあり、^{わこう} 県道54号南側からの左折車両から歩行者や自転車を視認しづらい状況である。

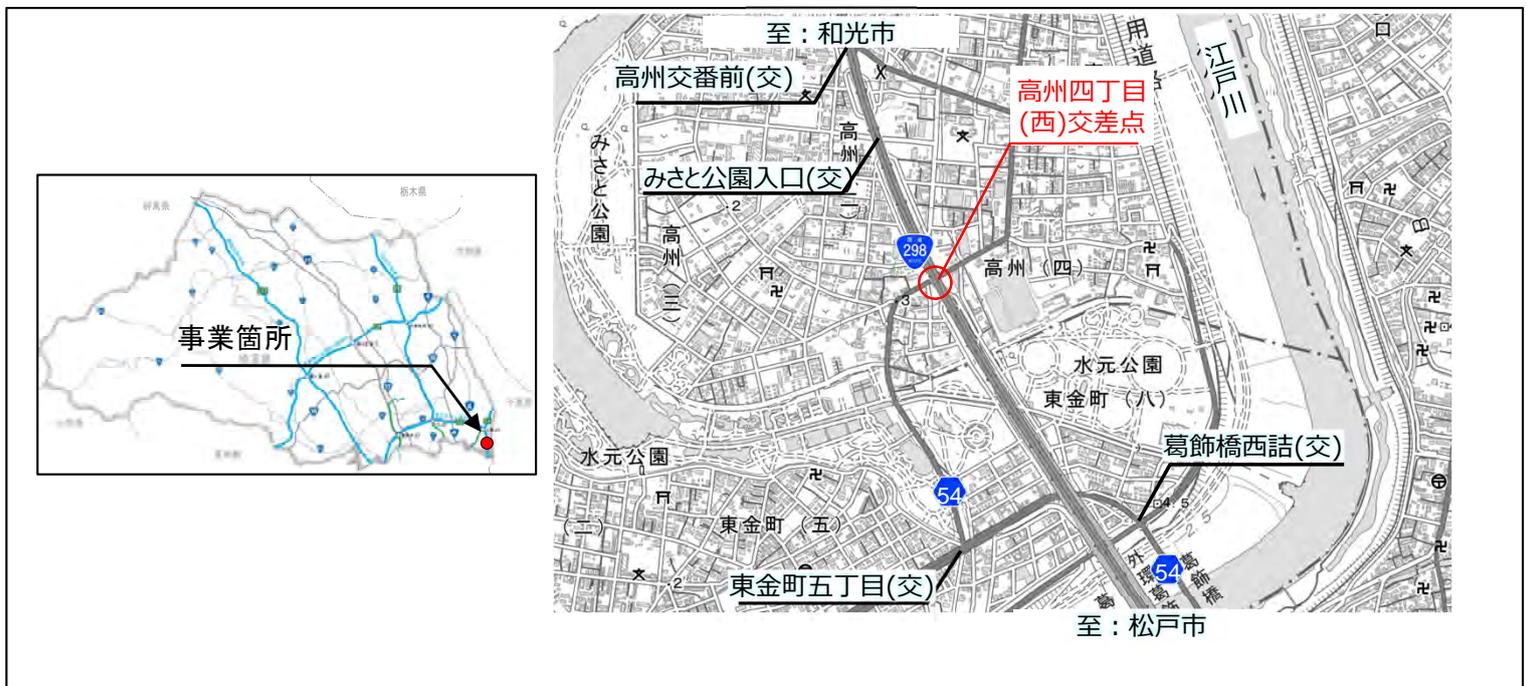
本事業は、横断歩道の前出しや歩車道境界位置の変更により交差点のコンパクト化を行い、国道横断者の視認性向上を図るものである。

■令和5年度の予定

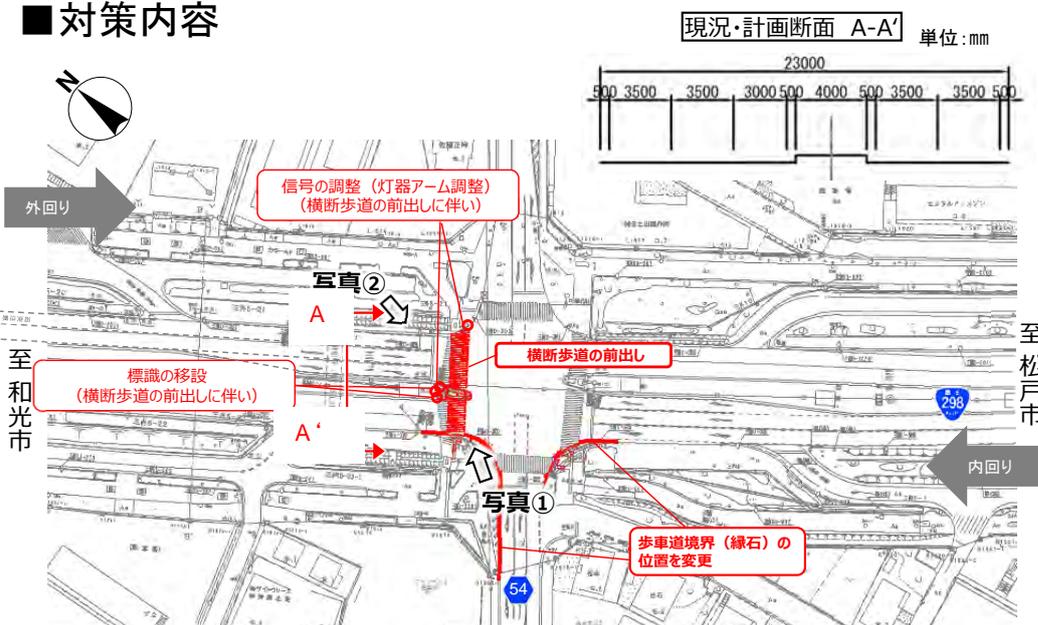
○ 調査設計及び工事を実施。

R5当初:70百万円

■位置図



■対策内容



■事業の概要

当該箇所は国道17号上尾道路と圏央道の結節点である圏央道桶川北本ICに隣接して開設される予定の道の駅である。

本事業は、道路休憩施設として運転者の安全の向上はもとより、桶川北本IC付近という地の利を生かし、まちづくりの拠点として機能をもたせた新たな「道の駅」を整備し、地域の活性化を図るものである。

■令和5年度の予定

- 調査設計、工事を実施。

■位置図・写真

【広域図】



【設置位置図】



※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

【現地写真】



(令和4年12月撮影)

■事業の概要

当該箇所は国道17号熊谷バイパス沿道に開設される予定の道の駅である。

本事業は、道路休憩施設として運転者の安全の向上はもとより、地の利を生かした花と農と健康を楽しむ人の活動拠点として、新たな「道の駅」を整備し地域の活性化を図るものである。

■令和5年度の予定

○ 調査設計、工事を実施。

■位置図・写真

【広域図】



【設置位置図】



※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

【現地写真】



(令和4年12月撮影)

■事業の概要

当該箇所は国道17号熊谷バイパスと国道125号の沿道に開設される予定の道の駅である。

本事業は、道路休憩施設として運転者の安全の向上はもとより、食と農をテーマとした産業拠点として、新たな「道の駅」を整備し地域の活性化を図るものである。

■令和5年度の予定

- 調査設計を実施。

■位置図・写真

【広域図】



【設置位置図】



※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

【現地写真】

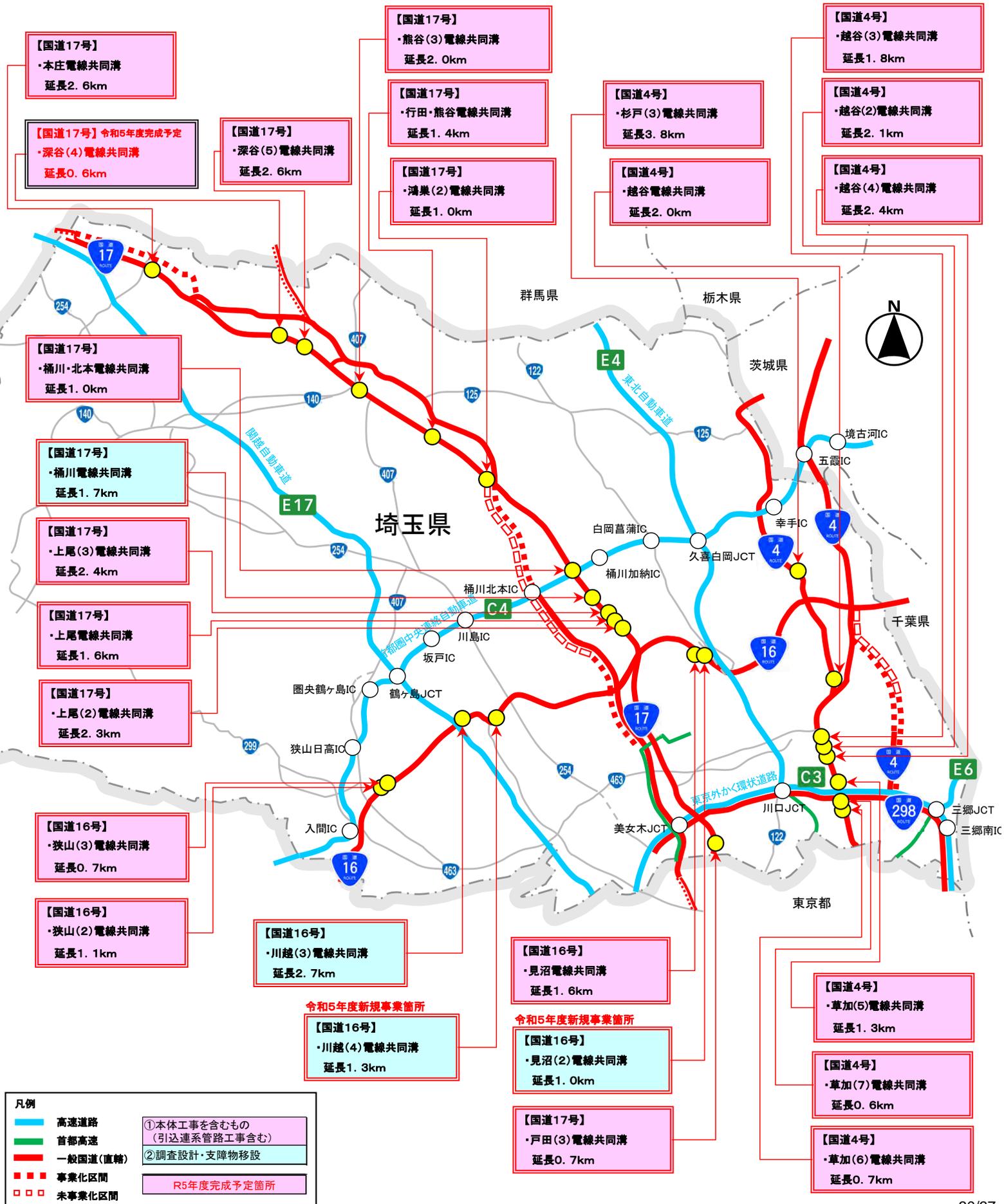


(令和4年12月撮影)

電線共同溝事業箇所図

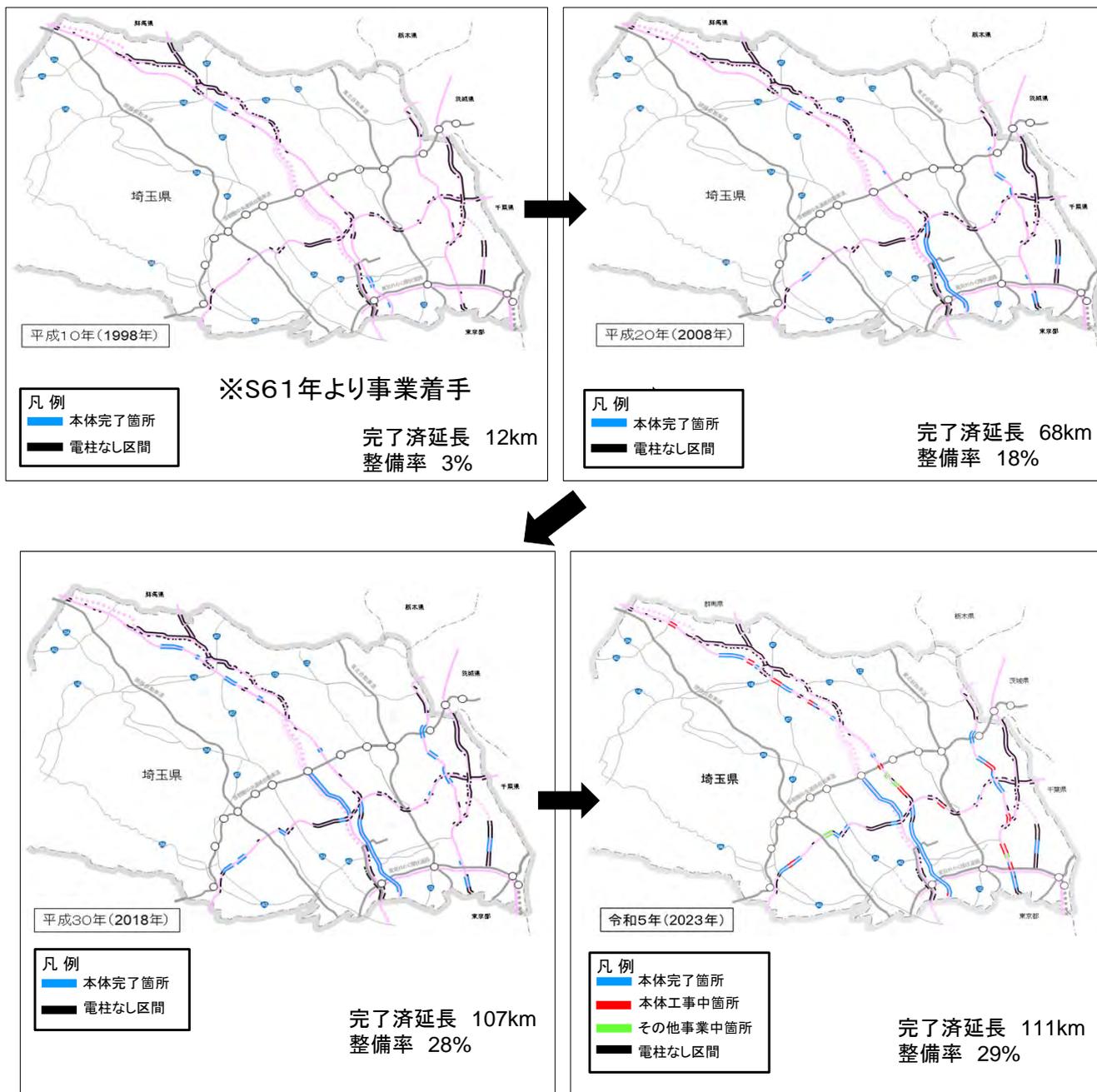
※埼玉県内の直轄電線共同溝事業は大宮国道事務所が担当

○ 道路の防災性向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興の観点から、無電柱化推進計画に基づき、26箇所において無電柱化を推進。



無電柱化整備の変遷

※管理延長534kmから橋梁部、無電柱区間を除いた整備対象延長は、378km



■電線共同溝整備事例(国道17号熊谷市新堀)



令和5年度の道路調査の見通しについて(ネットワーク)

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を推進。

【主な調査箇所】

○概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)を実施。

かくとしこういきかんせん

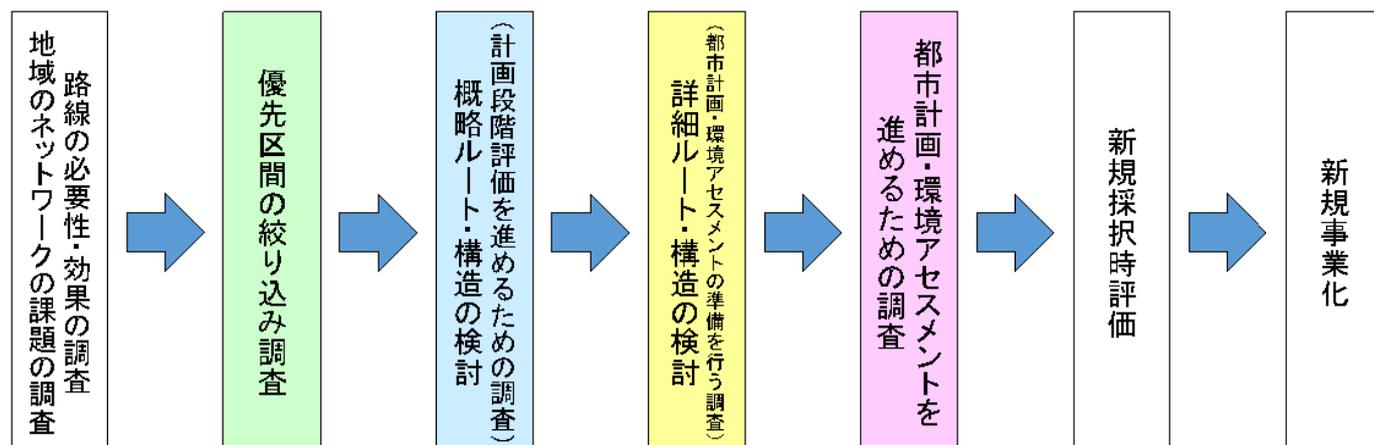
埼玉県 核都市広域幹線道路(埼玉新都心線～東北道付近)

○埼玉県圏央道以南地域については、規格の高い道路ネットワークの計画の具体化に向け東西軸の検討を進めるとともに、東部地域は南北軸(国道16号以北)について検討を進める。

○その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進める。また、埼玉県のボトルネック箇所については、道路ネットワークの機能強化や集中的対策に向けた調査を推進。

○さらに、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施。

<道路調査の流れ>



令和5年度の道路調査の見通しについて(交通拠点)

交通拠点の事業化に向けて、整備方針の検討等を推進。

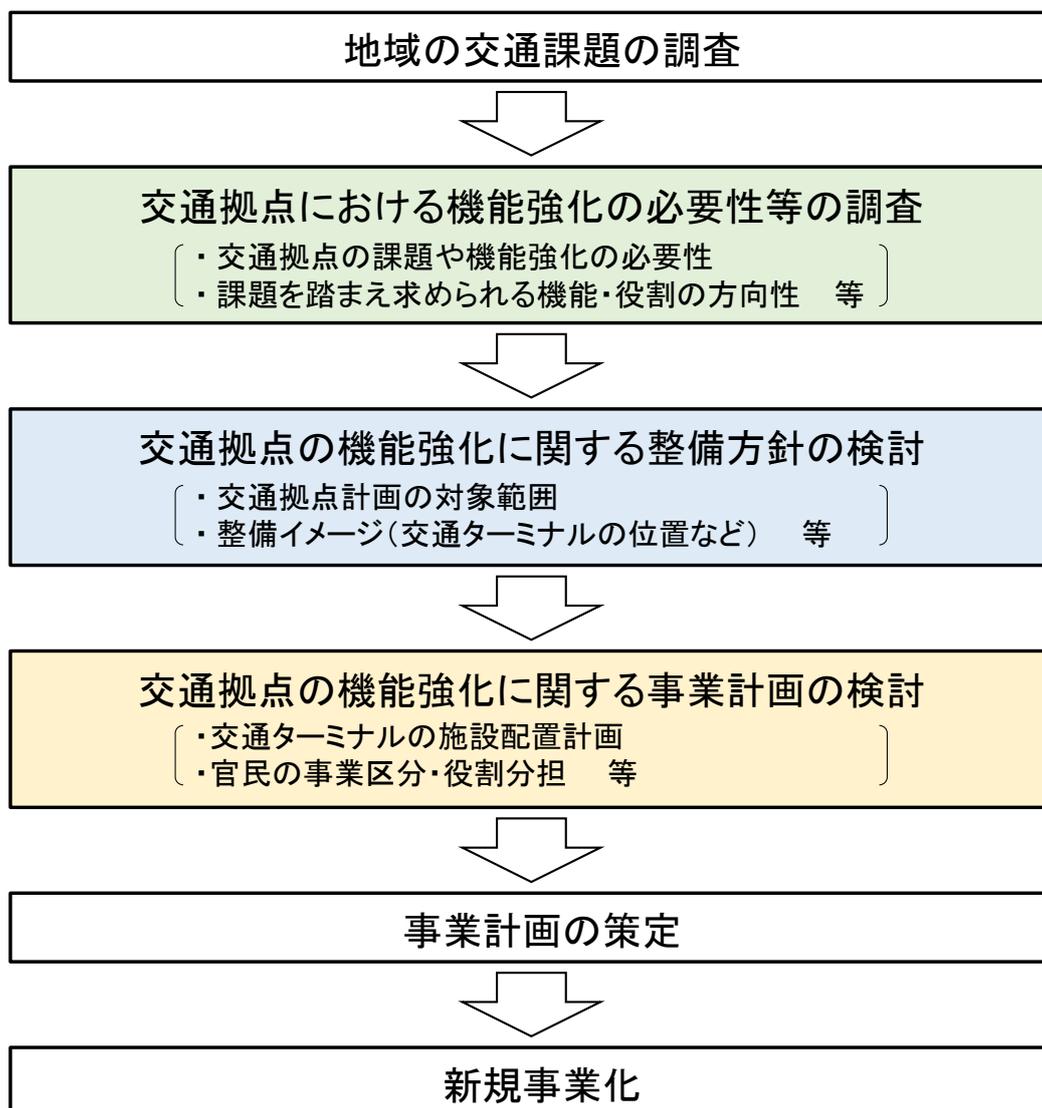
【主な調査箇所】

○交通拠点の機能強化に関する整備方針の検討を実施。

埼玉県さいたま市 おおみや 大宮駅周辺

○地域の交通課題を把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、道路ネットワークにおける拠点の機能強化の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施。

<交通拠点の調査の流れ>



- 大宮国道事務所では、国道4号、16号、17号の3路線、延長約266km、北首都国道事務所では、国道298号の1路線、延長約31kmを管理しており、巡回、清掃、除草、樹木の剪定、路面の補修などの作業を実施
- 効率的な維持管理によりコストの縮減を図りつつ、道路利用者の安全・安心な交通の確保に努める

■作業内容 <大宮国道事務所の例>

【巡回(落下物回収)】



【清掃作業】



【樹木の剪定作業】



【除草作業】



【路面補修作業】



【除雪作業】



■作業内容 <北首都国道事務所の例>

【巡回(点検)】



【清掃作業】



【樹木の剪定作業】



【除草作業】



【路面補修作業】



【除雪作業】



道路インフラの老朽化対策 【橋梁補修・歩道橋補修】

■内容

【橋梁補修・歩道橋補修】

○安全・安心な交通機能確保等を図るため、定期点検の結果、老朽化が判明した橋梁・歩道橋において、主桁部分補修、横桁・縦桁部分補修、舗装補修（防水対策）等を実施することで、老朽化対策を推進

■補修予定箇所的事例

・主桁の剥離・鉄筋露出 <主桁部分補修>



・主桁の腐食 <縦桁部分補修>



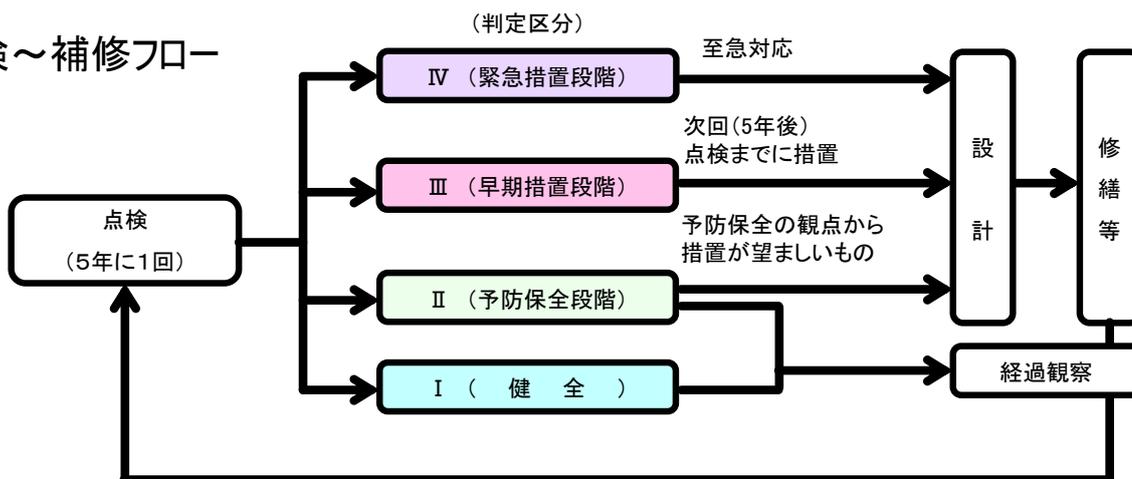
・横桁の腐食 <横桁部分補修>



・地覆の腐食 <地覆部分補修>



◇点検～補修フロー



R5補修予定(橋梁) 代表事例

■内容(「国道17号熊谷2号補修」 点検・診断結果:判定区分IV(R3点検))

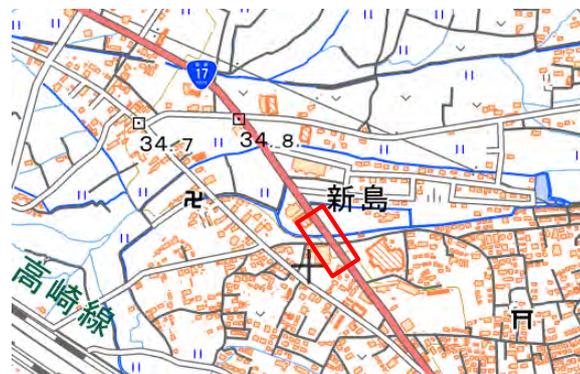
○ 床版取替、ひびわれ補修 等

■位置図

【広域図】



【詳細図】



<所在地:埼玉県熊谷市新島>

■補修箇所写真

【橋梁全景(右側が起点)】

至 高崎



至 東京

<供用開始年:1955年>

【要補修損傷箇所】



<床版下面の腐食>



<床版・地覆の腐食>

R5補修予定(歩道橋) 代表事例

■内容(「国道17号深井横断歩道橋補修」点検・診断結果:判定区分Ⅲ(H30, R4点検))

○横桁補修、床版補修、階段補修、橋面防水、排水装置補修等

■位置図

【広域図】



【詳細図】



<所在地:埼玉県北本市深井四丁目>

■補修箇所写真

【橋梁全景(上り線より終点を望む)】



<供用開始年:1971年>

【要補修損傷箇所】



<横桁:腐食>



<床版:腐食>