

平成 24年2月3日 (金)  
国土交通省 関東地方整備局  
川崎国道事務所

### 記者発表資料

「大井環七立体（海側）改良工事」  
「大井環七立体（山側）改良工事」  
において「間接工事費実績変更方式」を試行します

昨今、工事発注において予定価格超過や入札参加者がいない理由により、入札のとりやめや不調となる工事が相次いでいることから不調不落対策を施行しています。

今回発注する「大井環七立体（海側）改良工事」及び「大井環七立体（山側）改良工事」については、標準的な積算と当該現場の見積り（実勢価格）に乖離が生じていると考えられることから、以下の試行を行います。

#### 「間接工事費実績変更方式」

「大井環七立体（海側）改良工事」及び「大井環七立体（山側）改良工事」は、交通量が多い現道上を交通規制しながら工事を実施する必要があることから、施工日数、施工時間帯など標準的な積算と施工実績に乖離が予想されるので、その妥当性を確認のうえ実績により共通仮設費（率分）について実績で変更する「間接工事費実績変更方式」を採用します。

#### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 横浜海事記者クラブ 川崎記者クラブ

#### 問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局

技術管理課 課長補佐 あらい ただし 新井 正 (電話048-600-1331) } 間接工事費積算方式  
技術調査課 建設専門官 いしはま やすまさ 石浜 康賢 (電話048-600-1332) } について

川崎国道事務所 電 話 044-888-6411 (代)

副 所 長 かんの かずのり 菅野 和典 (内線204)

工務課長 いちかわ あきひろ 市川 明広 (内線411) } 対象工事の内容について

## 《工事概要》

- (1) 工事名 : 大井環七立体(海側)改良工事
- (2) 工事場所 : 自) 東京都品川区八潮三丁目  
至) 東京都大田区東海三丁目
- (3) 工期 : 平成24年3月から平成24年11月まで(予定)
- (4) 入札方式 : 一般競争入札 総合評価落札方式(簡易型) 施工体制確認型
- (5) 工事種別 : 一般土木工事 (C等級)
- (6) 工事内容(概要) : 本工事は、国道357号大井環七立体事業において、海側の土工、地盤改良工、路盤工、排水構造物、防護柵等の施工を行うものである。

・道路土工	1式
・地盤改良工	約3,400m <sup>2</sup>
・路盤工	約4,800m <sup>2</sup>
・排水構造物工	約1,300m
・防護柵工	約 700m
・擁壁工	約 10m <sup>3</sup>

(7) 間接工事費実績変更方式

共通仮設費(率分)のうち、運搬費、安全費及び営繕費

(8) 間接工事費を実績により変更を行う理由

本工事は交通量が多い現道上を交通規制しながら工事を実施する必要があり、警察等の協議などの要因により、施工日数、施工時間帯など標準的な積算と施工実績に乖離が生じることが考えられるため「間接工事費を実績により変更を行う方式」を試行するものです。

(9) スケジュール

○入札公告 : 平成24年 2月 3日

○入札日 : 平成24年 3月 9日

## 《工事概要》

- (1) 工事名 : 大井環七立体(山側)改良工事
- (2) 工事場所 : 自) 東京都大田区東海一丁目  
至) 東京都大田区東海二丁目
- (3) 工期 : 平成24年3月から平成24年11月まで(予定)
- (4) 入札方式 : 一般競争入札 総合評価落札方式(簡易型) 施工体制確認型
- (5) 工事種別 : 一般土木工事 (C等級)
- (6) 工事内容(概要) : 本工事は、国道357号大井環七立体事業において、山側の土工、地盤改良工、路盤工、排水構造物、防護柵等の施工を行うものである。

・道路土工	1式
・地盤改良工	約3,500m <sup>2</sup>
・路盤工	約4,900m <sup>2</sup>
・排水構造物工	約1,300m
・防護柵工	約 800m
・擁壁工	約 600m <sup>3</sup>

(7) 間接工事費実績変更方式

共通仮設費(率分)のうち、運搬費、安全費及び営繕費

(8) 間接工事費を実績により変更を行う理由

本工事は交通量が多い現道上を交通規制しながら工事を実施する必要があり、警察等の協議などの要因により、施工日数、施工時間帯など標準的な積算と施工実績に乖離が生じることが考えられるため「間接工事費を実績により変更を行う方式」を試行するものです。

(9) スケジュール

○入札公告 : 平成24年 2月 3日

○入札日 : 平成24年 3月 9日