

平成 24年 1月16日 (月)

国土交通省 関東地方整備局
川崎国道事務所

—記者発表資料—

**蒲田地区舗装（その2）工事において「間接工事費実績変更方式」
を試行します**

都市部における工事発注において予定価格超過や入札参加者がいない理由により、入札のとりやめや不調となる工事が相次いでいることから不調不落対策を試行しております。

今回発注する「蒲田地区舗装（その2）工事」については、交通量が多い市街地で行う工事であることから、共通仮設費の一部に標準的な積算と当該現場での見積り（実勢価格）に乖離が生じると考えられるため、以下の試行を行います。

○「間接工事費実績変更方式」

本工事は、交通量及び人口が多い都内の国道15号で現道上を交通規制をしながらの舗装工事であり、関係機関等の協議などの要因により、共通仮設費（率分）について標準的な積算と当該現場での見積り（実勢価格）に乖離が生じると予想されることから、その妥当性を確認のうえ実績により共通仮設費（率分）について変更する「間接工事費実績変更方式」を採用します。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 横浜海事記者クラブ 川崎記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局

技術管理課	課長補佐	新井 正	(電話048-600-1331)	} 間接工事費実績変更方式 について
技術調査課	建設専門官	石浜 康賢	(電話048-600-1332)	

川崎国道事務所 電話 044-888-6411 (代)

副所長	菅野 和典	(内線204)	} 対象工事の内容について
工務課長	市川 明広	(内線411)	

《工事概要》

- (1) 工事名 : 蒲田地区舗装(その2)工事
- (2) 工事場所 : 自: 東京都大田区南蒲田一丁目 至: 東京都太田区東六郷一丁目
- (3) 工期 : 契約の翌日から平成25年1月31日まで
- (4) 入札方式 : 一般競争入札 総合評価落札方式(簡易型) 施工体制確認型
- (5) 工事種別 : アスファルト舗装工事(A等級)
- (6) 工事内容(概要) : 本工事は、国道15号の立体化事業において、暫定供用に向けた舗装工事及び側溝工等の施工を実施するものである。

舗装工事	1式
土工	1,400m ³
舗装工	
歩道部舗装	約 500m ²
車道部舗装	約5,500m ²
側溝工	1式
縁石工(歩車道境界ブロック)	約1,200m
区画線工	約7,000m
防護柵工	1式
ノーズ工	1式

- (7) 間接工事費実績変更方式
共通仮設費(率分)のうち、安全費及び営繕費

- (8) 間接工事費を実績により変更を行う理由

本工事は、交通量及び人口が多い都内の国道15号で現道上を交通規制をしながらの舗装工事であり、関係機関等の協議などの要因により、共通仮設費(率分)について標準的な積算と当該現場での見積り(実勢価格)に乖離が生じると予想されることから、その妥当性を確認のうえ実績により共通仮設費(率分)について変更する「間接工事費実績変更方式」を採用します。

- (9) スケジュール

○入札公告: 平成24年1月16日

○入札日: 平成24年2月20日