

一 記者発表資料 一



国道16号 町田立体
鶴間一丁目歩道橋が使いやすく
リニューアルしました。
～7月4日(月)より利用開始します～

町田立体事業における道路の拡幅に伴い、国道16号を跨ぐ「鶴間一丁目歩道橋」の架け替え工事を行っていましたが、このたび、歩道橋の一部が完成しました。7月4日(月)の10時より利用できるようになりますのでお知らせします。今回の歩道橋の架け替えにより、斜路付きの階段※となり、通路幅も3.5mと広がりますので、安全性や利便性の向上が図られます。

※斜路については、歩道橋全体工事が完了する10月頃に使用できるようになります。

【利用開始日時】

平成23年7月4日(月)

10時より

・なお、既設の歩道橋については、同日時より使用できなくなります

【歩道橋の場所】

国道16号
東京都町田市鶴間1丁目地先



発表記者クラブ

竹芝記者クラブ／神奈川建設記者会／横浜海事記者クラブ
東京都庁記者クラブ／神奈川県政記者クラブ／川崎記者クラブ

問い合わせ先

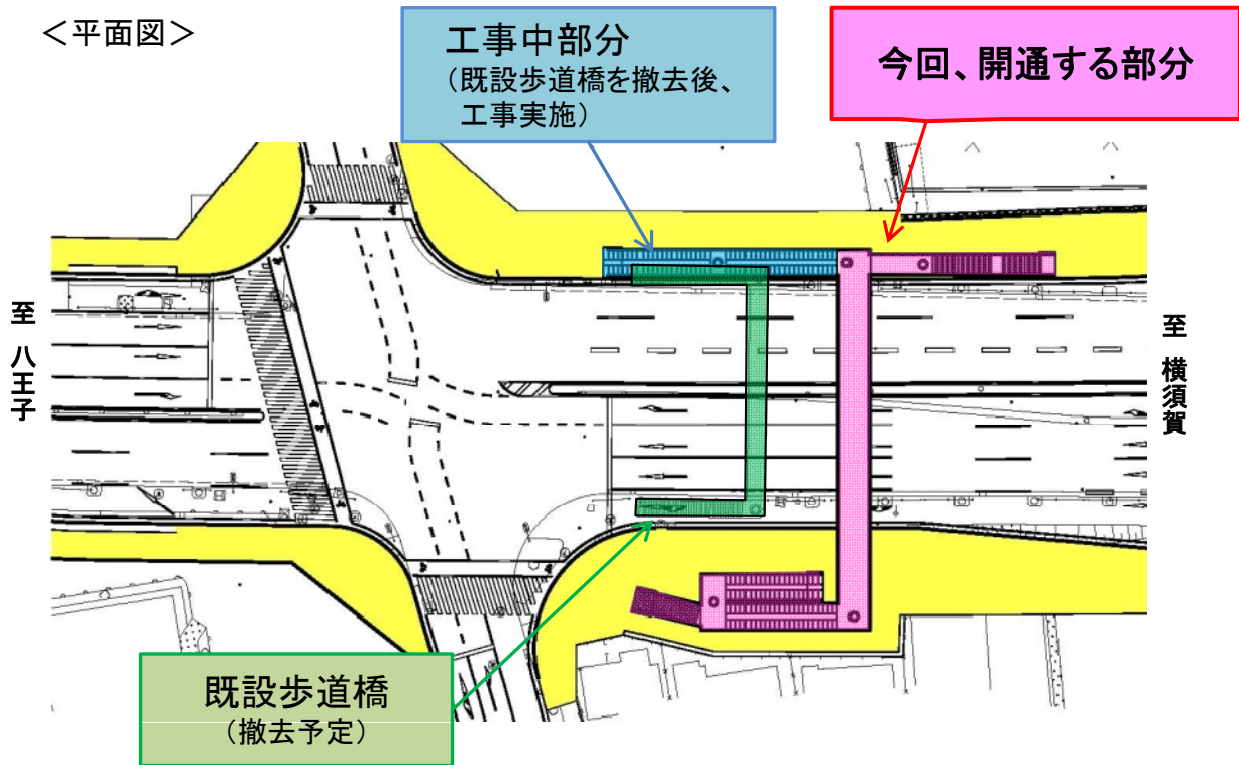
国土交通省 関東地方整備局 川崎国道事務所
〒213-8577 川崎市高津区梶ヶ谷2-3-3 電話044(888)6411
副 所 長 佐藤 幸基(さとう こうき) (内205)
計 画 課 長 森 勝利(もり かつとし) (内261)

鶴間1丁目歩道橋 案内図

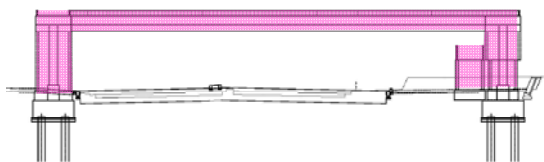


詳細図

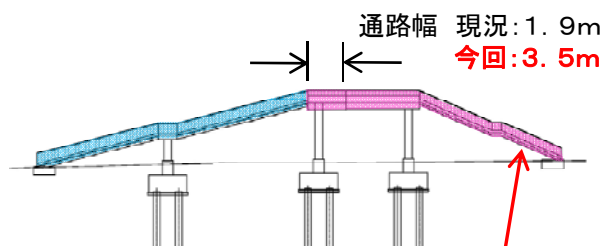
<平面図>



<断面図>



<側面図>



現地状況

平成23年6月30日撮影

【八王子方面より歩道橋を望む】



既設歩道橋



【横浜方面より歩道橋を望む】



新設歩道橋



参考

<町田立体事業とは>

国道16号 東名入口交差点付近の立体化(高架構造)により、東名高速道路横浜町田ICへのアクセス性の向上及び慢性的な渋滞の緩和や、沿道環境の改善を図ります。

<現在の状況>

一日でも早い開通をめざし、用地取得及び橋梁工事を実施しています。

※詳しくは川崎国道事務所HP

<http://www.ktr.mlit.go.jp/kawakoku/>

をご覧ください。

町田立体整備後のイメージ

