



平成22年9月15日(水)
国土交通省 関東地方整備局
川崎国道事務所

記者発表資料

国道16号 町田立体事業
南町田駅周辺において橋梁架設工事に着手します。

記

国道16号 町田立体事業は現在、横浜町田IC付近において橋梁架設工事を行っておりますが、今回、南町田駅周辺においても、橋梁架設工事に着手することとなり、横浜町田IC付近と同様に、今後、夜間交通規制が発生しますのでお知らせします。

<交通規制内容>

1. 工事期間：平成22年9月～平成23年3月(予定)
2. 場 所：国道16号 横浜町田IC付近、南町田駅周辺
3. 交通規制：原則、日曜日を除く、夜間21時～6時
上り(横浜方面)、下り(八王子方面)の1/2車線規制
4. その他：①工事に伴う交通規制予定を川崎国道事務所HPにおいて
情報提供しておりますので、ご確認ください。
②交通規制中は渋滞が発生する場合がございますので、
お急ぎの方は「八王子街道」に迂回願います。

同時発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 横浜海事記者クラブ
東京都庁記者クラブ 神奈川県政記者クラブ 川崎記者クラブ

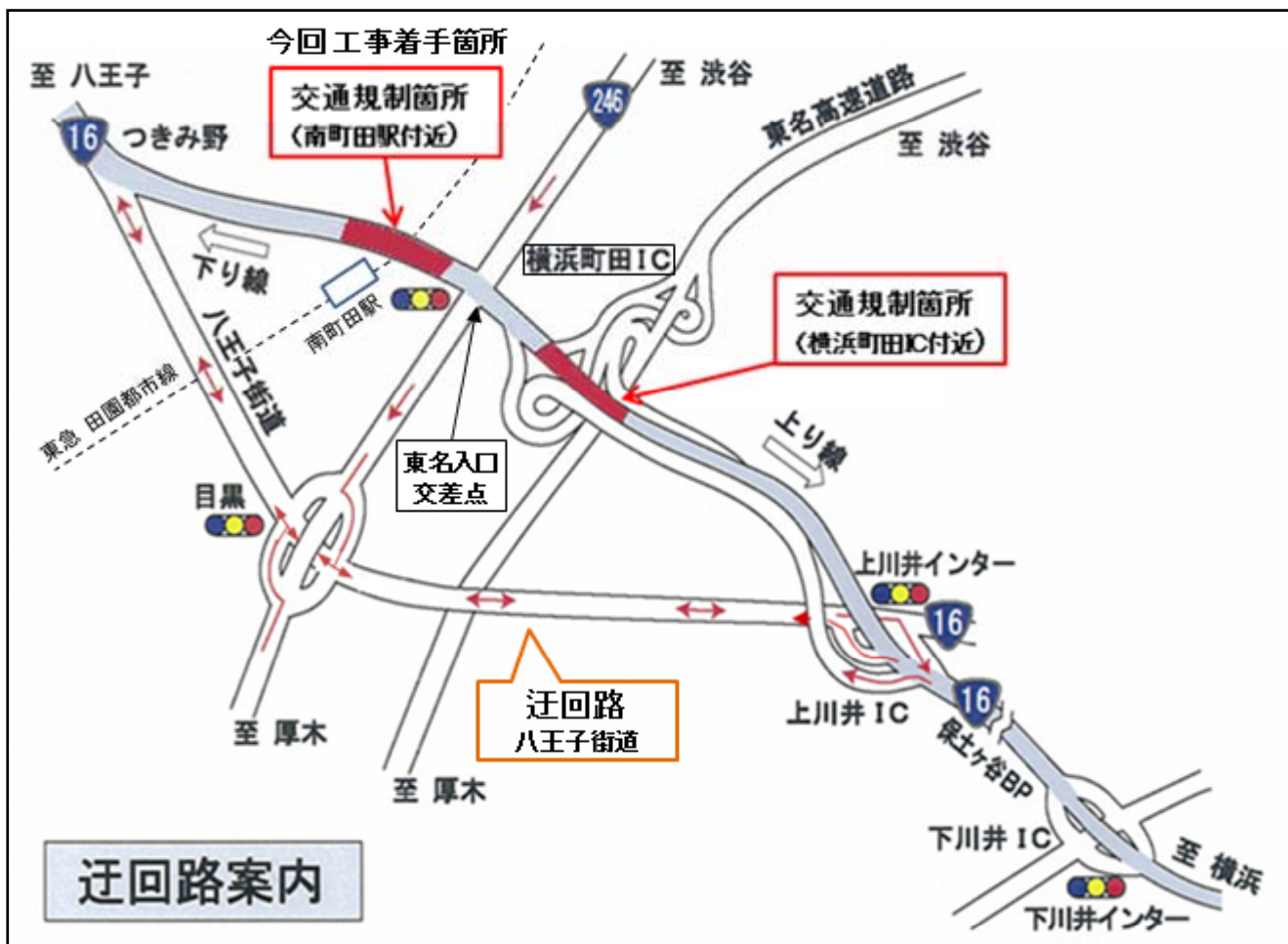
問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 川崎国道事務所 TEL 044-888-6411 (代表)

副 所 長 たきなみ しんいち
瀧浪 慎一 (内線204)

工務課長 いちかわ あきひろ
市川 明広 (内線411)

<交通規制箇所及び迂回路案内図>

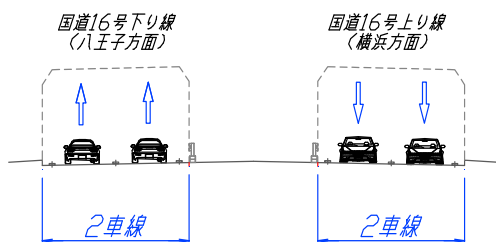


※国道16号から東名高速道路、東名高速道路から国道16号への出入りは常時可能です

<交通規制時の通行方法>

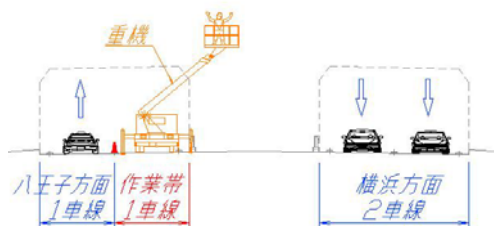
【昼間の通行状況】

交通規制なし



【夜間規制時の通行方法 (例)】

下り (八王子方面)
1 / 2 車線規制の場合

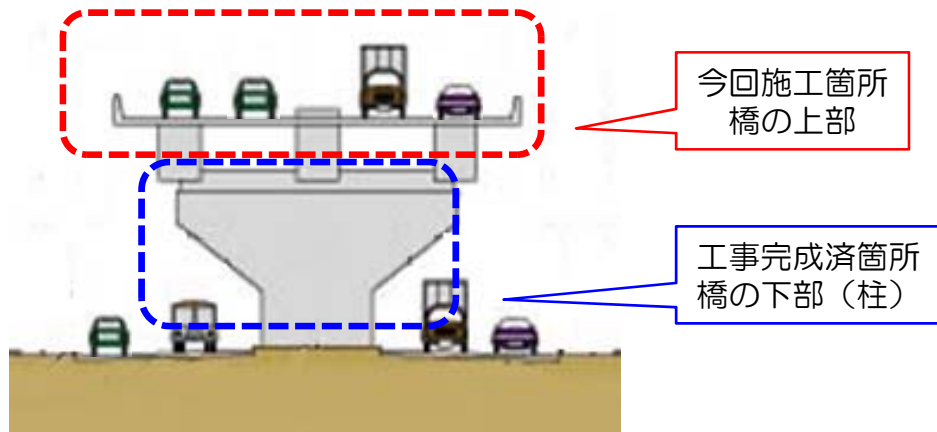


<今回着手する工事の概要>

橋梁形式：3径間連続鋼床版箱桁橋 L=132m

工事方法：既に工事が完了している橋の下部（柱）の上に、橋の上部を架設します。

工場で製作した橋の上部（鋼材）を、トレーラーで現場に運搬し、それをクレーン車で吊り上げ、連結（ボルト締め、溶接）して橋の上部を架設していきます。



<現場状況写真>



<町田立体事業とは>

国道16号 東名入口交差点付近の立体化（高架構造）により、慢性的な渋滞の緩和や、沿道環境の改善を図ります。

※詳しくは川崎国道事務所HP <http://www.ktr.mlit.go.jp/kawakoku/> をご覧下さい。

※当日の情報については、関東地方整備局HP内の「道路情報提供システム」
<http://www.road.ktr.mlit.go.jp/> をご覧下さい。