



国道15号 蒲田立体交差

工事名 蒲田立体擁壁（その3）工事

工期 平成21年 3月14日～平成23年 3月31日

施工会社 五洋建設株式会社

工事内容 国道15号南蒲田交差点から品川側の区間に擁壁（延長約130m）を建設するための仮設工事を行います。
 今月は11日に道路の切廻しを行い、その後土留壁（地中連続壁工）の施工を行います。歩道橋下部工では既製杭工を行います。

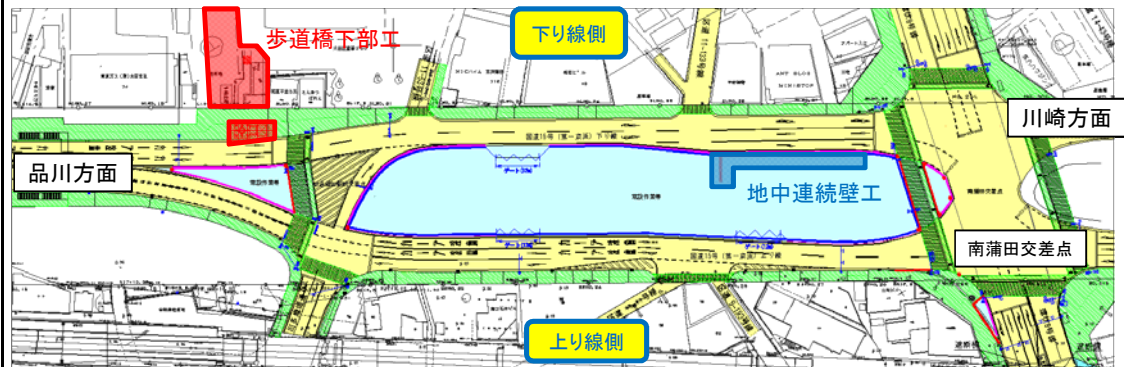
【10月10日までの国道の形態】



10月11日に国道15号上り車線を下丸子側へ移動し、上下線を分離する道路切廻しを行います。

道路切廻し後は、国道アンダーパスの構造物を造る為の仮設工事を進めていきます。

【10月11日からの国道の形態】



まずは、掘削する為の土留壁（地中連続壁工）の施工を行います。国道に近接する箇所は一部夜間施工となります。

歩道橋下部工では、基礎の杭打ち作業を行います。こちらも国道の歩道上を施工する箇所は夜間施工となります。

●今月の工事予定

内容	平成22年10月						備考
	5	10	15	20	25	30	
切廻し道路工	■						
地中連続壁工事				■			
歩道橋下部工事	■						
準備工	■						
既製杭工				■			
凡例	■ : 昼間作業 (8:00~18:00) ■ : 夜間作業 (21:00~6:00)						

●お知らせ

10月11日朝 5時に国道15号（第一京浜）上り線（日本橋方面行）を下丸子側へ移動し、下り線（川崎方面行）と分離します。これにより京急蒲田駅前交差点において、国道15号下り線から旧多摩堤通りへの右折が出来なくなります。旧多摩堤通りへは、南蒲田交差点の先に設置するUターン路を通り、15号上り線よりご利用ください。
 今月は国道を夜間規制し作業を行います。（切廻し道路工・地中連続壁工・歩道橋下部工）
 道路切廻し及び夜間作業においてはご通行の皆様並びに近隣の皆様には大変ご迷惑をお掛け致しますが、なにとぞご理解、ご協力のほどよろしくお願いいたします。
 なお交通規制の詳細については「路上工事検索」<http://www.ktr.mlit.go.jp/michi>、問い合わせ番号8301：5997をご覧ください。

●工事の様子（写真）

写真①

切廻し道路工 夜間道路規制状況



◎先月までの工事状況

先月は、引き続き切廻し道路工の施工を行ないました。切廻す道路の車道部の舗装を現在使用している道路を夜間規制して施工しました。切廻し後の道路の設備（交通信号機、標識、横断防止柵等）の設置を昼間行ないました。写真①は、夜間道路を規制して作業を行っている状況です。

写真②

切廻し道路工 夜間舗装施工状況



写真②は旧多摩堤通りの京浜急行線踏切から京急蒲田駅前交差点迄の舗装工事の状況です。アスファルトフィニッシャーと呼ばれる機械で敷き均し、ローラーで締め固めを行っています。

写真③

切廻し道路工 交通信号機移設施工状況



写真③は、南蒲田交差点で昼間交通信号機の取付とケーブルの配線している状況です。高いところでの作業なので、梯子や高所作業車を使用して作業を行います。信号機の取り外しにはクレーンを使用します。