

踏切安全通行カルテ

よみがな	にしたいどう5ごう				道路名	主要地方道 環状七号線(318号)						
踏切道名	西太子堂5号				(道路管理者名)	東京都						
					鉄道路線名	世田谷線(軌)						
所在地	東京都世田谷区若林1-24-9				(鉄道事業者名)	東京急行電鉄						
地図 (広域及び狭域)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>詳細</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>広域</p>  </div> </div> <p style="text-align: center; font-size: small;">国土地理院電子国土web</p>				写真 (現況及び対策後)	(現況)						
						 						
諸元・構造等	踏切種別	第4種	幅員(m)	歩道部(起点寄)	車道	歩道部(終点寄)	交通規制	交通規制なし				
	踏切長(m)	9.4	左道路	3.3	16.0	4.4	(車両進入防護柵等)	-				
			踏切道	4.6	16.2	4.5	歩道分離方法	カラー舗装・白線				
	横断本数(本)	2	右道路	3.3	16.0	3.2	拡幅指針の該当	歩道のみ拡幅の場合	-			
	交差角(度)	78	迂回路(歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)			
				-	-			両方共なし	-			
道路線形	左道路	直線	直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	有り					
	右道路	直線	-	-	-		-					
緊急対策踏切の区分及び基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-				
	自動車 ^{ホトネツ} 踏切	○	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-				
			237,059									
	歩行者 ^{ホトネツ} 踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			-				-					
歩道狭隘踏切	-	前後道路の車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量(台/日)	歩行者交通量(人/日)						
		左道路	-	起点寄(左)	終点寄(左)	-	-					
		右道路	-	起点寄(右)	終点寄(右)	-	-					
踏切内の事故発生状況(過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	1	0	H21:直前横断(軽車両)				-				
	道路交通事故	0	0	-				-				
踏切保安設備設置状況	賢い踏切			踏切支障報知装置(手動)	高規格保安設備				計画種別	-		
	設置の必要性	有無	設置年度		障害物検知装置	オーバーハング型警報装置	大型遮断装置	二段型遮断装置		法指定の状況	指定年	-
	無	-			-	-	-	-		対策状況(完了年)	-	
対策実施状況(H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 [※]							
	-		除却年度	-	カラー舗装、路面標示(対策実施) その他<接続軌道ブロック設置>(対策実施) その他<バックアップ電源設置>(対策実施) 踏切支障報知装置(対策実施) その他<踏切遮断機無遮断対策>(対策実施) その他<監視カメラ設置>(対策実施)				完了年度	H18 H18 H19 H20, H26 H20 H26		
今後の対策方針 対策推進上の課題	これまでにカラー舗装等の対策を実施しており、引き続き、道路管理者及び鉄道事業者にて状況を確認していく。											
備考 (協議状況等)												

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。