

## 踏切安全通行カルテ

よみがな	いせさきせんだい38こう				道路名	舎人282号線					
踏切道名	伊勢崎線第38号				(道路管理者名)	足立区					
					鉄道路線名	伊勢崎線					
所在地	東京都足立区西竹ノ塚2-8				(鉄道事業者名)	東武鉄道					
地図 (広域及び狭域)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>詳細</p>  <p>国土地理院電子国土web</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>広域</p>  </div> </div>				写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	その他の交通規制(一方通行、車幅による通行禁止等)			
	踏切長(m)	30.0	左道路	0.0	5.6	0.0	歩車道分離方法	なし			
			踏切道	0.0	5.8	0.0		拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-	
	横断本数(本)	5	右道路	0.0	4.2	1.6	迂回路(自動車)		歩道+車道2車までの 拡幅の場合	-	
	交差角(度)	75	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)			種類	距離(m)		
				駅構内自由通路	50		-				
直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況		通学路指定状況		なし					
駅構内自由通路	50	両側にエレベータ等									
道路 線形	左道路	直線									
	右道路	直線									
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	○	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
			59								
	自動車*トルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-			
			-								
	歩行者*トルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
		-									
歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)					
			起点寄(左)	終点寄(左)							
			起点寄(右)	終点寄(右)							
		左道路	-	-	-	-	-				
		右道路	-	-	-	-	-				
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-			-				
	道路交通事故	0	0	-			-				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	立体交差化
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	H23
	無	○	不明		○	光式	○	-		-	対策状況 (完了年)
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>(※)</sup>						
	連立(事業中)		除却 年度	H32	構造改良(対策実施) 踏切支障報知装置(対策実施)			完了 年度	H17		
今後の対策方針 対策推進上の課題	足立区は東武伊勢崎線(竹ノ塚駅付近)の連続立体交差事業の都市計画事業認可を取得(H23.12)										
備考 (協議状況等)											

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。