

踏切安全通行カルテ

よみがな	いせさきせんたい37ごう				道路名		足立2号線				
踏切道名	伊勢崎線第37号				(道路管理者名)		足立区				
					鉄道路線名		伊勢崎線				
所在地	東京都足立区西竹ノ塚1-11				(鉄道事業者名)		東武鉄道				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
	踏切長(m)	33.0	左道路	4.5	9.0	3.6	(車両進入防護柵等)		-		
			踏切道	2.5	9.0	2.5	歩車道分離方法		カラー舗装		
	横断本数(本)	5	右道路	2.7	9.0	3.2	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
	交差角(度)		50	迂回路 (歩行者)	迂回路(自動車)			種類		距離(m)	
	道路線形		左道路		直線	直近の迂回路	距離(m)		両方共なし		-
		右道路	直線		跨線橋	10				-	
				直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況		なし		
				跨線橋	10	両側にエレベータ等					
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	○	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-		
	自動車*トルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多发踏切		-		
	歩行者*トルネック踏切	○	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和		-		
	歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)		-		
			左道路	-	-	-					
			右道路	-	-	-					
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故	0	0	-				-			
	道路交通事故	0	0	-				-			
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	立体交差化
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	H23
	無	○	不明		光式	○	-	-		対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}						
	連立(事業中)		除却 年度	H32	歩行者立体(対策実施) 踏切支障報知装置(対策実施)			完了 年度	H17		
今後の対策方針 対策推進上の課題	足立区は東武伊勢崎線(竹ノ塚駅付近)の連続立体交差事業の都市計画事業認可を取得(H23.12)										
備考 (協議状況等)											

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。