

踏切安全通行カルテ

よみがな	けいせいたかさごだい2ごう					道路名	区道葛24号					
踏切道名	京成高砂第2号					(道路管理者名)	葛飾区					
						鉄道路線名	本線					
所在地	東京都葛飾区高砂5-55-2					(鉄道事業者名)	京成電鉄					
地図 (広域及び狭域)	詳細					写真 (現況及び対策後)						
	広域											
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	大型車の通行禁止				
	踏切長(m)	18.4	左道路	2.8	3.5	0.0	歩車道分離方法	白線・黄線				
			踏切道	1.3	3.4	1.3		拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-		
	横断本数(本)	5	右道路	1.6	3.1	1.6	歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-			
	交差角(度)	71	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)			迂回路(自動車)	種類	距離(m)		
				駅構内自由通路	150				起点寄有り	440		
	道路 線形	左道路		直線	直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況		あり		
		右道路		直線	-	-	-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	○	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
				52								
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-				
			-									
歩行者*トルネック踏切		○	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
		54,145				54,897						
歩道狭隘踏切	-		前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)					
				起点寄(左)	終点寄(左)							
				起点寄(右)	終点寄(右)							
			左道路	-	-	-	-	-				
			右道路	-	-	-	-	-				
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等					
	踏切事故	0	0	-			鉄道立体化の早期実現に関する要望					
	道路交通事故	0	0	-								
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	構造の改良	
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	S45	
	有	○	S45		三次元レーザ レーダ式	-	-	-		対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^(※)							
	-		除却 年度	-	構造改良(対策実施)			完了 年度	H22			
今後の対策方針 対策推進上の課題	東京都が策定した「踏切対策基本方針」における鉄道立体化の検討対象区間であり、連続立体交差事業の事業候補区間に位置づけ、検討を進めている。											
備考 (協議状況等)												

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。