

踏切安全通行カルテ

よみがな	けいせいたかさごだいごう			道路名	主要地方道 王子金町江戸川線(307号)						
踏切道名	京成高砂第1号			(道路管理者名)	東京都						
				鉄道路線名	本線						
所在地	東京都葛飾区高砂5-36-12			(鉄道事業者名)	京成電鉄						
地図 (広域及び狭域)				写真 (現況及び対策後)	(現況)						
											
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制	交通規制なし			
	踏切長(m)	26.7	左道路	2.5	6.0	2.5	(車両進入防護柵等)	-			
			踏切道	2.8	6.0	3.0	歩車道分離方法	カラー舗装・白線			
	横断本数(本)	4	右道路	2.7	7.6	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの 拡幅の場合	- -		
	交差角(度)	64	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)		
	道路線形	直線		駅構内自由通路	24			起点寄有り	310		
	左道路	直線	直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	有り				
	右道路	直線	-	-	-						
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	○	ピーク時遮断時間(分)			55	通学路要対策踏切	-			
	自動車 ^ホ トルネッ踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)			-	事故多発踏切	-			
	歩行者 ^ホ トルネッ踏切	○	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)			77,449	踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和 118,533				
	歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)				
	左道路	-	起点寄(左)	終点寄(左)	-	-					
	右道路	-	起点寄(右)	終点寄(右)	-	-					
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-			鉄道立体化の早期実現に関する要望				
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-	
	設置の 必要性	有無		設置 年度	障害物 検知装置	オーバ-ハンク 型警報装置	大型遮断 装置		二段型 遮断装置	指定年	-
	○			S45	三次元レーザ レーダ式	○	-		-	対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策			H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 [※]							
	-	除却 年度	-	構造改良(対策実施) カラー舗装、路面標示(対策実施) その他<第一種踏切甲自動式>(対策実施) その他<オーバ-ハンク型警報装置設置>(対策実施) 踏切支障報知装置(対策実施) その他<金町線高架化による踏切遮断時間増加 防止>(対策実施) その他<監視カメラ設置>(対策実施)			完了 年度	H18 H18 H18 H18 H18 H22 H25			
今後の対策方針 対策推進上の課題	これまでに踏切道の拡幅等を実施しており、過去5年間に踏切歩行者事故及び道路交通歩行者事故は起きていない。引き続き、道路管理者及び鉄道事業者にて状況を確認していく。										
備考 (協議状況等)											

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。