

## 踏切安全通行カルテ

よみがな	だいになかざと				道路名	北62号						
踏切道名	第二中里				(道路管理者名)	北区						
					鉄道路線名	山手線						
所在地	東京都北区中里2-22-12				(鉄道事業者名)	東日本旅客鉄道						
地図 (広域及び狭域)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>詳細</p>  <p>国土地理院電子国土web</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>広域</p>  </div> </div>				写真 (現況及び対策後)							
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	大型車の通行禁止				
	踏切長(m)	13.5	左道路	1.7	4.6	1.7	歩車道分離方法	カラー舗装				
			踏切道	0.5	3.5	0.8		拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-		
	横断本数(本)	2	右道路	1.5	5.0	1.5	迂回路(自動車)	種類	距離(m)			
	交差角(度)	54	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)				起点寄有り	300		
	道路 線形	左道路		直線	直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	有り			
右道路		直線	-	-		-						
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	○	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-				
			47									
	自動車*トルネッ踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-				
			-									
歩行者*トルネッ踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和						
		-										
歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)						
			起点寄(左)	終点寄(左)		-	-					
			起点寄(右)	終点寄(右)								
左道路	-	-	-	-	-	-						
右道路	-	-	-	-	-	-						
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等					
	踏切事故	0	0	-			-					
	道路交通事故	0	0	-								
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	踏切遮断機・踏切警報 機	
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年		S37
	無	-	-		○	レーザー式	-	○		-		対策状況 (完了年)
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>(※)</sup>							
	-		除却 年度	-	カラー舗装、路面標示(対策実施)			完了 年度	H21			
今後の対策方針 対策推進上の課題	これまでにカラー舗装等の対策を実施しており、過去5年間に踏切歩行者事故及び道路交通歩行者事故は起きていない。引き続き、道路管理者及び鉄道事業者にて状況を確認していく											
備考 (協議状況等)												

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。