

参考資料

平成20年度 関東地方整備局補正予算の概要

(群馬県)

平成20年10月

国土交通省関東地方整備局

【群馬県】 主要事業一覧

河川関係

区分	上段【 】:水系河川名 下段:事業(地区)名	市町村名	事業概要・ 補正予算による実施予定	効果	事業費(百万円)
補助	【南牧村小塩沢地区】 地すべり対策事業	南牧村	地すべり防止対策として集水井を実施	再度災害の防止	30

道路関係

区分	上段【 】:路線名 下段:事業(地区)名	市町村名	事業概要・ 補正予算による実施予定	効果	事業費(百万円)
直轄	【国道17号】 上武道路	太田市～前橋市	工事・用地・調査設計推進	災害時の緊急輸送路の早期確保	1,650
直轄	【国道17号】 前橋渋川バイパス	前橋市～渋川市	工事推進	災害時の緊急輸送路の早期確保	200
補助	【国道354号】 高崎～玉村バイパス	高崎市	工事推進	交通事故多発区間の早期解消	50

都市・住宅関係

区分	事業(地区)名	市町村名	事業概要・ 補正予算による実施予定	効果	事業費(百万円)
補助	JR両毛線・東武鉄道伊勢崎線 連続立体交差事業	伊勢崎市	踏切対策として、連続立体交差の整備を実施。 補正予算の充当によるJR線高架工事の促進。	踏切遮断による交通渋滞等の早期解消が図られる。	400
補助	高崎駅東口線(第2工区) 街路事業	高崎市	交通安全対策として、電線共同溝の整備を実施。 補正予算の充当による用地買収の促進。	用地買収を促進することにより、平成21年度より工事が可能となる。	100
補助	東毛幹線(大泉工区) 街路事業	邑楽郡大泉町～太田市	防災・震災対策として、幹線道路整備を実施。 補正予算の充当による道路改良工事の促進。	H23年度 平成22年度の早期供用が可能となり、防災機能が早期発現される。	100