

参考資料

平成20年度
関東地方整備局補正予算の概要

(東京都)

平成21年1月

国土交通省関東地方整備局

【東京都】 主要事業一覧

■河川関係

区分	上段【 】:水系河川名 下段:事業(地区)名	市町村名	事業概要・ 補正予算による実施予定	効果	事業費(百万円) ※()はゼロ国
直轄	【荒川水系荒川】 高規格堤防整備事業	江戸川区	高規格堤防整備(地盤改良)を実施	耐震・超過洪水堤防の事業促進	200
直轄	【利根川水系中川】 総合治水対策事業	葛飾区他	堤防の嵩上げ・護岸工を実施(延長:約500m) 他	集中豪雨等に対する浸水被害の早期軽減	570
直轄	【多摩川水系多摩川】 河川改修事業	立川市他	堤防の拡幅・護岸工を実施(延長:約400m) 他	集中豪雨等に対する浸水被害の早期軽減	300

■道路関係

区分	上段【 】:路線名 下段:事業(地区)名	市町村名	事業概要・ 補正予算による実施予定	効果	事業費(百万円) ※()はゼロ国
直轄	【国道468号】 首都圏中央連絡自動車道	八王子市 ~青梅市	工事推進	首都圏の環状道路の早期完成による国際競争力の強化	700
直轄	【国道20号】 新宿駅南口地区基盤整備	新宿区~ 渋谷区	工事推進	災害時の緊急輸送路の早期確保	600 (600)

■港湾空港関係

区分	上段【 】:港湾空港名 下段:事業(地区)名	市町村名	事業概要・ 補正予算による実施予定	効果	事業費(百万円) ※()はゼロ国
直轄	【東京湾口航路】 (中ノ瀬航路)航路	東京湾 千葉県、 東京都、 神奈川県	航路への土砂流入防止のため第二海堡端部の補修	航路整備による国際競争力強化の促進	400
直轄	【東京国際空港】 機能向上事業	大田区	エプロンの整備促進 滑走路の一部について液状化対策を実施	発災3日後に通常の50%程度発着能力をより早期に確保。	2,638
直轄	【東京港】 (中央防波堤外側地区)コンテナターミナル(岸壁水深16m)	東京都 都内	コンテナターミナル(岸壁水深16m)への海上ルートの確保のため航路、航路泊地を整備	スーパー中樞港湾整備による国際競争力強化の促進	1,350 (720)
補助	【東京港】 東京港海岸高潮対策 (市街地)事業	東京都 江東区、 中央区	海岸背後を高潮被害から防護するため護岸、水門の整備促進	生活の安全・安心を確保するための高潮対策の促進	705
補助	【三池港】 三池港海岸侵食対策事業	三宅村	海岸侵食対策により、海岸背後地を防護するため離岸堤の整備促進	生活の安全・安心を確保するための侵食対策の促進	20

■都市・住宅関係

区分	事業(地区)名	市町村名	事業概要・ 補正予算による実施予定	効果	事業費(百万円) ※()はゼロ国
直轄	国営昭和記念公園	立川市、 昭島市	老朽化した遊具施設の改修を実施。 防災トイレを補完する汚水処理施設の増設及び施設改修を実施。	遊具事故の低減。 防災機能の強化。	430
補助	武蔵野の森公園	府中市、 調布市、 三鷹市	災害時に対応した広場整備、マンホールトイレ、照明設備等の整備を実施。	防災機能の早期発現。	(292)