# 東関東自動車道水戸線（潮来～鉾田）の整備効果

## 整備効果1 重要港湾群・空港へのアクセス強化

重要港湾群（鹿島港、茨城港）へのアクセス強化が図られ、特に鹿島臨海工業地帯への3時間到達圏域が1.5倍に拡大し、工業立地の増加等による産業の発展や、輸送の定時性の向上等が期待されます。また、国際拠点である成田国際空港・茨城空港へのアクセスも向上し、国際競争力の強化が見込まれます。

## 整備効果2 災害時に役立つ緊急輸送路を確保

東関東自動車道水戸線や北関東自動車道沿線では、自衛隊主要拠点（駐屯地、飛行場）や首都圏向けの農産物を取扱う港（茨城港大洗港区、日立港区）が立地しているため、常磐自動車道が被災し通行不能となった場合の代替ルートとして、緊急の救援物資輸送路の役割を果たします。

## 整備効果3 生活道路の安全な空間を確保

並行する幹線路線（国道51号）の通過交通や大型車交通などが東関東自動車道水戸線に転換し、幹線道路周辺の住民の安全性・快適性の向上が期待されます。

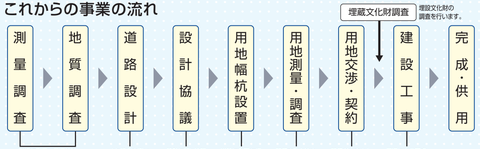
## 整備効果4 第三次救急医療施設への搬送時間が大幅に短縮

第三次救急医療施設への搬送時間が大幅に短縮され、30分※以内で到達できるエリアが拡大します。これにより、新たに約4万人が30分以内で第三次救急医療施設へ到達可能になります。

※多量出血の場合、出血から30分以内に処置を行うことが重要です。

## 東関東自動車道水戸線（潮来～鉾田）と関東の道路ネットワーク

## これからの事業の流れ



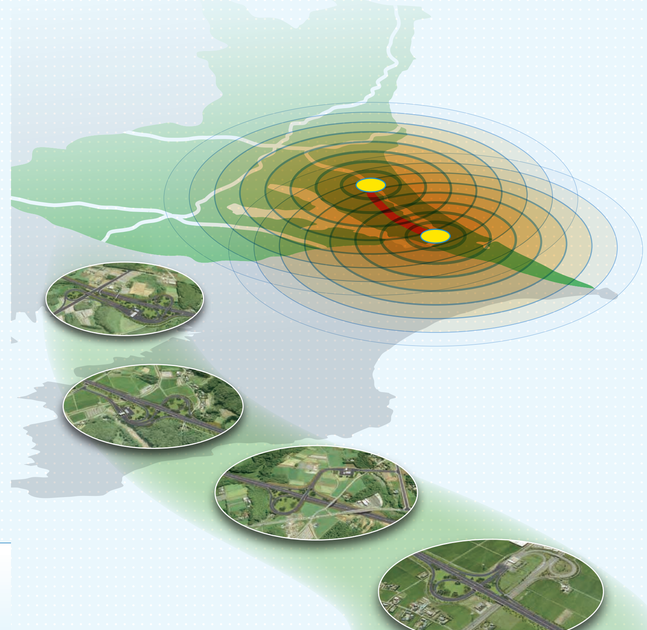

## お問い合わせ


国土交通省 関東地方整備局
**常陸河川国道事務所**
〒310-0851　茨城県水戸市千波町1962-2
TEL. 029-240-4061（代）
http://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/

アクセス
○JR水戸駅南口より（約20分）
「県庁バスターミナル」行きバス
「県庁」バス停下車
○JR水戸駅北口より（約20分）
「平須」行きバス
「国土交通省前」バス停下車

# 東関東自動車道 水戸線（潮来～鉾田）


国土交通省 関東地方整備局
常陸河川国道事務所

2010.3

# 東関東自動車道水戸線（潮来～鉾田）の概要

## はじめに

東関東自動車道水戸線（潮来～鉾田）は、東京都練馬区を起点として千葉県を経て茨城県水戸市に至る延長約140kmの東関東自動車水戸線のうち、茨城県潮来市延方を起点に茨城県鉾田市飯名に至る延長約31kmの高速自動車国道です。

## 事業の目的

高規格幹線道路のミッシングリンク（高速道路等未整備区間）である当該区間を整備することにより、重要港湾群（鹿島港・茨城港）や成田国際空港・茨城空港へのアクセス向上や、並行する国道51号等の安全性向上、災害時のリダンダンシー（代替路線）の確保を図るとともに、北関東地域と東関東地域の連携交流の促進に寄与するものです。

## 事業の経緯

| | | |
|---|---|---|
| 平成 9年 | 2月 | 基本計画決定 |
| 平成12年 | 8～9月 | 環境影響評価方法書公告・縦覧 |
| 平成19年 | 4～5月 | 都市計画原案地元説明会（計13回） |
| 平成19年 | 10～11月 | 都市計画案及び環境影響評価準備書 公告・縦覧<br>都市計画案及び環境影響評価準備書地元説明会（計6回） |
| 平成20年 | 10月 | 都市計画決定及び環境影響評価書公告・縦覧 |
| 平成21年 | 5月 | 整備計画決定 |

## 計画概要

- 区　　間　茨城県潮来市延方～茨城県鉾田市飯名
- 規　　格　高速自動車国道（第1種第3級）
- 設計速度　80km/h
- 延　　長　約31km
- 車 線 数　暫定2車線（完成4車線）

■ 連絡位置及び連絡予定施設

| 連絡位置 | IC名 | 連絡予定施設 |
|---|---|---|
| 潮来市 | 潮来IC | （主）水戸神栖線及び市道潮来1-13号 |
| 行方市 | 麻生IC（仮称） | 市道麻生1-17号 |
| | 北浦IC（仮称） | 国道354号 |
| 鉾田市 | 鉾田IC（仮称） | 都3・3・7当間野負線 |

IC（インターチェンジ）：自動車専用道路と一般道路とを連結する施設です

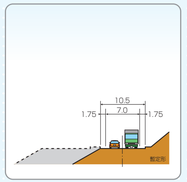
■ 各市の本線通過延長

| 市　名 | 通過延長（km） | 通過比率（%） |
|---|---|---|
| 潮来市 | 11.3 | 36.3 |
| 行方市 | 13.9 | 44.8 |
| 鉾田市 | 5.8 | 18.9 |

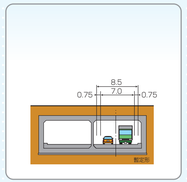
■ 道路構造別延長

| 道路構造 | 構造別延長（km） | 構造別比率（%） |
|---|---|---|
| 土工部 | 29.8 | 96.1 |
| 橋梁部 | 1.0 | 3.2 |
| 函渠部 | 0.2 | 0.7 |

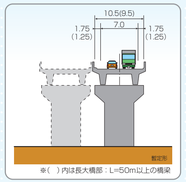
## 標準断面図




土工部




函渠部




※（　）内は長大橋部：L=50m以上の橋梁

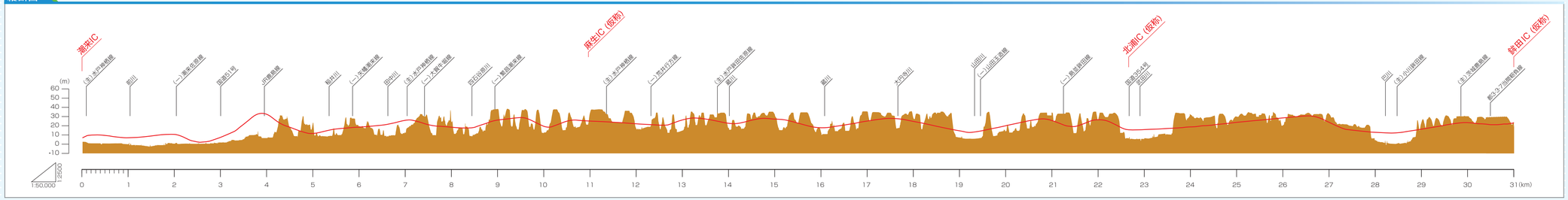
橋梁部

# 東関東自動車道水戸線（潮来～鉾田）路線図

## 平面図

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分1地形図を複製したものである。（承認番号　平21関複、第298号）

## 縦断図




## インターチェンジ鳥瞰図