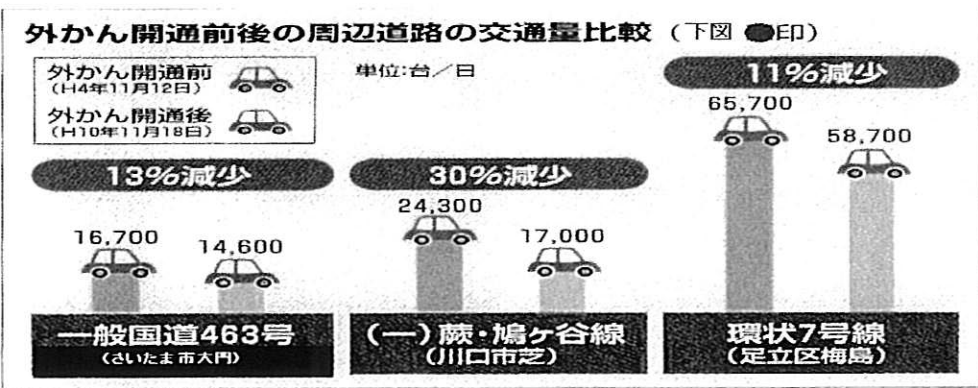


「外環（埼玉県側区間）の効果事例」に関する補足

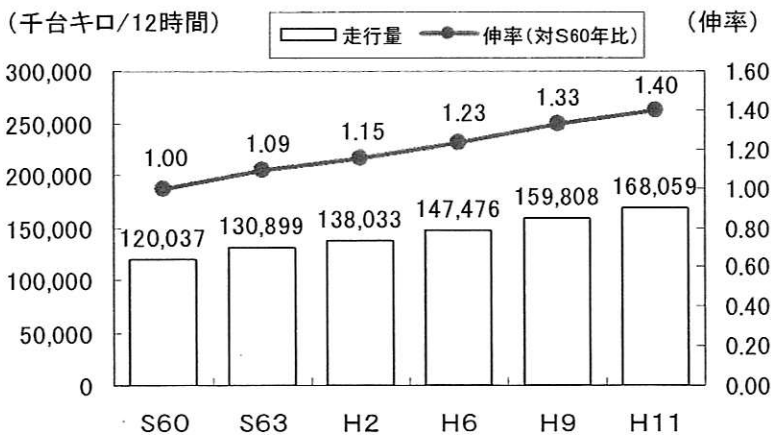
（H14.10.17 第8回 P I 外環沿線協議会）

（資料ファイル 8-19）



1. 1都3県の自動車交通の走行量は、昭和60年度を1.00とした場合、平成11年度までの14年間では、1.40倍に増加しています。

自動車走行量の推移（1都3県）



資料：道路交通センサス

1都3県：東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県

走行量：一般都県道以上

注) H11走行量は24時間値しかないので、

12時間交通量と24時間交通量の比で按分