

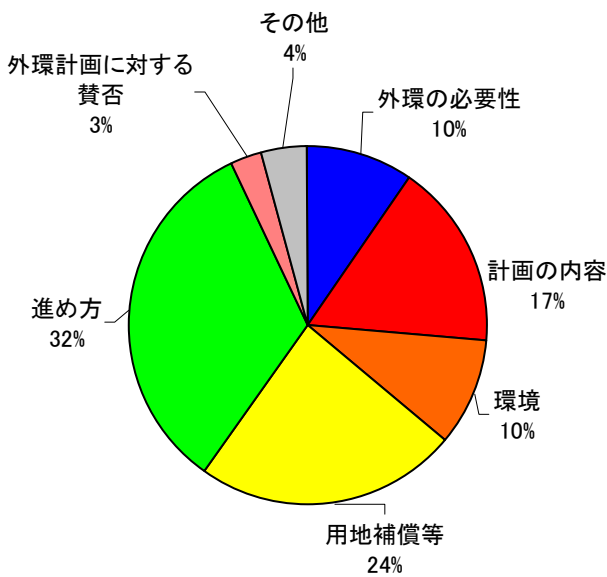
# 外環相談所について

会場名：世田谷区砧区民会館

11月1日（金）14:00～20:00 : 来場者 30人

11月2日（土）13:00～17:00 : 来場者 29人

来場者計 59人



東名以南の計画はどうなるのか。いつ頃はっきりするのか。

収用の対象になるのか。収用は必要な土地だけなのか。

家が計画線に入るかどうか教えて欲しい。

代替地について、現在と同等の土地を取得できるように考えて欲しい。

やるやらないをハッキリして欲しい。

シールドと開削とはどのようにして決めているのか。

世田谷通り付近のICの有無は？影響範囲（用地買収）は？（直接、計画線にかからないが、開削工事の時に影響を受けるか心配である）

野川は自然豊かな河川なので、工事の際、環境を保護して欲しい。

リングが繋がっていないことだけを見れば必要性は漠然と理解できる。しかし、データとして必要性は説明できるのか。

大気について環境が悪化することを心配している。



相談コーナーの様子（11月2日）

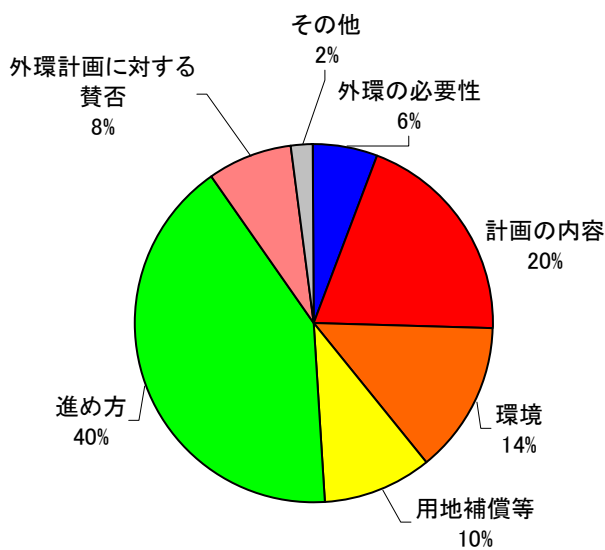
# 外環相談所について

会場名：三鷹市井の頭コミュニティーセンター

11月8日（金）14:00～20:00 : 来場者 22人

11月9日（土）13:00～17:00 : 来場者 15人

来場者計 37人



トンネルになるのか、構造を知りたい。

今後どのようなスケジュールになるのか。用地補償はいつ頃になるのか。

代替地を探すために、早く買収してほしい。

やるのかやらないのかハッキリしてほしい。

外環はやるのか。早く決めてほしい。

東八道路にICはできるのか。あれば便利だが、中央道と国道20号に近すぎるので無理か。

大気への影響を考え、換気装置で集めた排ガス等を処理した上で排出してほしい。

環状線は3つも不要と思う。

図面のコピーがほしい。

基本的に賛成するので早くしてほしい。



会場の様子（11月8日）

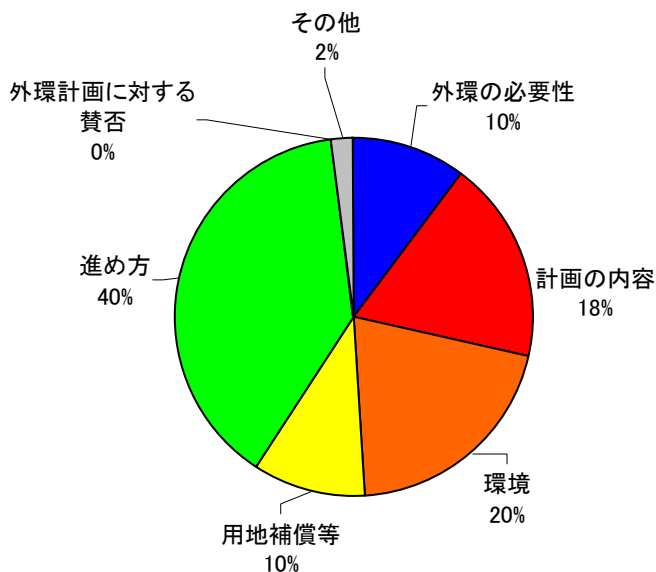
# 外環相談所について

会場名：狛江市役所小田急線高架下分室

11月8日（金）14:00～20:00 : 来場者 12人

11月9日（土）13:00～17:00 : 来場者 9人

来場者計 21人



今後のスケジュールを教えてください。

構造は、騒音や振動を考慮して、地下化でやってほしい。

環状8号の交通量、外環の交通量における効果は？

インターチェンジを多摩川へもっていったらどうか。

大気汚染への影響、その対応方法、換気所についてはどうなるのか。

地下水の影響に配慮してほしい。

これだけ都心部の事業なのだから、事業用地だけでなく、大気汚染の影響範囲を対象に移転補償費をみてほしい。

早めに具体案を示すべきである。

読売新聞の報道が本当であれば、それはP Iの進め方ではない。東京都が知らないのであれば、読売新聞に対してしっかり対応してもらいたい。住民の神経を逆なでしている。

浅い深度の場合、振動が心配である。



会場の様子（11月8日）