

外環を整備する場合の効果

渋滞の緩和

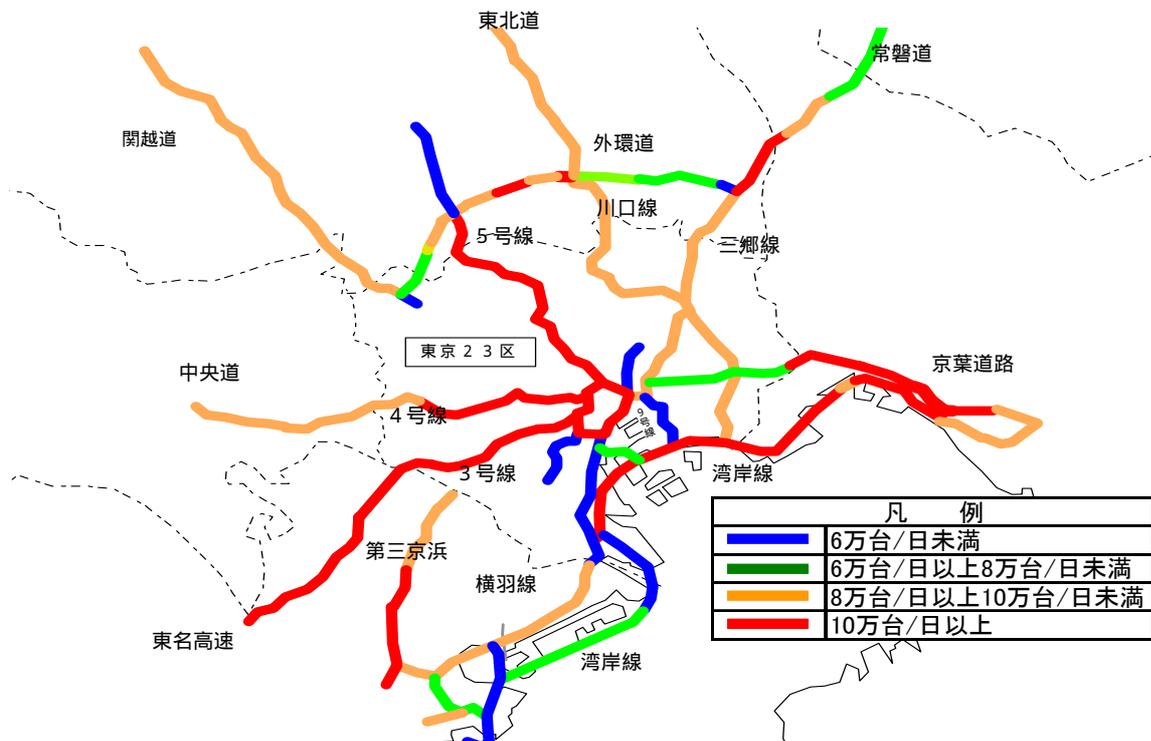
東京23区を通過する交通が多く流入

東京23区を走行する交通のうち、通過交通は14%、大型車は33%が通過交通です。
 都心に関係のない通過交通が多く流入していることも交通混雑の一つの要因であると考えられます。



資料:平成6年度道路交通センサスを基にした計算値

図 東京23区を走行する交通の内訳



資料:平成11年道路交通センサス(実測値)

図 東京23区及び周辺の高速度道路の交通量

東京都心に渋滞が特に集中、都心部の走行速度は低下

交通渋滞は特に都心部に集中し、都心部の道路の走行速度の低下を招いています。



図 首都圏における渋滞箇所

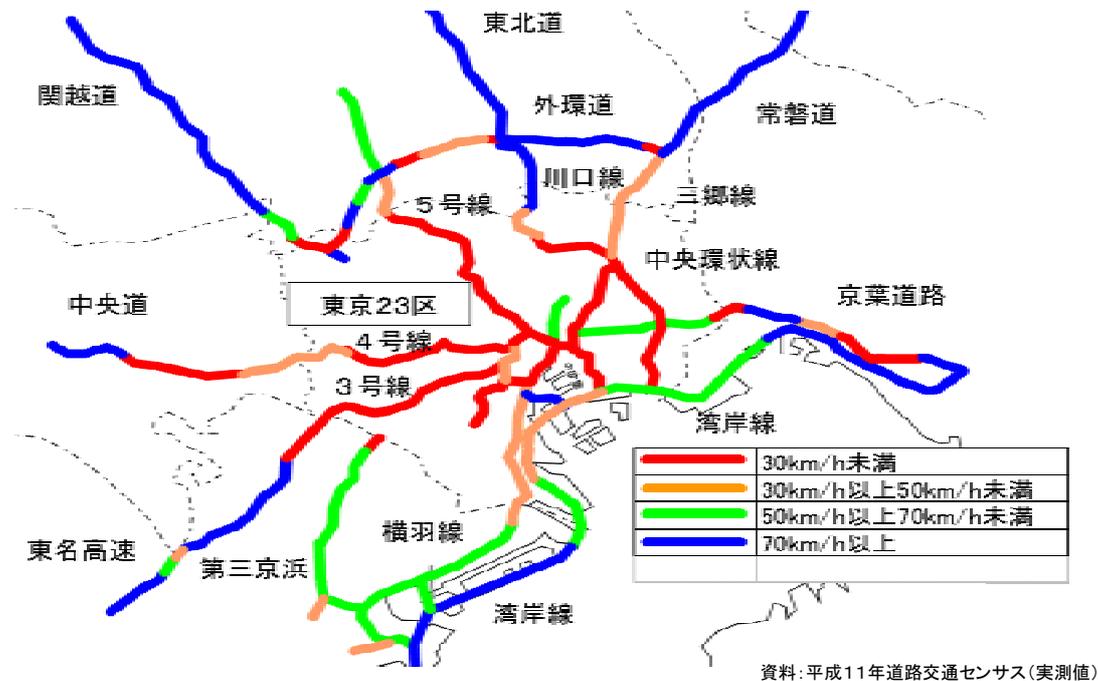


図 東京23区及び周辺の高速度道路の走行速度

