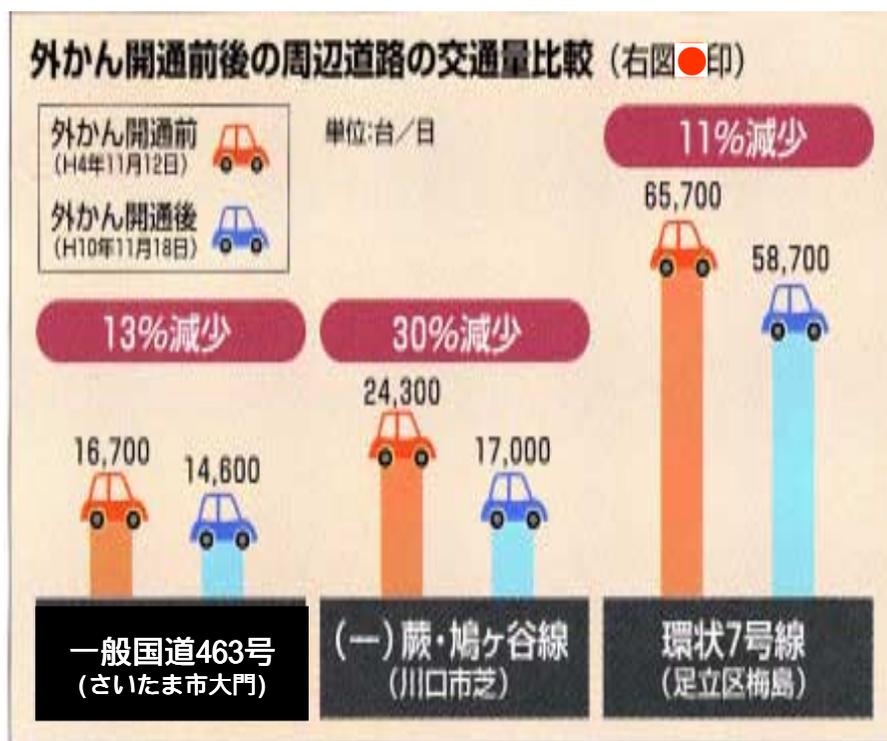


# 所要時間の短縮効果事例(外環の埼玉区間)



草加市(市役所) ↔ さいたま市(埼玉県庁)	
外かん開通前 (平成4年11月12日)	1時間25分
外かん開通後 (平成10年11月18日)	39分
<b>46分の短縮</b>	
三郷市(市役所) ↔ 和光市(市役所)	
外かん開通前 (平成4年11月12日)	1時間45分
外かん開通後 (平成10年11月18日)	32分
<b>73分の短縮</b>	
東北道(岩槻IC) ↔ 常磐道(柏IC)	
外かん開通前 (平成4年11月12日)	1時間13分
外かん開通後 (平成10年11月18日)	30分
<b>43分の短縮</b>	
関越道(所沢IC) ↔ 常磐道(三郷IC)	
外かん開通前 (平成4年11月12日)	2時間2分
外かん開通後 (平成10年11月18日)	38分
<b>84分の短縮</b>	

# 周辺道路の交通量の変化(外環の埼玉区間)



渋滞緩和箇所 (平成10年11月18日現在)

# 東名高速～関越道の所要時間の比較

国土交通省関東地方整備局  
東京都都市計画局作成

## 東名高速～関越道間の所要時間の変化

首都高速利用による関越道～東名高速間の所要時間の変化



資料 / 現況時間は、H11年度道路交通センサス  
外環完成時は、距離16km、設計速度80km/hより算出

## 東名高速～関越道間の所要時間の変化

環状8号線利用による関越道～東名高速間の所要時間の変化



資料 / 現況時間は、H12ナンバープレート調査  
外環完成時は、距離16km、設計速度80km/hより算出