

23区通過交通の主な内訳

資料—3

国土交通省関東地方整備局・
東京都都市計画局作成

全車種

○交通量 35万台／日
○平均区部走行距離 20.5km
○走行量 720万台キロ／日 (平日)

地 域		交通量 (万台／日)	走行量 (万台キロ／日)
1	埼玉県 千葉県	4.2	106
2	埼玉県 神奈川県	2.9	91
3	千葉県 神奈川県	2.8	87
4	東京都多摩地域 神奈川県	3.0	54
5	千葉県 山梨県	1.3	41
6	東京都多摩地域 千葉県	1.2	40
7	神奈川県 茨城県	1.2	35
8	千葉県 中部以西	0.9	30
9	千葉県 千葉県	1.0	28
10	東京都多摩地域 埼玉県	1.8	23

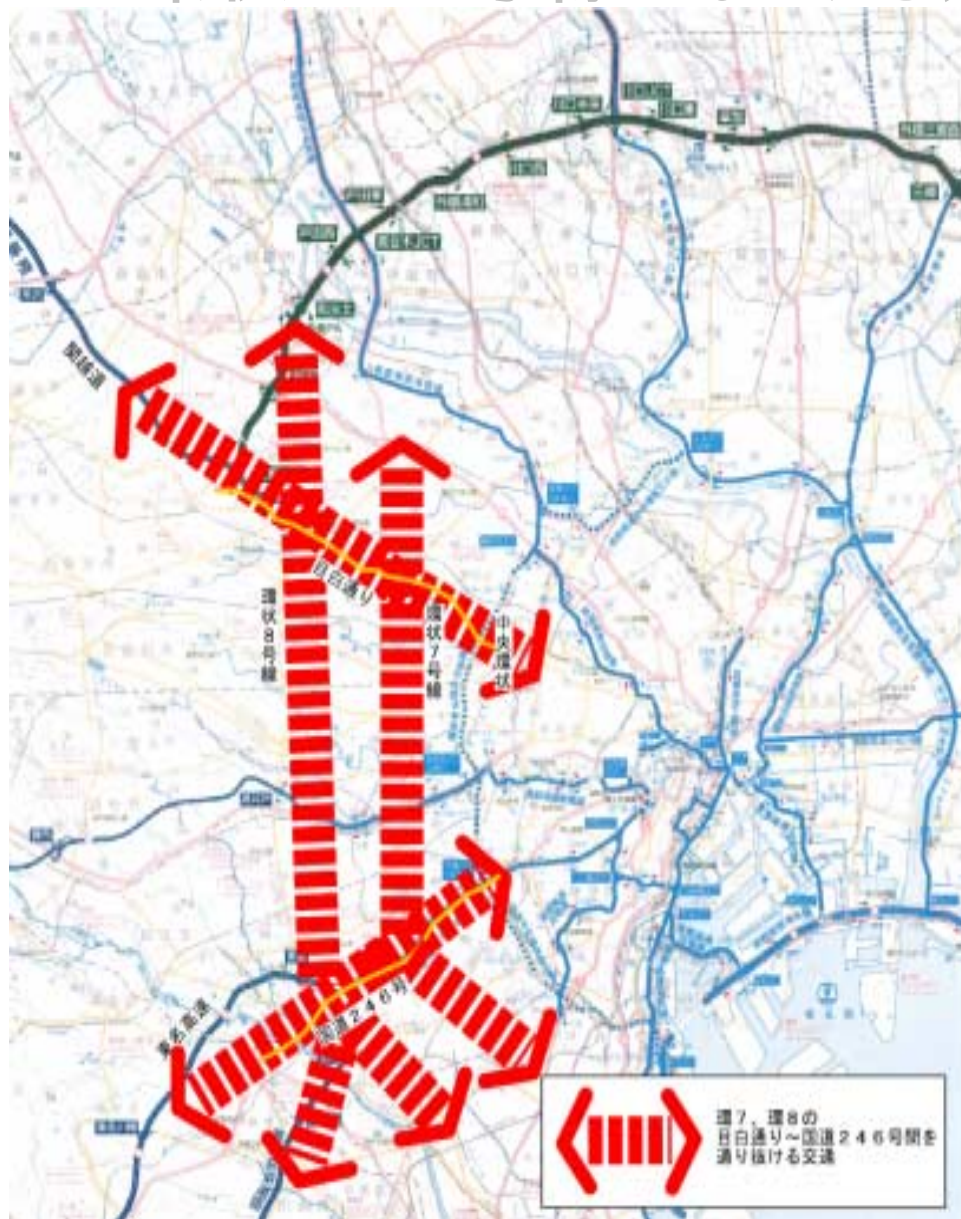
大型車

○交通量 10万台／日
○平均区部走行距離 29km
○走行量 290万台キロ／日 (平日)

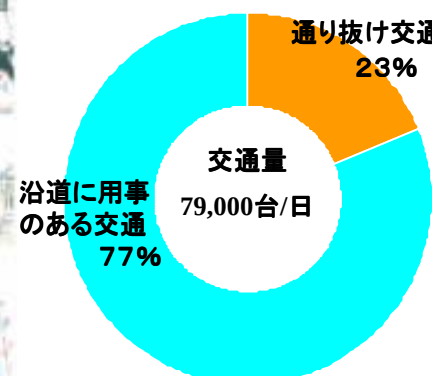
地 域		交通量 (万台／日)	走行量 (万台キロ／日)
1	埼玉県 神奈川県	1.4	45
2	千葉県 神奈川県	1.2	37
3	埼玉県 千葉県	1.2	29
4	千葉県 中部以西	0.6	20
5	神奈川県 茨城県	0.6	20
6	神奈川県 栃木県	0.4	14
7	神奈川県 東北・北陸	0.4	13
8	東京都多摩地域 千葉県	0.4	12
9	東京都多摩地域 神奈川県	0.6	12
10	茨城県 中部以西	0.3	8

資料：H6道路交通センサス

環状7・8号線における通過交通の内訳

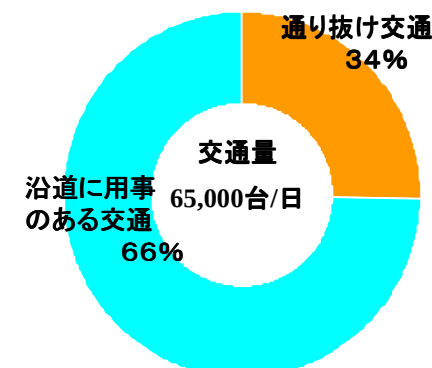


環状7・8号線（国道246号～目白通り） における通過交通の割合



環状8号線

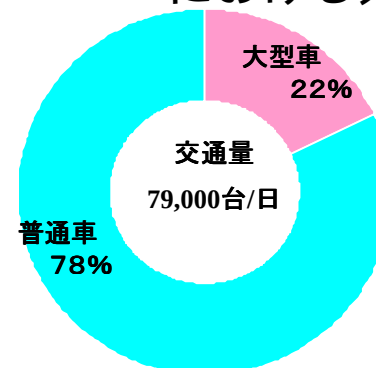
地点：世田谷区八幡山



環状7号線

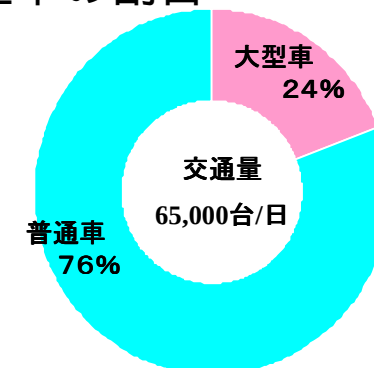
地点：練馬区豊玉

環状7・8号線（国道246号～目白通り） における大型車の割合



環状8号線

地点：世田谷区八幡山



環状7号線

地点：練馬区豊玉

資料：東京都環境局、ナンバープレート調査（平成12年）