

資料の要求項目

- ・外環本線の予測交通量、大深度地下区間の延長、位置および大深度の場合の移転等を必要としない住宅戸数/インターチェンジ有無別
- ・ジャンクション、インターチェンジ周辺の騒音・振動対策手法
- ・残留する者への対応や移転家屋の建物用途、道路用地以外の直近に居住等する者への補償への考え方、ルートを決めた根拠に関する資料
- ・大泉インターチェンジ・練馬インターチェンジの利用交通のODおよび経路の調査、インターチェンジの有無についての交通に関する試算、地域の環境悪化に対する影響・評価のデータ
- ・公共交通、鉄道の活用計画、TDMに関する計画、沿線での駐車場計画の有無、ボトルネック解消対策の有無、貨物配送時間や乗り入れ規制などの規制策の有無、バス、トラックの車両構造を強化する規制に対する方針
- ・外環が必要な理由、中環や圏央道との代替関係における必要性
- ・首都高王子線開通前後の交通量変化と大気質の状況
- ・環7、環8を通過する交通が外環へ流入する量を推計した方法、インターチェンジの有無による環8の交通量変化を示した予測の計算方法、コードライン調査、OD調査、および交通量配分の調査結果
- ・予測交通量が過小である原因および周辺道路の交通量増加の原因、外環ジャンクションに誘発される交通とそれへの対応、谷原交差点での具体的な混雑解消策、外環本線およびそこでの通過交通の交通需要予測値、外環の有無による交通需要推計値の変化、年度別将来交通需要予測値
- ・概算建設費2兆円の内訳、建設費の調達および財源、便益3000億円の内訳、整備後の維持管理費用
- ・東名以南のルート、多摩地区の南北方向の道路混雑、環境等の状況、東名以南の計画に関する国の考え方、外環の現検討区間の南端を延長した場合の状況、外環の千葉区間の進捗状況およびその見通し、東京区間の竣工予定時期、料金制度の予定、中央環状、圏央道の進捗状況と今後の見通し、3環状の完成予定時期、3環状完成までの間における補完の計画、パリ等海外での環状道路の整備の効果影響