

# ■外環オープンハウスアンケート結果

来場者にご記入いただいたアンケートについて集計しています。（アンケート用紙は末ページ）

◇会場名：桃井第四小学校

◇日時：平成28年2月20日（土） 13時00分～17時00分

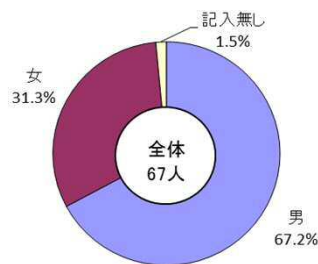
◇来場者：92人

◇回答者：67人

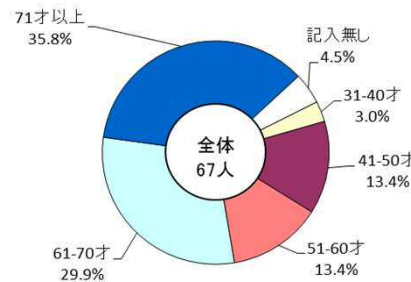
◇アンケートの結果概要について

## 回答者属性

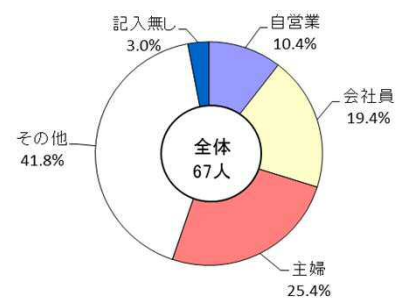
性別



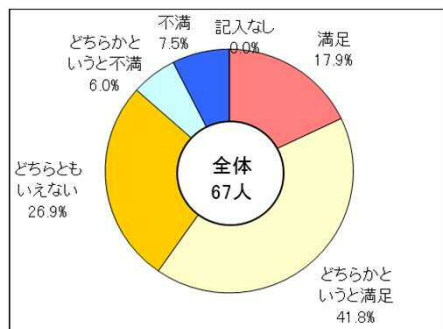
年齢



職業



## 外環オープンハウスの展示内容についての印象

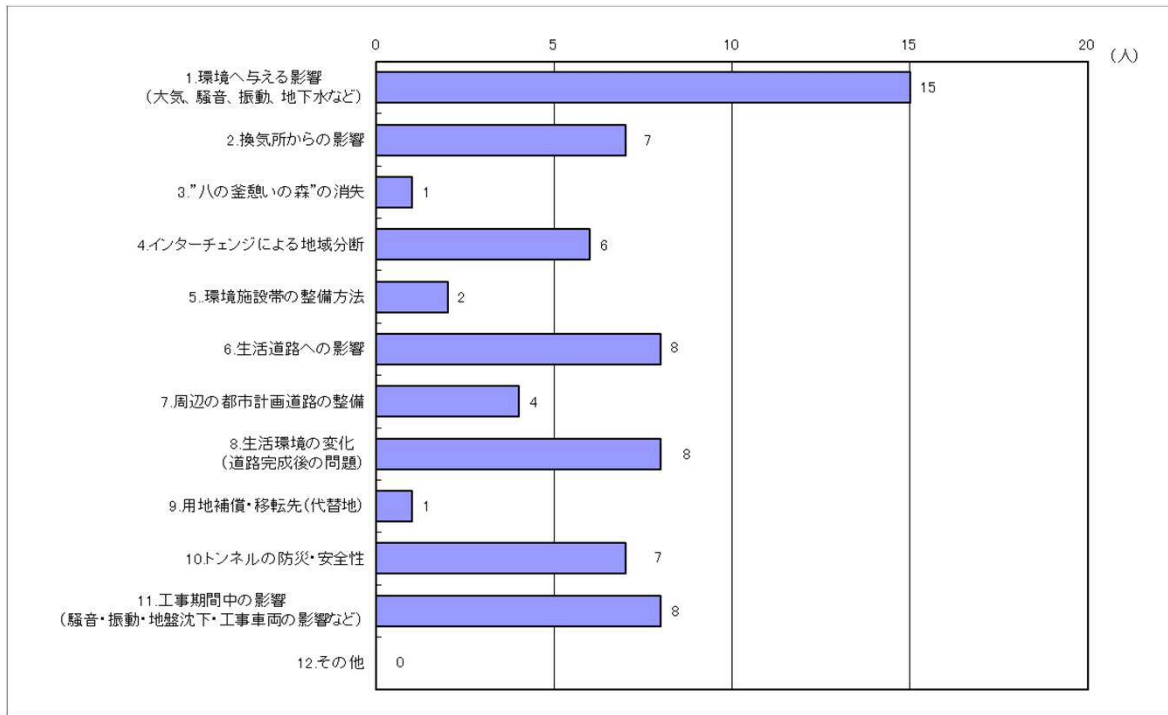


- 問題点、改善点を掲示すべきでは？
- 基本的なものの展示がされていない。  
そもそも外環がなぜ必要か現時点の計画日程。
- 難しい。
- 写真だけでは解りにくかったが適宜説明して頂きました。
- 説明者の対応が今まで以上に良くなっている。
- 模型のパネルが多くなればもっと良くなる。
- 紙よりわかりやすく良い。
- 外環2の計画があるのに模型に反映されていない。  
交通量のデータがH17であり古いのでは？
- さしさわりのない資料しかない。
- (普段買物など利用している所)の位置がわかりづらい。  
インターの出口、入口、道路を模型上に設置してもらう方がパンフで見せられるより、わかりやすい。  
(建物の他に、いなげや、青梅街道、オリンピック等)
- わかりにくい。
- 渋滞時の火災発生とガソリン爆発等について検討されている説明がありません。

## 今後の『外環オープンハウス』の運営に期待すること

- 近隣住民への説明会は？戸別に案内を配賦すべきでは？
- 都市計画の実施を実行して下さい。
- 情報開示は、できるだけすみやかに実施していただけるとよいと思います。
- 地上部分の工事区域を、現在の案から変更になる事が無い様に期待致します。
- 折に触れて、開催していただきたい。
- 担当者の説明がよくわからない。全体説明会を一定間隔で行うことも必要では。
- 会場案内が出ていない。(小学校入口)
- 詳しく説明していただき、ありがとうございました。今後もよろしく。
- 常に情報公開必要。
- 開催地域により来場者の関心。(青梅街道付近の人は概ねこの部分に集中？)が異なるので、例えば桃四小の場合は、ここでの工事、展開がより分かるように説明図等を多くしてほしい。
- 質問に対する回答、まとめ、区、市に返事を出して欲しい。  
各地区でオープンハウス開催ありがたいですが、聞くだけでなく説明会を開催して欲しい。
- その時点での概要(工事の進捗状況等)を記した1枚を作って欲しい。
- 大まかですが、だいたい分かりました。
- 工事途中でのオープンハウスも期待します。(近隣の)
- 国と都が一緒になっての説明がより必要。現状だけは判りました。
- 環境アセス(騒音や大気汚染)について、悪化した場合の対処法などについて詳しい説明が欲しかった。もっと土日祝日に開催すべき。
- 「外環の2」の今後の見通しを含めた説明が欲しい。
- 外環が予定通りできた後の、環境や水、交通量の変化等々、予想されるリスクについてより前広に情報を開示して下さい。お願いします。(想定外のことなども含めて、マイナス部分も)
- 外環本線については、事業所計画も決まっており、環境に留意しながら進めていくべきと思うが、地元とのコミュニケーションは工事を円滑に進める上で必須と思う。  
今回説明の場があったことについては高く評価しています。
- 今後もオープンハウス等で説明されること望みます。
- 映像及び実物サンプルを見たい。具体的な実験データの開示。
- 動画での工事進捗状況。地上調査の様子など。

## 地域の課題について



- なるべく現在の環境が変化しないこと希望。
- 防災(特にトンネル内の火災)対策。
- 工事の進捗状況。
- 東京都の外環その2。
- 工事による近隣渋滞予測。
- 地上部の具体的計画。
- 進捗状況のこまめな発信。

## 今後必要な情報について

- 防災(特にトンネル内の火災)対策。
- 工事の進捗状況。
- 東京都の外環その2。
- 工事による近隣渋滞予測。
- 地上部の具体的計画。
- 進捗状況のこまめな発信。

## その他自由意見

- 中央高速方面への入口も再考すべきでは？
- 青梅街道インターチェンジは関越方面のみなので必要ないのでは。
- インターチェンジができることで、周辺道路への交通量とそれによる住民の安全等。
- 早く完成してほしい。
- 粛々と進めていただければと思います。  
ものごころついた時には、外環の計画があることは知っておりました。  
早く進めていただくことを望みます。
- 説明を丁寧にしてくれる点はよかったが、(NEXCOの人)でも地上部の道路を作る計画があるのに、それが明示されていなくて、既成事実を作ってなし崩しにしようとしているのではないかと疑うようなところは不満。
- 排気塔、直下型地震が心配されている中で水質が心配。
- 外環道がオープンされれば、環八の車輛通行量も減少すると期待される。
- 環八の交通信号、車中心から住民中心の信号にしてほしい。
- 善福寺池の地下水脈が心配です。
- オープンハウスに直接関わらないが、外環の短距離利用の料金は見直すべき。
- 無用の長物である外環はいりません。説明不足のまま進めてはいけない。
- 抜け道対策防止策を今から検討要す。



アンケートの記入にご協力ください。

## 外環オープンハウスアンケート

あなたご自身について、お聞かせください。 (さしつかえない範囲でご記入または該当する番号を○で囲んでください。)					
お住 まい	区・市			現住所に お住まいに なつてから の年数	年
年 齢	1. 20才未満 4. 41~50才 7. 71才以上	2. 20~30才 5. 51~60才	3. 31~40才 6. 61~70才	性 別	1. 男性 2. 女性
ご職業	1. 自営業    2. 会社員    3. 公務員    4. 主婦    5. 学生    6. その他				

1. 『外環オープンハウス』開催を何でお知りになりましたか。  
(該当する番号を○で囲んでください。 ※複数回答可)

1. 案内ちらし                      2. 区市の広報誌                      3. 公共施設の掲示板  
4. 外環事務所ホームページ    5. 知人等の紹介                      6. その他 (                      )

2. 『外環オープンハウス』のパネルや模型などによる展示内容はいかがでしたか。  
(該当する番号を○で囲み、その理由も記載ください。 ※○はひとつのみ)

1. 満足                      2. どちらかという満足                      3. どちらともいえない  
4. どちらかという不満                      5. 不満

理由:

3. 今後の『外環オープンハウス』の運営に期待することは何ですか。

【裏面もご記入下さい】

4. 地域の課題についてご意見をお聴かせください。

外環が整備された場合、とくに大泉ジャンクション・目白通りインターチェンジ及び青梅街道インターチェンジ周辺においては、地上部の土地の改変、換気所の設置、地域分断の問題など、地上部への影響を伴うため、これまで皆さんからさまざまなご意見を頂いてまいりました。

① 外環が整備されることに伴い、どのようなことが懸念されるとお考えですか。  
(該当する番号を○で囲んでください。 ※ 複数回答可)

1. 環境へ与える影響（大気・騒音・振動・地下水など）
2. 換気所からの影響
3. “八の釜憩いの森”について
4. インターチェンジによる地域分断
5. 環境施設帯の整備方法
6. 生活道路への影響
7. 周辺の都市計画道路の整備
8. 生活環境の変化（道路完成後の問題）
9. 用地補償・移転先（代替地）
10. トンネルの防災・安全性
11. 工事期間中の影響（騒音・振動・地盤沈下・工事車両の影響など）
12. その他（）

② 具体的なご意見がありましたらお聴かせください。

5. 今後どのような情報が必要とお考えですか。

6. その他、外環に関して何でも結構ですからご意見をお聴かせください。

ご協力ありがとうございました。お帰りの際、係員にお渡してください。