

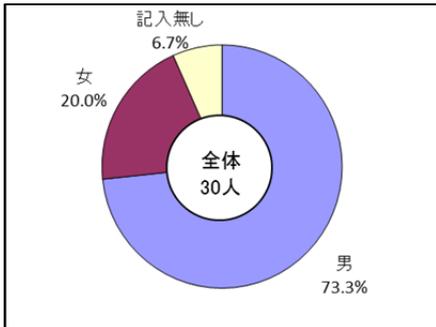
■外環オープンハウスアンケート結果

- ◇会場名：練馬区 石神井台地域集会所
- ◇日時：平成26年1月20日（月）16:00～20:00
- ◇来場者：44人
- ◇回答者：30人

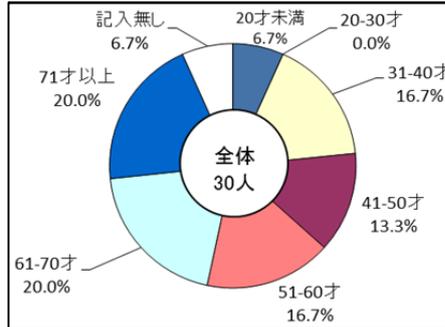
◇アンケートの結果概要について

回答者属性

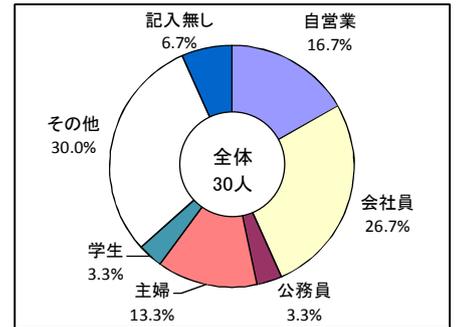
性別



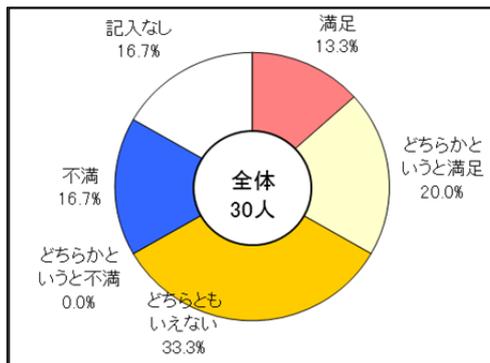
年齢



職業



外環オープンハウスの展示内容についての印象



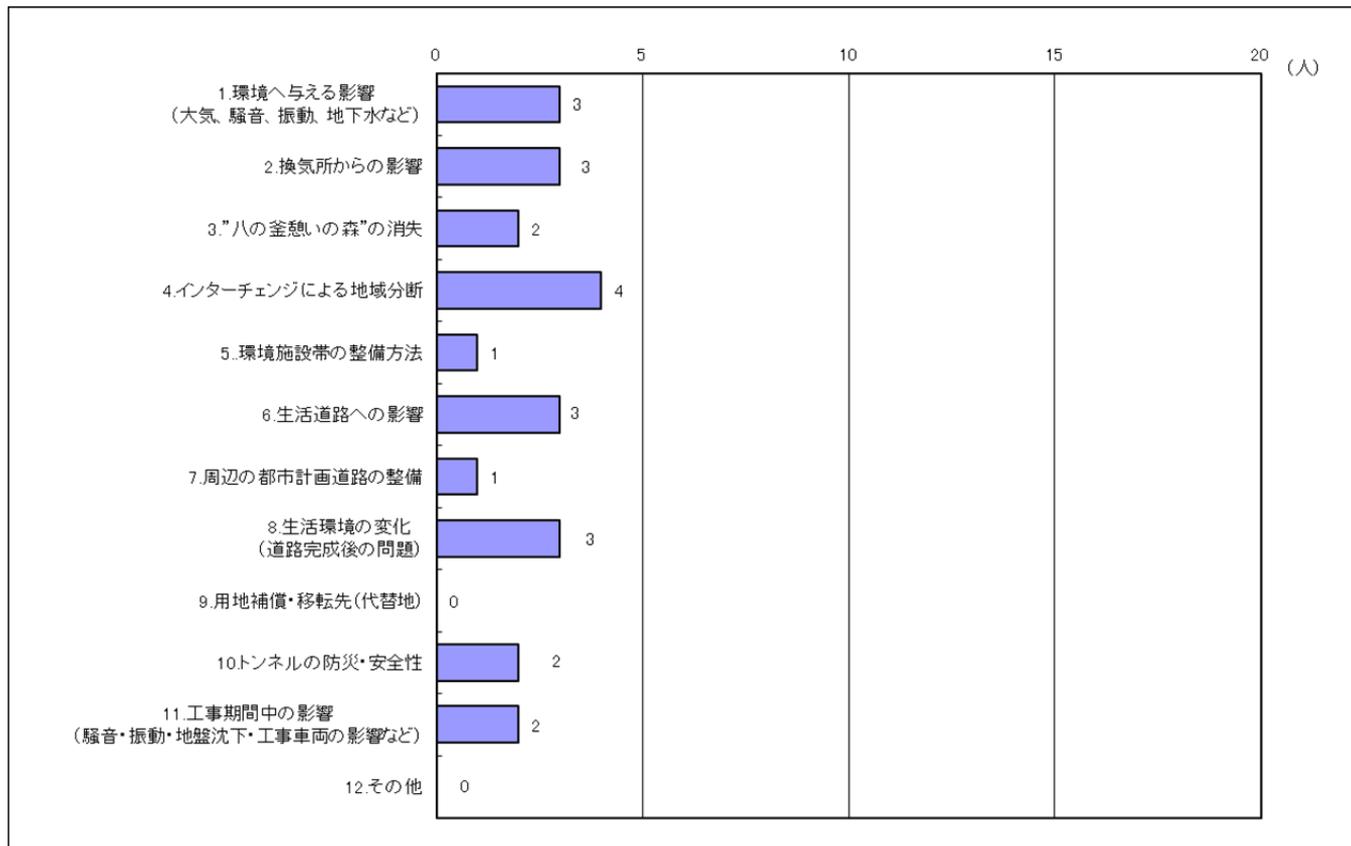
- 内容が従来と変化がない。
- 外環上部道路の交通量、現況と予想交通量が表示されていない。
- 外環その2（地上部）のお話と勘違いして参りました。
- 細かい所までわからないので説明してもらわないとこまるどころもあった。
- 理解しづらい。
- 模型が具体的で分かりやすかったが、外環の2との関連が分かりづらい。ていねいな説明を受け、理解が深まった。
- 作る前提の都合のよいデータばかり示しているから。
- 外環の2について知りたかったのでその点不満。
- 質問に対し全てパネルを用いて説明していただいた。
- 模型は良いが話自体に不満。

今後の『外環オープンハウス』の運営に期待すること（複数回答）

- 土曜に開催していただきたい(平日であれば、参加できる住民に限られる)。
- オープンハウスというならもっと広く周知する努力をすべき。新聞折り込みだけでは不十分。沿線の人は知らない人大勢います。
- 住民は知る努力をすべきという態度はあまりにもゴーマンです。
- 外環も外環2も地域の人にとっては同じ問題。連携して運営してください。
- 映像の活用(動画など)。
- 現状に関する情報を、全て住民に提示していただきたい。
- 生活や人生を大きく左右するプロジェクトなので深刻な関心を持っている。
- オープンハウスではなく、住民との話し合いの場を持つことを求めます。
- 日時場所についてももっと住民が参加しやすいよう工夫すべき。
- 今回のオープンハウスは中味がほとんどなく税金のムダ遣い。
- 八の釜のパネルはすべて表示すべき。
- 実施の見通しは？その点を。
- 積極的な情報発信。コスト面の情報。人件費の削減。

- 具体的な説明。
- 開催日数が少ない。区ですい上げられない住民の声を聞く場をもっと設けるべき。

地域の課題について



- 埼玉県民、千葉県民が協力してくれたのに、都民だけ遅延行為しているのは許せない。
- 住民との合意形成。
- 説明会やオープンハウスを住民に対する説明を行ったという「エクスキューズ」にしないでいただきたい。
- 杉並側は便利になるが練馬側は出入口が計画されていないためあまり有効でない。

今後必要な情報について

- そもそも50年前に計画された道路が必要か。
- スケジュール。

その他自由意見

- 東京都では道路不足が深刻。外環を皮切りにどんどん道路を造ってほしい。
- 前時代的なやり方をいつまで続けるのか。
- 住民の意見があまり反映されず、行政だけでコトが進んでいる印象があるのが残念。
- 青梅街道 IC は中止にしてください。断固拒否します。
- 新たに高速道路をつくる必要性はなく、事業そのものに反対。
- 特に青梅街道インターチェンジの白紙撤回を求めます。