

■外環オープンハウスアンケート結果

◇会場名：練馬区 石神井台地域集会所

◇日時：平成23年7月28日（水）16:00～20:00

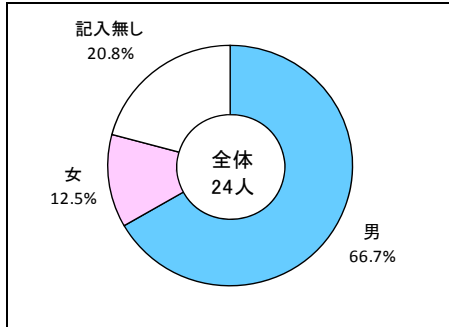
◇来場者：47人

◇回答者：24人

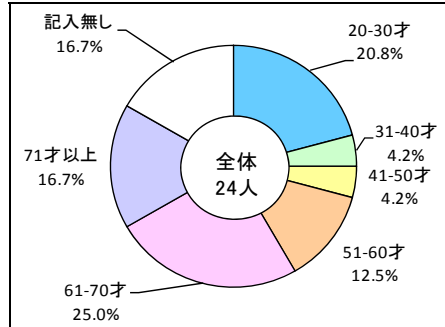
◇アンケートの結果概要について

回答者属性

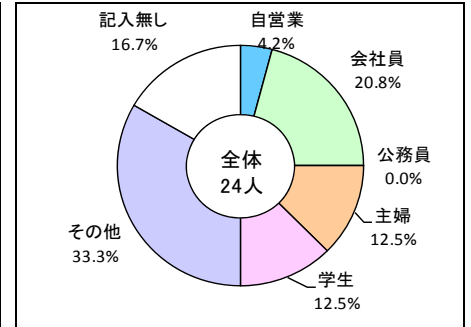
性別



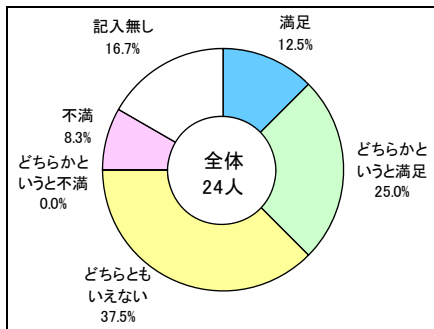
年齢



職業



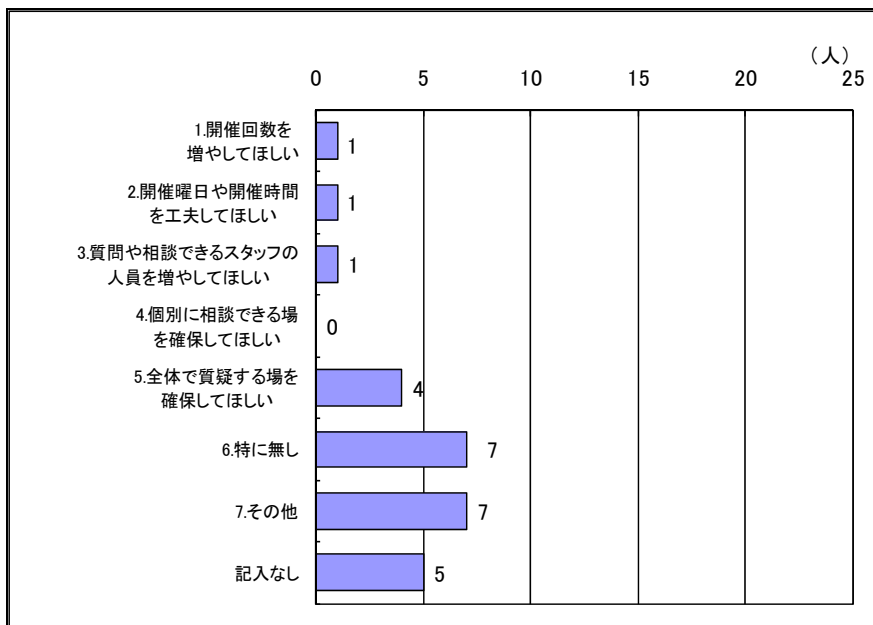
外環オープンハウスの展示内容についての印象



理由

- ・データは最新の調査のもので示して欲しい。
- ・知識が十分でなくても理解可能なように分かり易い形で展示されていたため。
- ・分かり易い航空写真がよい。

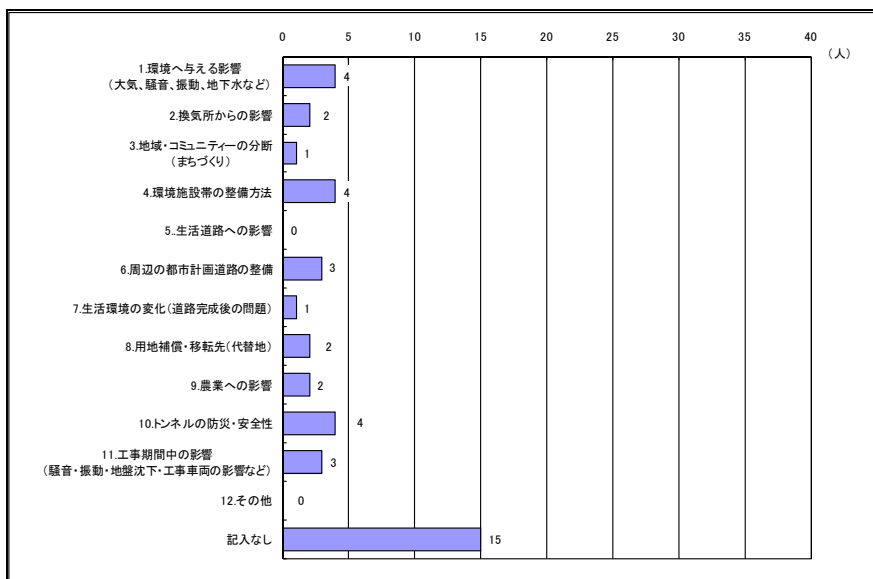
今後の『外環オープンハウス』の運営に期待すること（複数回答）



7. その他

- ・青梅街道 IC に極力近いところ、もっとアクセスの良いところで開催をして欲しい。
- ・もっと具体化してから説明して欲しい。
- ・税金無駄遣いはやめて下さい。
- ・詳細な図が欲しい。

外環整備に伴い懸念すること（複数回答）



地域の課題について

- 早くつくって欲しい。
- 1兆2800億円も要して、出来上がり後どのような環境変化があるか心配です。(特養、保育園を整備する方が優先)
- 青梅街道 IC はやめること。直下型地震が近いと噂される昨今、大深度地下は本当に大丈夫なのか。
- 道路整備において2本（本線と外環の2）は足りない。

今後必要な情報について

- 地震、特に活断層について。
- 環八等の混雑を減少させる方策を考えて欲しい。(時差交通、夜間、深夜は料金を割引する)
- H22 年度道路交通センサスのデータを公表して欲しい。

その他自由意見

- 生まれてから死んだときまで全て車の世話になる。早く開通を望みます。
- 東名、東北道の入口で大型車を止めて(荷の積み替え)、小型車を都内に入れる。工事後検討するのではなく、まず10年ほど100m地下を掘って、実験後工事着手。やるとしても当面はICをなくすべき。アクアラインもICがない。
- こんな計画をやる人の気が知れない。
- 必要な道路は早く(1本は早く)。青梅街道IC不要。
- 反対者は別会場で意見をきいて下さい。会場で騒いだら、警察を呼んで下さい。
- 外環その2及び青梅街道ICは必要ないと思います。そのための税金は被災地復興(日本全体が元気になる)のために使うべきです。