

■外環オープンハウスアンケート結果

◇会場名：世田谷区 喜多見地区会館

◇日時：平成22年1月31日（日）13:00～17:00

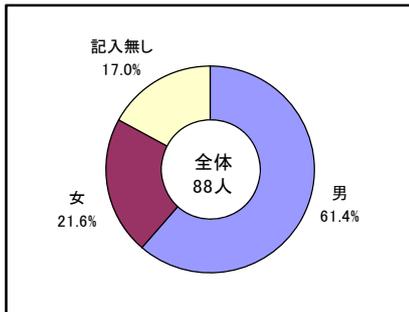
◇来場者：144人

◇回答者：88人

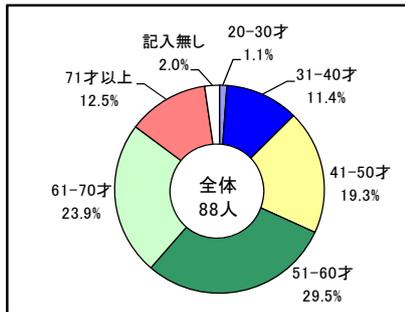
◇アンケートの結果概要について

回答者属性

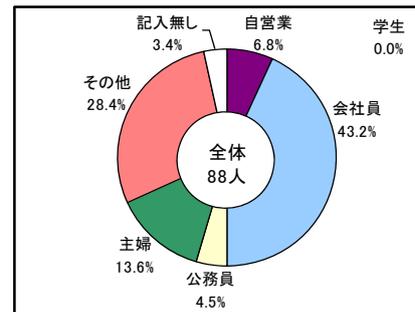
性別



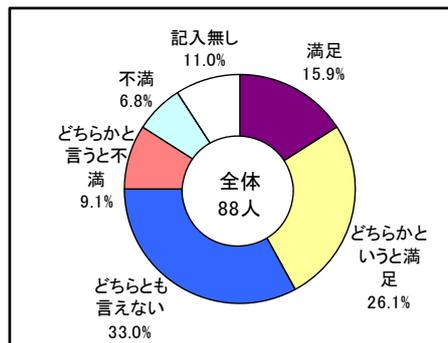
年齢



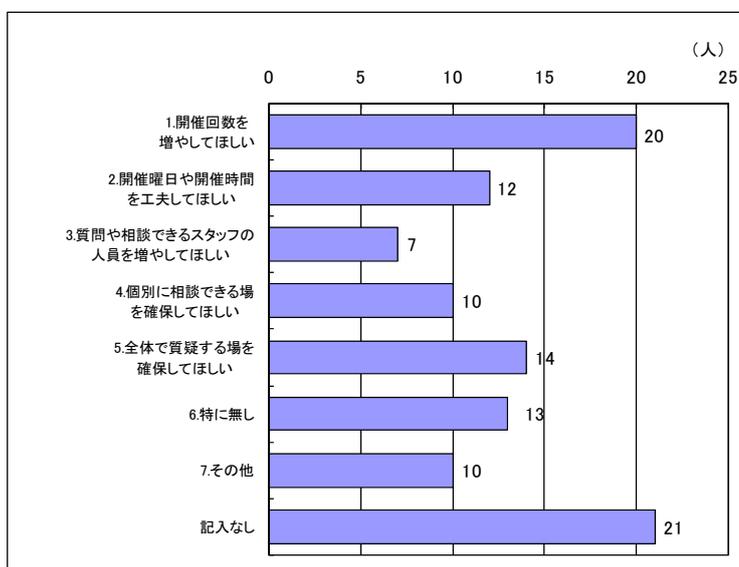
職業



外環オープンハウスの展示内容についての印象



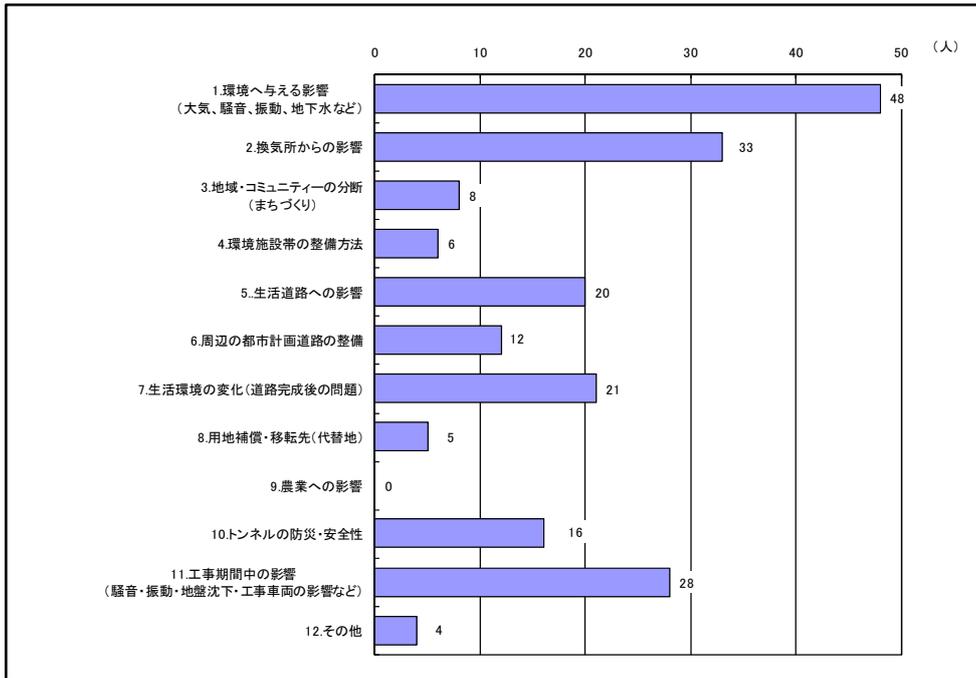
今後の『外環オープンハウス』の運営に期待すること（複数回答）



7. その他

- ・開催していることをもっと告知してほしい。
- ・ちゃんと質問に答えてない、あまりにも勉強不足。
- ・継続的に調査結果報告をしてほしい。
- ・外環道の建設に反対します。
- ・中止の方向でお願いしたい。
- ・一般論の説明だけでなく、不安や疑問にきちんと回答して欲しい。
- ・質の良いスタッフを配置してほしい。(質問に答えられないスタッフが多い)
- ・今後に対する質問に答えられない場合が多い、明確な回答をお願いしたい。
- ・最初に戻って必要性の議論を再開してほしい。

外環が整備されることに伴い懸念される事項について（複数回答）



12. その他

- ・ 振動。(供用開始後)
- ・ 1回の説明では返答できない。
- ・ 治安。
- ・ 武蔵野断崖の破壊。(地下水系)

外環が整備されることに伴い懸念される事項についての具体的な意見

- 区分地上権設定先の補償、用地受収を検討されたい。その際利用権の制限だけでなく登記簿に制限がつくことによる価格下落も考慮されたい。
- 中央環状、圏央道以外に外環も必要なのか改めて検討する必要があると思う。
- JCTは可能な限り地下化が望ましいです。
- 補償の説明を詳しくしてほしい。
- 大気(排ガス) 出口付近、環境対策フタを!
- 工事中の世田谷通り等への不法駐車。
- 地下水、PM2.5、交通量。
- 早く完成してほしい。
- 野川の環境変化を考えてないことにショックを受けた。環境がこれから大切と言われてる時代に過去の利便性しか考えてない工事をして将来の日本の環境に対する責任を持てるのか考え直してほしい。今の時代に必要なものは道路なのか。
- 自宅の地下にトンネルができてしまうので基本的に反対です。
- 小生の家は出入口のすぐ近くであり環境に非常に不安である。ジャンクションのシェルター化を検討してもらいたい! 便利になる事があれば不幸もふえるまちに、外環は”サルの手”。出入口をもっと先にしてほしい。
- 外環道の建設経路に疑義があります。なぜ、このルートなのか、環八の直下に建設すれば反対も少ないのではないのでしょうか。
- 利便性の向上など必要無し。
- 現在住んでいるマンションの下を通る予定であるが、ここはもと沼地で地盤が極めて軟弱であるのでトンネルの影響が心配される。ボーリング地点をもっと増やしてほしい。
- 換気塔が30mでは低すぎる。(成城台地から見て)
- 本日、地権者として個別に相談させてもらったので現時点のことは理解できました。
- 東名より南方向への取り組みを早急に具体化して欲しい。
- 道路の混雑それに伴う環境の悪化が心配。
- 野川の自然環境の変化を心配している。道路ができることで自然が良くなるように対応して欲しい。
- ここに来て色々なところからきこえてきた、本当に環八は改善するのか。
- 周辺環境、特に畑などあるし、野川はどうなるのか心配です。
- 住環境として悪くない地域だったのに、それが変化してしまうのが一番の心配です。誰もが安全で安心を求めているし、作るのは簡単ですが、その後付き合いしていくのはその地域です。今回、今までの説明を決して忘れないでほしいものです。
- JCT地下化を100年の計で行うべきである。
- これまでは都市部高速道路の料金収入で地方の高速道路をつくってきた。それを無料化するのはやめて、外環など経済効果の高い都市部の高速を建設すべきと考える。

- この延伸区間におけるインターチェンジが少なく市民として利用する立場では将来の国民財産として不適當。将来のインフラとしてあるべき姿を説得すべきである。
- 大気悪化。
- 基本的に計画に反対。地球温暖化に逆きょうしている。
- 全てに関して不安があります。
- 計画自体に反対します。
- 早期に決めて下さい。完成予定？

今後必要な情報について

- 1. 11. について評価内容山手通り等の先例に基づくものをお願いしたい。
- あと何年ぐらいで完成するのか？
- 他地域の状況。当地域だけ先行して進んでも意味がない。
- 野川の環境への考慮。
- 外環道の建設を中止するための方法。
- 各地点でのボーリング調査の結果（データ含めて）を設計着手前の段階で公表してそれにもとづいてどのように設計するかの方針を説明してほしい。
- 東名より南方向への取り組みを早急に具体化して欲しい。
- 道路の混雑それに伴う環境の悪化が心配。
- 野川の自然環境の変化を心配している。道路ができることで自然が良くなるように対応して欲しい。
- 世田通、玉堤通の整備を望みます。
- 沿線住民（計画線より 20m ぐらい地区）として詳細な該当計画を知らせてほしい。
- 工事の進行状況等はオンタイムで知らせて欲しい。
- 具体的なスケジュール。

その他自由意見

- 供用開始前までの説明は勿論であるが供用開始後に影響調査、対策を行っていただきたい。
- 今後の計画の進め方について権利関係者の地域には前広にお報せいただければ幸いです。（関係ない地域にはさわぎ立てる人もいるので必ずしも必要ない）
- 成算あつての計画かどうか今一つ疑問です。
- 今までの国の公共事業予測は信頼できない。過去の空港建設、ダム建設など予測が大きくズレている。外環に関する、道路利用、環境への影響などの予測をきちんとしてほしい。一度、関係者全員、野川を歩いてみてほしい。野川の貴重な自然を体験してもう一度工事の必要性を考え直してほしい。
- できれば中止してほしい。
- 「コンクリートから人へ」の主張に鑑み、外環道は本当に必要なんでしょうか。
- 騒音や排気ガスへの対策をもっとして欲しい。
- きれいごと。整備すればすべてが良くなるわけではないという事を忘れないでもらいたい。環境をこわす責任が作る側であると、考えてもらいたいです。今後のためにも。
- 昨年 4 月 10 日頃から同月末までの間の国、都の検討プロセス理解できない。公権力の濫用は不可と思う。