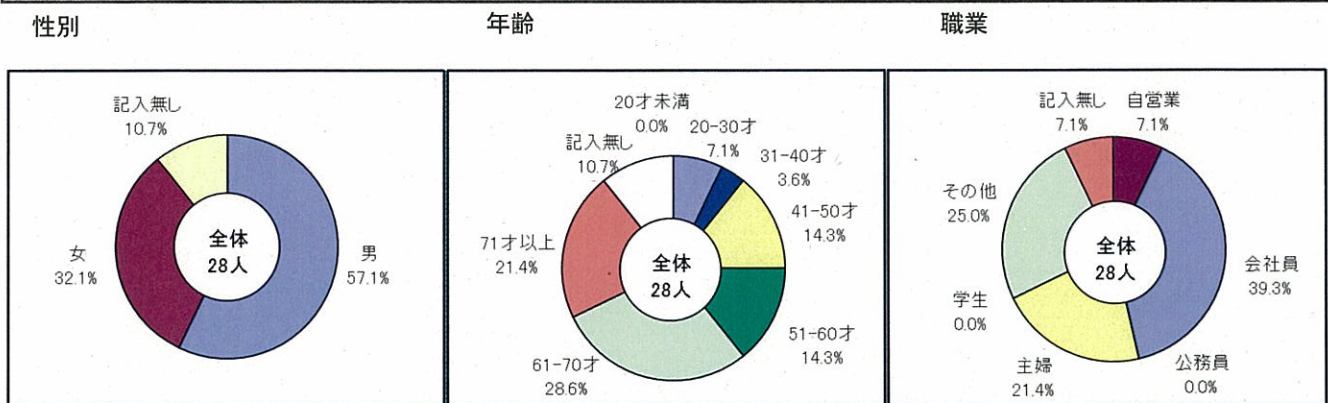


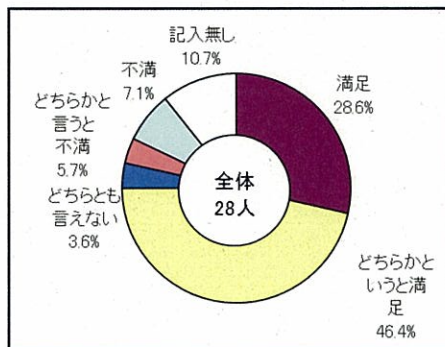
■外環オープンハウスアンケート結果

- ◇会場名：狛江市 谷戸橋地区センター
- ◇日時：平成21年5月27日（水）16:00～20:00
- ◇来場者：53人
- ◇回答者：28人
- ◇アンケートの結果概要について

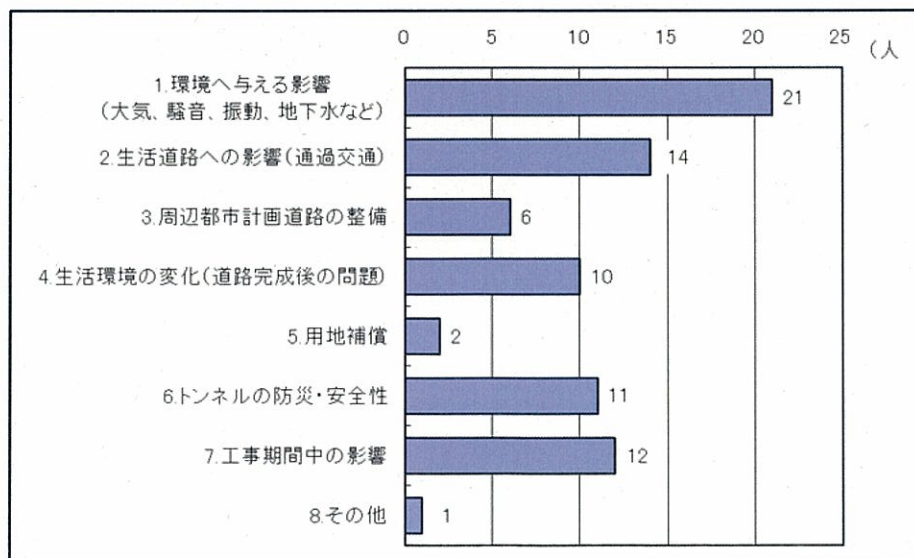
回答者属性



外環オープンハウスの展示内容についての印象



外環が整備されることに伴い懸念される事項について（複数回答）



外環が整備されることに伴い懸念される事項についての具体的な意見

- 大ざっぱな知識しかなかったのでよい機会になった。しかし、もっとたくさんの方がこういうことを知るべきでしょう。
- 外環が整備されることにより周辺住民への騒音などの影響が懸念されると思う。工事中での対策がとられているが、大丈夫なのか？
- 必要な道路なので住民の意見を聞きながらも着々と進めて欲しい。
- 1. 環状道路は必要です 2. 南北に通る道が少なく困っています 3. 東名から関越、東北道方面への外かんは都心を通らないでいけるので早期に完成を望みます。
- 国幹会議の議論が不十分。国会議員にも情報が渡っていない状態である。
- 国土省の本庁も知らない状態で計画決定するのは手続上無理がある。費用もかかりすぎる。大深度方式も無理がある。
- 絶対安全ということはあるので、第二第三の対策を検討されたい。
- 50年後の人口、交通量を考えた計画を。
- 住宅の真下にれんこん状の穴が通るという事に大変な危機感を感じています。地上に住んでいるものはまったく影響がないのでしょうか？
- 地盤沈下が起こった場合、国は補償してくれるのでしょうか？ぜんそく等の子供たちにあたえる影響を国交省はどのように考えているのですか？
- 利便性を優先すべし。
- アクセス道路の早期整備の実現。京王電鉄と連携した街作りのリストラクチャリング（線路による街。遮断）均一料金の維持。
- 野川の下を通るルートに変更して下さい。
- コスト面での検証をどうするのか？ 具体的に知りたい。進捗情報をできるだけ多く流す。
- 国交省管轄の多摩川の下を使った方が効率的ではないかと思う。（自分の所でやってもらいたい）
- まともな回答は期待できない。

今後必要な情報について

- 周辺住民はこの計画に賛成しているのか。
- 事業の進む段階ごとに住民への説明（オープンハウス）などの開催をしてほしい。
- 国幹会議の議事録。
- 大気汚染の影響。
- 計画の進捗（計画が進んでいった場合）をきちんと情報開示して欲しい。
- 工事の進捗状況の広報、道路の必要性（生活道路の安全が図れるなど）のアピール。
- 各質問に対するきちんとした回答。
- 主人も聞けるように、土日近所でこのような説明会を何度か開いて欲しい。
- まじめな住民が納得できる具体的回答。

その他自由意見

- 世界的不況なので景気の回復に一定の効果があるかもしれない。
- 関越道や東名高速はよく利用するので、外環の整備により、関越～東名間の所用時間が短縮されればよいと思います。
- 今後とも説明会やオープンハウス等催しの案内をお願いします。
- 必要性がない。45分が15分になっても人が幸せになる訳ではない。必要なら地上の道路にすべき。P Iでこの議論はされていない。
- いろいろ課題はあるでしょうがベストでなくベターを優先して早期に完成して頂きたい。
- 国道20号へのインターチェンジを造って欲しい。
- 甲州街道、青梅街道等大きな道路にインターチェンジをつくるべし。
- 首都圏の道路交通の円滑化の期待。
- 課題検討会の人々に対して×××は約束どおり、方針の説明、意見交換をするべきです。