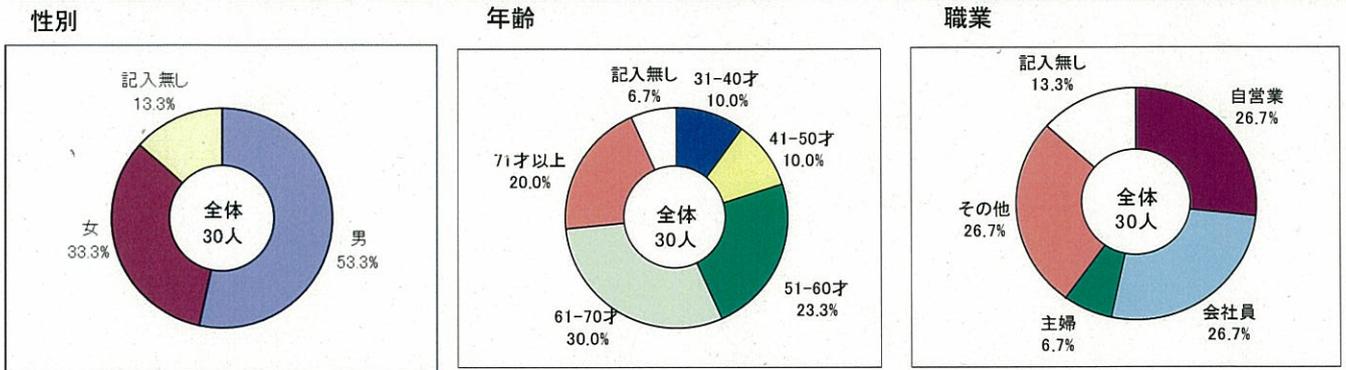


■外環オープンハウスアンケート結果

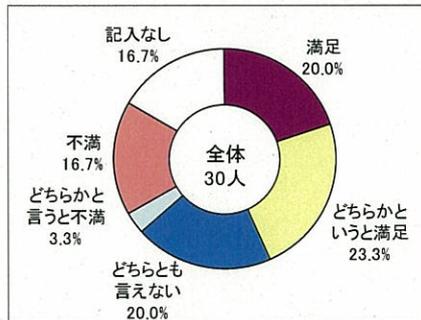
- ◇会場名：調布市 緑ヶ丘地域福祉センター
- ◇日時：平成21年6月2日（火）16:00～20:00
- ◇来場者：66人
- ◇回答者：30人

◇アンケートの結果概要について

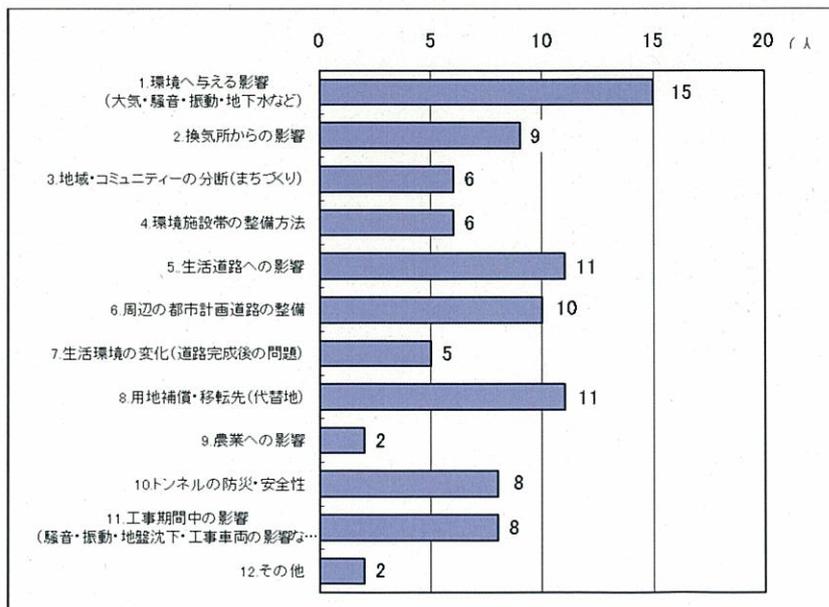
回答者属性



外環オープンハウスの展示内容についての印象



外環が整備されることに伴い懸念される事項について（複数回答）



外環が整備されることに伴い懸念される事項についての具体的な意見

- 何回かの説明を聞いた後。
- 新たな住環境の再編整備について住民参加もそうですか現在の環境を越える環境形成を図らないとなかなか合意は得られないのではないかと。
- ジャンクション付近から仙川、吉祥寺、烏山、つつじヶ丘へアクセスしやすいようバス路線、道路を通して下さい。足りないような気がします。
- 仙川のジャンクション付近にもう一つ橋を通して下さい。不便です。
- 仙川へ向う道路(××××さんビルの道)ですが今でも朝夕駅に向う人で歩道は自転車、人で混み合います。この道路だけに頼る方法はちょっと・・・
- (環境施設帯の整備方法) 外環周囲20mというのは狭いと思いました。
- オープンハウスで完成予想写真で示して欲しい。
- 用地買収の範囲を広げて欲しい。
- 会社の為、銀行との関係があります。
- 簡単すぎるパネル。
- 5年～6年は園児がいることをわかってほしい。
- 今回の道路が今後のモータリゼーションとの関係で必要なものなのかという疑問はあります。環境負荷を考えていかなければならない中でこのような大規模建設が与えるものは大きいと考える。箱物など作ってみてはみたもののその利用がどの程度の利用があるのか?ということを考えて時に大きさを考えてもよいのではないかと考える。
- 少子化、クルマ減少に日本社会が向かう中で莫大なツケを次世代に残す道路建設はやめるべきです。地球温暖化という地球規模でも緑・農地を道路=コンクリートに置き換えて工事と供用後のクルマから排出されるCO2など負荷を大きくすることは控えるべきです。
- 居住地の若葉町で新設されることになっている都市計画道路が外環と関連づけられていますがその関連性の根拠が分かりません。(この問題を質問する時間がありませんでした)
- 丁寧に説明していただきありがとうございます。疑問点よくわかりました。長い時間子供も相手していただき安心して見られました。

今後必要な情報について

- 事業の進捗に合わせ細やかな情報伝達が必要だと思えます。
- 会議や説明会などの案内(他市区のもの)
- こういう書き方ではなくて丁目、丁目ごとの変化がわかるような情報がほしいです。
- 用地測量。
- 6年前に知らせて下さい。
- 一度作った計画を何も変更しないということなのだろうか?周辺の人々の意見をどのように反映していくかということをしっかり説明し伝えてもらいたい。
- 第一に住民への徹底的な説明と情報開示。
- 地元から出された心配事について具体的に動きがあった時はその都度広報していただけると助かります。出来るだけこちらもHP等見るようにしますので・・・

その他自由意見

- このオープンハウスも含め関係者住民への対応が充実しつつあると思えます。
- いっそのこと、もっと用地買収してカジノ&ホテルを作ったらどうですか。40才未満不可です。
- 都知事は喜んで下さるかも。事業者には職業訓練校設置を義務づけて雇用対策、税収UPをねらいます。半分本気です。
- 将来交通量について検討されたい。(少子高齢化社会に向けて)
- 国の対応が可及的速やかに伝達されること。
- 事業事は良いと思えます。
- 用地の回収ばかりの話。
- 三日月地域の人の心情を考えない(国が)
- 用地の補償を考えて欲しい。
- 早くつくってほしい(安く)
- 説明会は土曜日などで開催してほしい!!今日も仕事を切り上げてきた。
- スモッグの知らせが多くなっています。もっと増えるのが心配です。(園児が外で遊べません。)
- 都市計画というのは時代の要求で変更するというはあたり前のことそれを計画があるからそれを強行していくのはいかがなものかと思う。しっかりした判断力を持つ政治力が欲しいと考える。
- 「大深度地下」という言葉にすべてが地下化されるように思っていました。地上にもまた浅い地下にも大きな構築物が出現することにショックを受けています。
- 技術的に可能だからと言って地球をこんな風にズタズタに加工して良いのか、いずれ想像外のシッペ返しをくうのではないかと不安です。