

協議員から提出された資料リスト

| 資料名 | 提出協議員名 | 協議会 |
|---|---------------------|-----|
| 首都圏の発生交通量・集中交通量の密度 | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第5回 |
| 首都圏における渋滞箇所 | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第5回 |
| 首都圏の高速道路の交通量 | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第5回 |
| 主な一般道路の交通量 | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第5回 |
| 首都圏の高速道路の走行速度 | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第5回 |
| 主な一般道路の走行速度 | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第5回 |
| 外環沿線区市における都市計画道路の整備状況 | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第5回 |
| 首都圏の自動車排ガス測定局の環境状況 | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第5回 |
| 全国の自動車排出ガス測定局におけるワースト10 (NO ₂ 、SPM) | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第5回 |
| 東京都の自動車排出ガス測定局における経年変化 (NO ₂ 、SPM) | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第5回 |
| 環7・環8沿線の大気の状態 | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第5回 |
| 抜け道となっている生活道路 | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第5回 |
| 抜け道となっている生活道路と交通事故の発生状況 | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第5回 |
| 東京23区を走行する交通の内訳(全車種、大型車) | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第5回 |
| 首都圏の高速道路の変遷 | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第5回 |
| 意見書 必要性の有無の議論を始めるに当たって | 栗林協議員 | 第6回 |
| 傍聴者アンケート(案) | 江崎協議員 | 第6回 |
| 東京都における目的地別発生交通量の割合 | 江崎協議員 | 第6回 |
| PI外環沿線協議会今後についての提案 | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第6回 |
| 都市づくりと交通政策 | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第6回 |
| PI外環沿線協議会 今後について提案(一部修正) | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第7回 |
| 「外環オープンハウス」について | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第7回 |

| | | |
|-----------------------------|---------------------|-----|
| 23区通過交通の主な内訳 | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第7回 |
| 環状7・8号線における通過交通の内訳 | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第7回 |
| NOx、PM法に基づく特別地域内の自動車排出ガス測定局 | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第7回 |
| 交通政策について | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第7回 |
| 東京都の総合計画等における外環の位置づけ | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第7回 |
| 所要時間の短縮効果事例(外環の埼玉区間) | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第7回 |
| 周辺道路の交通量の変化(外環の埼玉区間) | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第7回 |
| 東名高速～関越道の所要時間の比較 | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第7回 |
| 意見書 TV放送のパネルディスカッションについて | 米津協議員 | 第8回 |
| 通過交通等についての報告 | 江崎協議員 | 第8回 |
| 三環状道路と周辺道路の交通量変化 | 江崎協議員 | 第8回 |
| TDM交通需要マネジメント | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第8回 |
| 生活に与える影響 | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第8回 |
| 環境面での効果 | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第8回 |
| 地域交通への効果 | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第8回 |
| 渋滞の緩和 | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第8回 |
| 広域交通の利便性の向上 | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第8回 |
| 環境・生活に与える影響 | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第8回 |
| 意見書 外かく環状道路に関する私案 | 米津協議員 | 第9回 |
| 意見書 PI沿線協議会に皆様は何を求めていますか | 濱本協議員 | 第9回 |
| 協議会運営についての提案 | 渡辺協議員 | 第9回 |
| 意見書 新聞報道について | 宿澤協議員 | 第9回 |
| 東京23区における自動車交通の実態 | 江崎協議員 | 第9回 |
| 国土交通省・日本道路公団の広報情報とセンサスの比較 | 江崎協議員 | 第9回 |

| | | |
|---|---------------------|------|
| 提案と意見 | 武田協議員 | 第9回 |
| 外環の都市計画決定手続きの経緯 | 東京都都市計画局 | 第9回 |
| 都市計画決定(昭和41年) 当時の外環計画の考え方等について | 東京都都市計画局 | 第9回 |
| 都市計画決定当時(昭和41年6月6日)の東京都都市計画審議会メンバー構成 | 東京都都市計画局 | 第9回 |
| 「これからの東京」- 20年後の展望 - 昭和42年1月(東京都作成)より抜粋 | 東京都都市計画局 | 第9回 |
| PI外環沿線協議会の進め方提案 - グループ討議について - | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第9回 |
| 大気への影響(換気塔周辺、ジャンクション・インターチェンジ周辺) | 関東地方整備局 | 第9回 |
| 騒音、振動の影響(ジャンクション・インターチェンジ周辺) | 関東地方整備局 | 第9回 |
| 地下水に与える影響【関東地方整備局】第9回 | 関東地方整備局 | 第9回 |
| 地域分断の影響 | 関東地方整備局 | 第9回 |
| 移転の影響 | 関東地方整備局 | 第9回 |
| 交通集中 | 関東地方整備局 | 第9回 |
| 費用対効果 | 関東地方整備局 | 第9回 |
| <参考>地下構造の場合の各インターチェンジの影響 | 関東地方整備局 | 第9回 |
| <参考>外環埼玉県側区間の予測値と実測値 | 関東地方整備局 | 第9回 |
| (参考)外環を整備する場合の効果 | 関東地方整備局 | 第9回 |
| 意見書 今後の進め方についての意見 | 江崎協議員 | 第10回 |
| 意見書 東京外環道路検討のための要望 | 栗林協議員 | 第10回 |
| 「必要性の有無(効果と影響)」に関する補足資料 | 関東地方整備局 | 第10回 |
| 「東京23区を走行する交通の内訳」に関する補足 | 関東地方整備局 | 第10回 |
| 「環状8号線の交通量」に関する補足 | 関東地方整備局 | 第10回 |
| 「外環(埼玉県側区間)の効果事例」に関する補足 | 関東地方整備局 | 第10回 |
| 「費用対効果」に関する補足 | 関東地方整備局 | 第10回 |
| 「外環を整備する場合の効果」に関する補足 | 関東地方整備局 | 第10回 |
| 「窒素酸化物、浮遊粒子状物質の削減量」の算出手順 | 関東地方整備局 | 第10回 |

| | | |
|--|---------------------|--------|
| 提言書 二つの私案 | 米津協議員 | 第 11 回 |
| 質問書 東京都とPI有識者委員会事務局に対する 質問書 | 渡辺協議員 | 第 11 回 |
| 都市計画法の新旧比較について | 東京都都市計画局 | 第 11 回 |
| 旧都市計画法(大正八年四月五日)(法律第三十六号) | 東京都都市計画局 | 第 11 回 |
| 新都市計画法(昭和四十三年六月十五日)(法律第百号) | 東京都都市計画局 | 第 11 回 |
| 参議院建設委員会会議録第四号(昭和四十五年十月九日) | 関東地方整備局 | 第 11 回 |
| 「外環(埼玉県側区間)の効果事例」に関する補足 | 関東地方整備局 | 第 11 回 |
| 東京外かく環状道路 道路事業調査の経緯(昭和36,37年度) | 関東地方整備局 | 第 12 回 |
| 意見書 外かん原点論を踏まえ「未来志向の都市づくりへ」 | 武田協議員 | 第 12 回 |
| 第 26・27 回国土開発幹線自動車道路建設審議会資料について | 関東地方整備局 | 第 12 回 |
| 東京外かく環状道路(関越道～東名高速間)に関する方針について | 関東地方整備局 東京都都市計画局 | 第 12 回 |
| 緊急アピール | | 第 12 回 |
| 抗議書 '03.1.10 国土交通大臣と都知事の発言に対する抗議書 | 渡辺協議員 | 第 12 回 |
| 意見書 外環の方針に対する意見書 | 湯山協議員 | 第 12 回 |
| 意見書 外環の計画に対する意見書 | 宿澤協議員 | 第 13 回 |
| 掘削土量の試算 | 関東地方整備局 | 第 13 回 |
| 第8回外環沿線協議会資料の補足資料 | 関東地方整備局 | 第 13 回 |
| 意見書 昭和41年 東京都市計画地方審議会の答申について | 新協議員 | 第 14 回 |
| 昭和41年都市計画決定の経緯について | 濱本協議員 | 第 14 回 |
| 東京都市計画都市高速道路外郭環状線の変更について(練馬区長から都知事に宛てた回答書) | 水上協議員 | 第 14 回 |
| 外環(放射第7号線～埼玉県境間)の経緯 | 東京都都市計画局 | 第 14 回 |
| 外環周辺位置図 | 東京都都市計画局 | 第 14 回 |
| 谷原交差点の交通量と渋滞状況 | 東京都都市計画局 | 第 14 回 |
| 効果の大きい東京の事業(1:井荻立体交差) | 東京都都市計画局 | 第 14 回 |

| | | |
|---|----------|--------|
| 要望書 「東京外かく環状道路」に関する要望書 | 須山協議員 | 第 14 回 |
| 意見書 沿線地域アンケート調査について | 栗林協議員 | 第 14 回 |
| 環状八号線 井荻トンネル維持管理経費について | 東京都都市計画局 | 第 14 回 |
| 維持・修繕の費用について | 関東地方整備局 | 第 14 回 |
| 埼玉外環川口ジャンクション付近の大気・騒音の実例 | 関東地方整備局 | 第 14 回 |
| 換気所・換気塔の必要性としくみ | 関東地方整備局 | 第 14 回 |
| 環状八号線の交通量 | 関東地方整備局 | 第 14 回 |
| 東京外かん(東名高速～関越道)大気質、動植物 (春・夏・秋・冬)の調査結果について | 関東地方整備局 | 第 14 回 |
| 「費用対効果」に関する補足 | 関東地方整備局 | 第 14 回 |
| 23区通過交通の主な内訳 | 関東地方整備局 | 第 14 回 |
| 「通過交通」計算資料についての報告 | 江崎協議員 | 第 14 回 |
| 意見書 必要性の有無についての意見書 | 濱本協議員 | 第 15 回 |
| 必要性についての疑問点 | 濱本協議員 | 第 15 回 |
| 意見書 必要性の有無を論ずるに当たっての問題点 およびその対策に対する要望 | 渡辺協議員 | 第 15 回 |
| 意見書 必要性の議論に入るにあたって | 栗林協議員 | 第 15 回 |
| 外環整備による大気環境の予測 | 江崎協議員 | 第 15 回 |
| 添付資料 大気環境の動向予測調査(1989) | 江崎協議員 | 第 15 回 |
| 意見書 東名以南について | 秋山協議員 | 第 15 回 |
| 国土計画と都の行政計画(東京構想2000等)との関 連について | 東京都都市計画局 | 第 15 回 |
| 大気汚染『事後調査報告書(工事完了後 その1)(平 成8年6月 日本道路公団)より抜粋』 | 東京都都市計画局 | 第 15 回 |
| 環8・井荻トンネル工事での地下水対策イメージ | 東京都都市計画局 | 第 15 回 |
| 東京外かく環状道路(関越道～東名高速間)に関する 方針について | 大寺協議員 | 第 16 回 |
| 3.27緊急アピール | | 第 16 回 |
| 意見書 東京外環道路についての意見書 | 栗林協議員 | 第 16 回 |
| 意見書 必要性の有無についての意見書 | 宿澤協議員 | 第 16 回 |

| | | |
|--|---------|--------|
| 意見書 青梅街道インターチェンジの設置反対についての意見書 | 宿澤協議員 | 第 16 回 |
| 意見書 3月14日の大臣、知事の発表について | 渡辺協議員 | 第 16 回 |
| 意見書 東京外かく環状道路(関越道～東名高速間)に関する方針の報道について | 倉田協議員 | 第 16 回 |
| 緊急要望書 | 米津協議員 | 第 16 回 |
| 意見書 東京の新しい都市づくりビジョンについて | 新協議員 | 第 16 回 |
| 外環における推計交通量と実績交通量の比較 | 江崎協議員 | 第 16 回 |
| 必要性の有無「効果と影響」の提出資料に対する質問について(東名以南について) | 大寺協議員 | 第 16 回 |
| 必要性の有無「効果と影響」の提出資料に対する質問について(大深度地下を活用した場合(大気、騒音・振動、地下水、自然・環境)) | 関東地方整備局 | 第 16 回 |
| 大深度地下の公共的使用に関する基本方針 | 伊勢田協議員 | 第 16 回 |
| 大深度地下の公共的使用に関する特別措置法・施工令・施工規則・告示対照表 | 伊勢田協議員 | 第 16 回 |
| 環境影響評価書 - 都市高速道路外郭環状線(放射7号線～埼玉県境間)建設事業 - より抜粋『第14回環境影響評価資料の補足』 | 宮良協議員 | 第 16 回 |
| 東京都市計画区域内における都市計画道路に関する都市計画法の許可の取扱 | 宮良協議員 | 第 16 回 |
| PI外環沿線協議会 現地視察の報告 | 事務局 | 第 18 回 |
| 質問書 ネットワーク街路について | 渡辺協議員 | 第 18 回 |
| 意見書 第18回PI外環沿線協議会のために意見書及び資料請求 | 栗林協議員 | 第 18 回 |
| 外環計画地周辺の遺跡(世田谷区) | 江崎協議員 | 第 18 回 |
| 平成11年の実績交通量を基に3環状道路の開通を仮想した試算 | 伊勢田協議員 | 第 18 回 |
| 環境に与える影響 設計基準交通量 | 伊勢田協議員 | 第 18 回 |
| 生活に与える影響 地域分断への影響 | 伊勢田協議員 | 第 18 回 |
| 環境に与える影響 環境影響評価法対象事業に係る手続き | 宮良協議員 | 第 18 回 |
| 外環に係わる計画について | 成田協議員 | 第 19 回 |
| 長大トンネル内の空気の流れ | 伊勢田協議員 | 第 19 回 |
| 環境状況の把握の方法 | 伊勢田協議員 | 第 19 回 |

| | | |
|--|------------------------|--------|
| 外環道付近の遺跡・史跡等 | 伊勢田協議員 | 第 19 回 |
| 外環道計画線内の用途地域について | 宮良協議員 | 第 19 回 |
| 換気所について | 伊勢田協議員 | 第 20 回 |
| 質問書 外環の将来交通量についての質問 | 栗林協議員 | 第 20 回 |
| 外環計画地横の「野川」水中生物(世田谷区) | 江崎協議員 | 第 20 回 |
| 意見書 青梅街道インターチェンジ設置反対について | 宿澤協議員 | 第 20 回 |
| PI外環沿線協議会 - 中間とりまとめ - に対する提案と意見 | 武田協議員 | 第 20 回 |
| 将来交通量について | 川瀧協議員 | 第 20 回 |
| 大泉ジャンクション付近のNO ₂ の現況 | 伊勢田協議員 | 第 20 回 |
| ジャンクション及びインターチェンジのイメージ模型 | 伊勢田協議員 | 第 20 回 |
| 意見書 PI 協議会一年を経過して | 栗林協議員 | 第 22 回 |
| 意見書 協議会第二期目に入って再び外環必要性について考える | 宿澤協議員 | 第 23 回 |
| 意見書 東京外かく環状道路計画における「青梅街道インターチェンジの設置並びに地上道路併設に反対する陳情」に関する報告 | 須山協議員 | 第 23 回 |
| 将来人口予測と財政の現状 | 江崎協議員 | 第 23 回 |
| ジャンクション構造を一体的に活用した場合のインターチェンジ | 伊勢田協議員 | 第 23 回 |
| 運輸政策審議会地域交通部会答申要旨 | 宮良協議員 | 第 23 回 |
| 外かく環状道路(世田谷区宇奈根～練馬区大泉町間)に関する環境アセスメントについて | 伊勢田、宮良協議員 | 第 24 回 |
| 抗議文 環境影響評価の手続きに入ることについての抗議 国土交通大臣宛 | 濱本、須山、渡辺、宿沢、新、橋本、栗林協議員 | 第 24 回 |
| 抗議書 環境影響評価の手続きに入ることについての抗議 東京都知事宛 | 濱本、須山、渡辺、宿沢、新、橋本、栗林協議員 | 第 24 回 |
| 意見書 アセスメントについて | 栗林協議員 | 第 24 回 |
| 外環の収支見直し | 江崎協議員 | 第 24 回 |
| アセスメントおよび協議会運営についての意見 | 江崎協議員 | 第 24 回 |
| 外環のルートはなぜこの地域に必要なのか明確にすること | 濱本協議員 | 第 24 回 |

| | | |
|----------------------------|--------------------------------|------|
| 20号線インターチェンジ追加資料についてのコメント | 樋上協議員 | 第24回 |
| 交通の分析 | 伊勢田協議員 | 第24回 |
| これまでの資料ダイジェスト版 | 伊勢田協議員 | 第24回 |
| 意見書 PI協議会とは？ | 宿澤協議員 | 第25回 |
| 意見書 青梅街道インターチェンジについて | 土肥協議員 | 第25回 |
| 意見書 アセスメントに関する意見及び質問 | 栗林協議員 | 第25回 |
| これまでに提出した資料の概要と解説 | 江崎協議員 | 第25回 |
| 環境影響評価方法書についての意見の概要 | 宮良協議員 | 第25回 |
| 外環道での現地調査(議論のための案) | 伊勢田・宮良協議員 | 第25回 |
| インターチェンジについて | 伊勢田協議員 | 第25回 |
| 意見書 環境アセスメントについて | 須山協議員 | 第26回 |
| 意見書 外環事業計画部分の建物建設について | 土肥協議員 | 第26回 |
| 意見書 環境調査についての意見 | 江崎協議員 | 第26回 |
| 外環道での現地調査(案) | 伊勢田・宮良協議員 | 第28回 |
| 「交通」の追加資料 | 伊勢田協議員 | 第29回 |
| 「交通の分析」についての報告 | 江崎協議員 | 第29回 |
| 都議会における都市計画局長の発言に対する質問書 | 濱本、渡邊、須山、 新、栗林、宿沢、橋本 協議員 | 第30回 |
| インターチェンジに係る都議会質問に対する答弁について | 道家協議員 | 第30回 |
| 環境影響評価項目の選定について | 宮良協議員 | 第30回 |
| 環境の現地観測 | 伊勢田、宮良協議員 | 第30回 |
| 外環道再々必要性について | 宿沢協議員 | 第30回 |
| 必要性の議論について | 栗林協議員 | 第30回 |
| 交通資料についての疑問と要望 | 江崎協議員 | 第30回 |
| 江崎協議員の要望について | 伊勢田協議員 | 第31回 |
| 外環に関する都の考えについて | 道家協議員 | 第32回 |

| | | |
|----------------------------|-------|--------|
| 外環と周辺道路の交通量変化 | 江崎協議員 | 第 32 回 |
| 外環と周辺道路の交通量変化(追加修正版) | 江崎協議員 | 第 33 回 |
| 効果についての意見 | 江崎協議員 | 第 33 回 |
| 質問書 東京都に対する質問書 | 栗林協議員 | 第 33 回 |
| 交通政策に関する補足説明資料 | 宮良協議員 | 第 33 回 |
| 提案書 外環協議に欠かせない”練馬問題”の検証 | 武田協議員 | 第 33 回 |
| 提案書 外環協議に欠かせない”練馬問題”の検証 | 武田協議員 | 第 34 回 |
| 意見書 | 栗林協議員 | 第 34 回 |
| 交通施策に関する補足説明資料 | 宮良協議員 | 第 34 回 |
| 大泉周辺位置図 | 事務局 | 第 35 回 |
| 意見書 外環構想に対する区長意見 | 武田協議員 | 第 36 回 |
| 大泉の大気環境の変化 | 江崎協議員 | 第 36 回 |
| 練馬外環周辺案内図 | 事務局 | 第 36 回 |
| 環境の現地観測結果(冬季) | 事務局 | 第 36 回 |
| 大泉問題に関する意見として | 岩崎協議員 | 第 37 回 |
| 外環構想に対する練馬区長意見について考察 | 樋上協議員 | 第 37 回 |
| 外環利用交通の検証 | 江崎協議員 | 第 37 回 |
| 練馬問題(大泉)について | 岩崎協議員 | 第 38 回 |
| 環八の交通量変化 | 江崎協議員 | 第 38 回 |
| 東京外かく環状道路における 21 項目条件の対応状況 | 平野協議員 | 第 38 回 |
| 外環利用交通の検証-2 | 江崎協議員 | 第 39 回 |
| 環境の現地観測結果(春季) | 事務局 | 第 39 回 |
| 外環の必要性(整備効果) | 山本協議員 | 第 40 回 |
| PI外環沿線協議会議論の整理(とりまとめ)について | 村田協議員 | 第 40 回 |
| 外環整備の必要性についての意見 | 樋上協議員 | 第 40 回 |

| | | |
|----------------------|-------|------|
| PI協議会「とりまとめ」にあたっての意見 | 遠藤協議員 | 第40回 |
| 外環の必要性と今後についての意見 | 江崎協議員 | 第40回 |
| 議論の取りまとめにあたって | 秋山協議員 | 第40回 |
| 意見書 とりまとめに対する意見 | 湯山協議員 | 第40回 |