

## 外環に関する市民説明会 概要議事録

1 開催日時 平成17年11月1日(火)午後7時～8時15分

2 開催場所 調布市文化会館たづくり12階 大会議場

3 出席者

調布市	都市整備部 中倉部長
	都市整備部 望月参事
	都市整備部街づくり推進課 田中課長
	都市整備部街づくり推進課 塩足都市政策担当課長
	都市整備部街づくり推進課 馬越脇主幹
	都市整備部街づくり推進課 岩本副主幹
国土交通省	東京外かく環状道路調査事務所調査課 鈴木課長
	東京外かく環状道路調査事務所計画課 猪股課長
東京都	都市整備局都市基盤部外かく環状道路担当 白田課長
	都市整備局都市基盤部街路計画課 藤井課長補佐
市民	23名

4 配布資料

【調布市】

「東京外かく環状道路に関する市域における課題(素案)」

【国土交通省】

「東京外かく環状道路(関越道～東名高速間)についての考え方」

「外環ジャーナル」19,20号

「東京外かく環状道路(関越道～東名高速間)(三鷹市～調布市の区間について)」

「東京外かく環状道路 東京圏自動車専用道路網図」

「みなさんの声」

「オープンハウス・意見を聴く会で頂いたご意見」

5 次第

1. 開会
2. 出席者紹介, 挨拶
3. 国土交通省説明
4. 調布市説明
5. 質疑応答
6. 閉会

6 概要

【環境への影響について】

Q. 大深度地下方式では自動車の排出ガスが地上へ出る箇所が限られるが, 環境への影響はどうか。(市民)

- A . ジャンクション , インターチェンジ付近に換気所を設け , 集塵装置等により処理する予定。首都高速道路飛鳥山トンネルなど実績あり。今後 , 環境影響評価を実施していく。(国土交通省)
- Q . 換気所の位置は決定しているのか。(市民)
- A . 調布市付近では中央ジャンクションの中に設置を予定している。トンネルの途中に換気所を設けることは考えていない。(国土交通省)
- Q . 外環の予定箇所には断層はないのか。(市民)
- A . 既存の文献などを調べた範囲では , 断層はないと認識している。(国土交通省)
- Q . ランプ部分の地下水脈はどうか。(市民)
- A . 47箇所ですべて事前観測を実施している。開削区間等で影響が予測される箇所については , 地下水の流れを確保する対策工法を検討していく。(国土交通省)

#### 【地上部への影響について】

- Q . トンネル上部に住宅がある。工事中など住宅に影響はないのか。(市民)
- A . 地山を崩さないシールド工法を予定している。これまでの実績から影響はないと考えている。今後 , 設計 , 検証していく。(国土交通省)
- Q . ジャンクションなど地下構造には , ならないものか。(市民)
- A . 中央道が高架方式であり , 東八道路は地上にあることから , 接続部はどうしても地上となる。出来るだけ小さな設計を心掛けている。(国土交通省)

#### 【今後の進め方について】

- Q . 今後のスケジュールが判らない。目標とする時期が見えてこない。(市民)
- A . 今は , 都市計画の決定を目指している。都市計画変更の手続きにおおむね1~2年程度か。今は , 国・都の考え方を示し , 意見を伺っている段階である。(国土交通省)

#### 【将来管理について】

- Q . 外環完成時にはだれが管理するのか。(市民)
- A . 埼玉(供用)区間、中央道、東名が旧日本道路公団管理であることから , 旧公団管理が自然であるとも考えられるが , 採算性など今後検討が必要。計画段階では , まだ管理者は決定していない。(国土交通省)