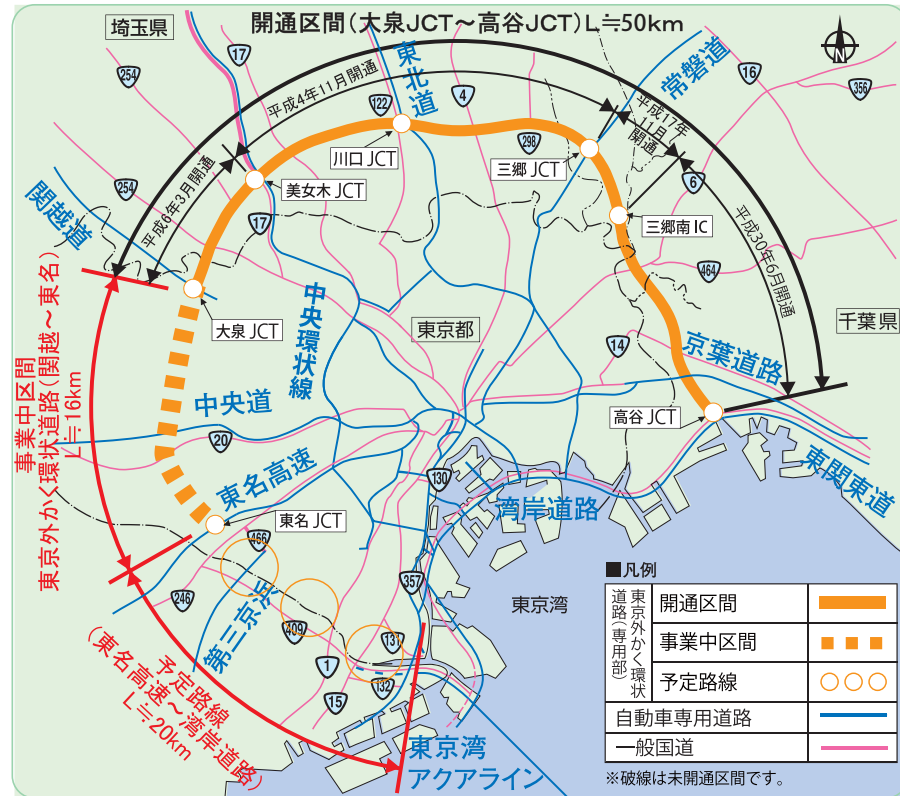


東京外かく環状道路(関越～東名)の計画

東京外かく環状道路の全体計画

全体計画と幹線道路網図



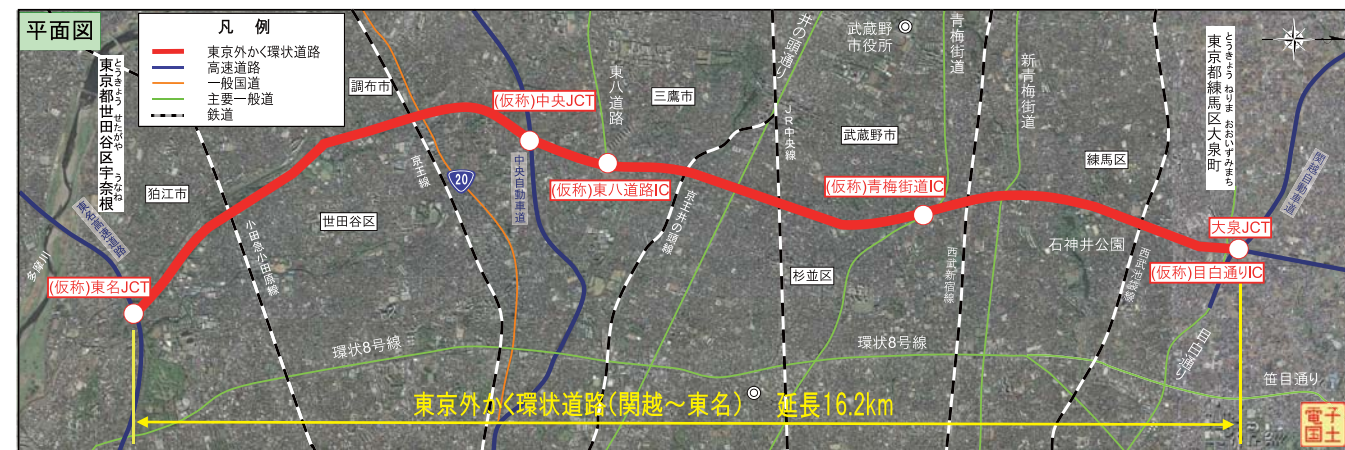
[JCT・ICは仮称・開通区間は除く]

東京外かく環状道路は、都心から約15kmの圏域を環状に連絡する延長約85kmの道路であり、首都圏の渋滞緩和、環境改善や円滑な交通ネットワークを実現する上で重要な道路です。関越道から東名高速までの約16kmについては、平成21年度に事業化、平成24年4月には、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)に対して有料事業許可がなされ、国土交通省と共同して事業を進めています。

東京外かく環状道路(関越～東名)周辺における地域特性

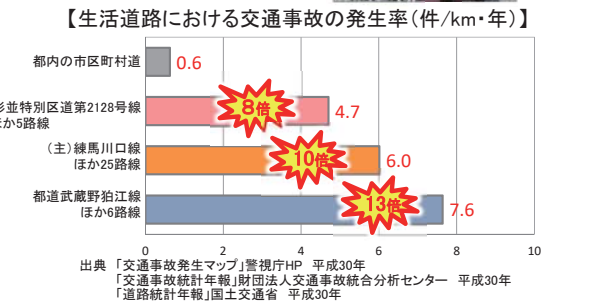
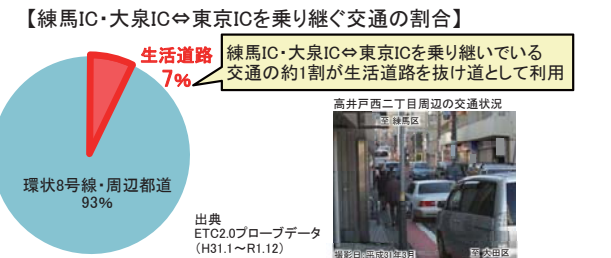
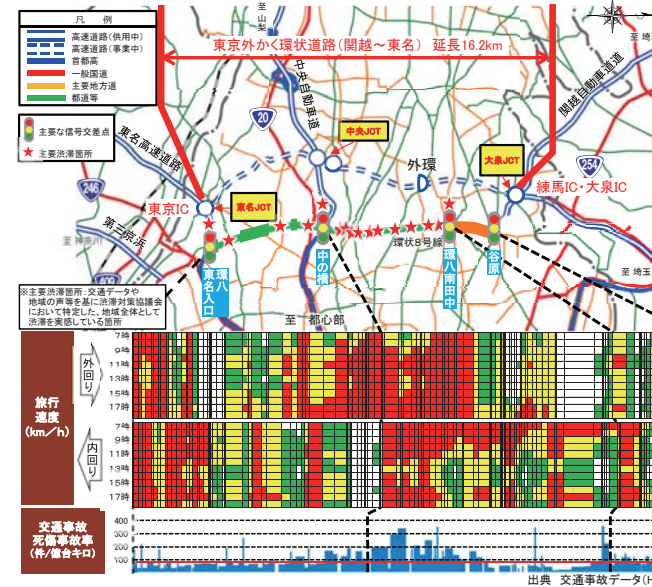
東京外かく環状道路(関越～東名)は、練馬区、杉並区、武蔵野市、三鷹市、調布市、狛江市、世田谷区の住宅等が密集する市街地を通過する道路であることから、地上への影響を軽減することを目的として、大深度地下方式にて事業を進めています。そのため、極力地下40m以深に建設するトンネル構造(シールドトンネル)を基本としており、本線とランプの接合部は地中における非開削構造として計画しています。

なお、東京外かく環状道路(関越～東名)では、構想段階からPI(パブリック・インボルブメント)方式を活用し、広く意見を聴きながら検討を進めています。



周辺道路の交通状況

東京外かく環状道路(関越～東名)に並行する環状8号線では、高速道路との交差部周辺で交通渋滞が発生しています。また、関越道(練馬IC)及び外環(大泉IC)と東名高速(東京IC)を乗り継ぎしている交通の約1割が、環状8号線周辺の生活道路を抜け道として利用しています。環状8号線周辺の生活道路の交通事故件数は、都内の市区町村道と比較して8倍～13倍。東京外かく環状道路(関越～東名)の整備により、交通の転換が図られ、交通混雑の緩和、交通事故の減少が期待されます。



整備効果(所要時間の短縮及び企業活動の支援)

東京外かく環状道路(関越～東名)整備による既存路線の渋滞緩和、所要時間の短縮、時間圏域の拡大などを通じて、物流コスト削減、ドライバーの長時間労働緩和、物流品質の向上など企業活動を支援します。

所要時間の短縮



企業活動の支援

■所要時間の短縮効果



■企業の声

- ① 広域的な企業活動の支援(所要時間の短縮等)
 - ・東松山の配送センターから、関越道や首都高を利用して横浜町田エリアへ荷物を配送している。
 - ・外環(関越～東名)整備により、都心の中央環状線を通ずることなく、配送できるため、時間短縮や安全性向上に期待している。

※ヒアリング実施日: 令和2年6月
- ② 沿線企業の企業活動の支援(物流品質の向上)
 - ・花の流通を行っており、鮮度(物流品質)が重要となるが運送上の都合によっては時間が取れないこともある。
 - ・外環が整備されることで、大田市場より、環八沿線に複数立地する販売店に輸送する際、輸送時間の短縮や安定化が図られ、品質を維持しやすくなることを期待される。

※ヒアリング実施日: 令和2年7月
- ③ 沿線企業の企業活動の支援(ドライバー負担軽減等)
 - ・製品・部品の輸出入のため、田島の製造所と大黒ふ頭のバックヤード間で、運送を行っている。
 - ・外環(関越～東名)整備により、ドライバーの負担が軽減することを期待している。

※ヒアリング実施日: 令和2年7月