

自由意見	居住地域	性別	年齢
「計画のたたき台」に記載されているトンネルからの排出ガス対策は、環境負荷を低減させるために必ず実施すべきである。周辺地域の交通環境が悪化したり、各道路の連絡をさせる外環の機能が低下する可能性があるためインターチェンジは不要である。地上部の利用については、地元の住民の意向が反映するようにすべきである。また、寄せられた意見・意向が計画のどこに反映されているか公表すべきである。	練馬区	男性	不明
大泉通り下屋敷の交差点の近くに住んでいるものですが、歩道の整備がされていない為見通しが悪くこの原因で交通事故が多発している。東京外かく環状道路の計画も分るがまずは歩道の整備を至急に行ってほしい。よろしくお願いします。	練馬区	男性	60代
賛成の一人として意見を述べます。景気回復に寄与すること大である。金融機関の不良債権の増加は、地価の下落が大きな要因です。その都心の地価もを引き上げるには、環状道路建設を迅速化し、交通渋滞を緩和することによって都心の容積率を引き上げる。建設資金について。外環延長16kmの必要資金と、回収予定、年数を発表し、かつ都内の経済効果も発表して外環の必要性と、資金回収に心配のないことを試算として示すとよい。駐車違反の取り締まり。道路全般の駐車違反の取り締まりを、民間業者に委託することです。これによって違法駐車を減らし、都心の交通渋滞緩和に役立ち、車が流れるようになる。大泉インターが出来てから、排気ガスが増加して、大気汚染が広がり、星が数個しか見えなくなり、又、排気ガスの影響でいろいろの病になる人も耳にする。	練馬区	男性	60代
たたき台の説明会も、2、3の場所以外は出席致しました。皆さんの御意見を伺いましてこれ程反対して居るのに、なぜごりおしするのは何のためですか。大臣が5/24に原点に戻ってと陳謝する前からこのたたき台なるものを届け、有無を言わず説明会の日程を決めて、35年前の机の上の地図に鉛筆一本で線を引いた時と同じです。然かも説明会を催すための費用は莫大なものと思います。それでこの場所でも原点に戻ってとことは(ゼロ)からと居ります。地下であろうが外環をつくる事に反対しており、どこの説明会でもあなたがたは必要性を盛んに申されて居りますが、35年間放っておいたものが何で今頃必要性でしょうか。私は、35年の其の間子どもをそれぞれ学校へやり、社会人にしてやれやれと言う時、今頃必要性なんて言われてもたとえ小さな家、土地にしても「ほこり」と言うものがあります。石原知事は先日「おれが知事にならなかったらまだ、外環はできなかった」等とほこらしげに言われて居りました。尚迷惑です。扇大臣の言われたとおり原点に戻して地元市、区、学識経験者住民と一から始めたらどうですか。日本には「ひざを交えて」と言う言葉があります。今ここで急いで住民を煙に巻こうとしても、大昔の悪代官のまねをしても駄目です。貴方も10カ所大変ご苦勞様でしたが、これで住民の気持ちもおわかりと思います。昔から無理が通れば道理引込むと昔の人はよく言いました。おわり。ゼロからやり直しましょう。	杉並区	女性	不明
目白通り、笹目通り、環八の下にシールドで2段にして通せば、用地買収をあまりしないで良いので早く出来る。計画の位置では無理。	不明		不明
外環延長には大賛成です。都以外の各県から各県に行く場合、車は都内を通過しなくてもいいし、道路はいくらかはすいて来るだろうし、排気ガスでは少なくなるだろうし、それがたった16kmの道路を作るだけで可能なら、誰でも同調するだろう。私はもう70歳妻は65歳(半身麻痺)で暮らしています。土地家屋はもちろん私のもので抵当にも入っていません。やがては移動しなければならないのなら早く用地買収保証立退き料を貰って、娘家族との2世帯住宅を作って、娘に妻の介護をして貰いながら(もちろん私も介護をします)人生の後半を送りたいと思っています。6/13の説明会に出席しましたが案作りに3年とか道路を作り上げるのに十年位はかかる事の事ですが、その頃には私も83歳以上になっているでしょう。私共の近所の人も皆私と同じ様な事をいって賛成しています。練馬の土地登記所には道路上に該当する家も判るでしょうから、外環道路に関する各家に賛非の往復ハガキを出して、賛非の有無を確認してから賛成の家々を買収していったら良いのではないですか。私共の近所の家で反対している家は、皆この外環道路にかからない家に限っています。外環道路にかかる家は立退き料を貰って新しい家に住める。外環道路にかからない家は立退き料が入らないので、古い家に住まなくてはならないので(ひがみ)から外環に反対しているのが本当の事実です。	練馬区	男性	70代
説明会は、回数多く、たたき台の問題についての回答を、順次報告書にまとめて配布すること。	練馬区	男性	70代
貴男方は地質もしらず地下ならば皆が賛成するだろう位に思っているでしょうが、行政側は、やってみてしらべましたが無理です。やはり立ち除いて下さい位のだましはやります。大体外環がなくても35年やってきたんですからゼロから考え直す必要があります。アクアラインをご覧ください。初めは観光バス何十台も来ておりました。今は、通行料値下げしてもその商店街は(かんこ鳥)がないております。住民を泣かせて無理をしない方が良いでしょう。	杉並区	女性	80代以上

自由意見	居住地域	性別	年齢
外環の工事の着工は、行政はいつ頃迄には着手したいのか。最終的に。着工に関する諸調査は、どの位の期間を最終めどに。必ず、行政のコメントを下さい。今日、所用で最後まで聞くことができず残念。	練馬区	男性	40代
説明を聞きましたが、私のところの横は目白通りで、関越が一番近いところです。開削ボックス構造で行うならば、何ら問題が有りません。	練馬区	男性	70代