

武蔵野市吉祥寺南町コミュニティセンター 2月21日(土)13:00~17:00

意見内容	居住地域	性別	年齢
情報量が少ない	杉並区	男性	61-70才
「効果と影響について」等もパネル展示したほうが良い。	練馬区	男性	41-50才
地域分断や環境面			
早期に完成して欲しい。	八王子市	男性	41-50才
国レベル道路単独だけでなく、都・市レベルのまち全体の整備方針とセットで議論される方が良くと思うのだが。	武蔵野市	男性	21-30才
地域(都 南北方向)連携			
パネルが少しわかりにくいように感じました。もう少し一般市民が理解できるような表現の工夫があってもいいかも。プラス、パネルの配置。自分の知りたい情報が載っているパネルがどこにあるかがすぐわかるといい(説明のスタッフがたくさんいるから「聞けばいい」のかもしれないけど。)説明員の方がたくさんいて、丁寧に対応しているのは良かったと思います。質問コーナーも良いと思います。	小金井市	女性	21-30才
武蔵野市に住んでいないので地元住民の方の立場になっての意見は書けません。すみません。			
色々大変だと思いますが(事情もあるでしょう)頑張ってください。色々な意味で。			
1.事業計画を早く出して下さい。 2.オープンハウスについては役所の立場がはっきりしていない現状ではそこそこの範囲とありますがチンタラやらずことを進めた方がベター	武蔵野市	男性	61-70才
地上の土地に対する41年以降の損害賠償問題(計画決定以降、何の対策もないという怠慢に対して)			
前記で申し上げましたが大深度で決定して早く事業決定して下さい。			
大深度プランで地上の影響は殆どないか。(武蔵野市の場合)	武蔵野市	男性	61-70才
自宅前の道路が計画道路になっているため、換気塔の設置場所やグリーンベルトになるかならないかなど気になることはたくさんあります。	武蔵野市	女性	41-50才
武蔵野市内に換気所(塔)を設けることにするのでしょうか。	武蔵野市	男性	61-70才
換気所は地上部にアクセスする幹線道路の箇所処理されたい。			
大深度地下法の法文や環境アセスメントの方法書等の正確詳細な資料も置いて欲しかった。	武蔵野市	男性	41-50才
ICの設置による影響・効果など	三鷹市	女性	21-30才
ネットワークから見て外環整備による効果は大きいと思うので住民との話し合いを深め、全線供用して欲しい。			
立派な袋をいただきましたが、別途いただいた資料が入り切れませんでした。角2の茶封筒とかでいいですから会場内配布資料が全部入るものに替えて頂くとうれしいかと思えます。	三鷹市	男性	31-40才
様々な組織による協議が長期化し、計画実現が遅れることを懸念します。			
早期実現に期待します。			
「排気塔がサントクのあたりにできる」と聞いて来たが、デマとわかって安心した。インターチェンジがないと武蔵野市の住民自体はこの道を使用できないじゃないか。	武蔵野市	男性	51-60才
外環に関する数々のビデオ上映会場の設置!	西東京市	男性	41-50才
もう少し具体的な方がよい。	不明	女性	41-50才
模型や資料でご説明いただきましたが、やはり数々不安な点が残りました。地域住民としてどういう方向で取り組む必要があるか考えさせられました。	武蔵野市	女性	71才以上
資料を拝見すると結構なように思われますがやはり反対の意見には変わりありません。さらに地上住民のことは今後検討話し合いとのことですが現状で今まで通りの状態を支持します。			
意味のある試みなのに、スタッフが暇にしている程、一般の参加者が少なく残念。折角の機会ゆえ、PI協議会・都も含めもっとPRを!都のTV5秒CMくらいで流してもよいのでは、そのくらいの熱意が欲しい。	武蔵野市	男性	61-70才
外環のルート変更の検討。現在のルートは住宅の密集度、水脈系、文教施設(学校)の点からみて最悪。費用対効果最悪。武蔵境、小金井まで外径をふくらませば問題点を緩和できる。			
総論と各論を混同して議論せず効率重視。シンプルに!			
セグメント内のガス抜きの効果とグリーンの度合いや換気塔による周辺の大気への影響度の緩和の程度。			
上記PI外環沿線協議会へのリクエスト欄にも書きましたが、相対的にみて今のルートは最悪。外環問題を原点に戻したことを機会にルートの再検討をしてもらいたい。その方が解決早いかも。武蔵境や小金井の方まで外径をふくらませたルートの検討。			