

武蔵野市吉祥寺南町コミュニティセンター 2月9日(月)13:00～17:00

意見内容	居住地域	性別	年齢
早く具体案をまとめてください	武蔵野市	不明	71才以上
将来起こるであろう大地震に備えるというテーマも一つ加えるべきだ。	武蔵野市	男性	71才以上
大深度道路で振動等の影響がなければ、早くやって下さい。賛成です。	武蔵野市	男性	71才以上
1人だと入りにくい雰囲気でした(男性が多くて)。	武蔵野市	女性	61-70才
・多数の方に見ていただくためにも、土・日で行った方がよいのではないかと？	武蔵野市	女性	41-50才
・「ルート」についての議論がなされていない。 ・一つの選択肢として「外環がない場合」について、現状を改善する視点。将来(圏央道、中央高速を含む)像で、論議して欲しい。 ・今回、問題になっている16kmの先について、明確なビジョンがない中で、10年後、20年後、30年後を考えて、政策としての「道路」「交通」を誰が本気で考えているのでしょうか。私は自分の生まれた町をより住みよい町にということと、東京をまた日本をどう子孫に残すかということと二つの面から、外環道路計画が無くなることを望むようになりました。 ・外環が大深度工法に決定したような新聞報道、市長の度々の発言によって、決定以前に既成事実のようになっていくことを懸念する。 ・住民に正確な情報を届けて欲しい。(特に「外環が地下化した場合」の地上部についての情報は、伝わっていない。)	武蔵野市	女性	61-70才
各市区から住民(代表)がPIに参加はしているが、地元の声を反映する意味で、「地域別PI協議会」の開催を希望。			
オープンハウスについてはいいが、計画自体が税金の無駄遣いと思います。	武蔵野市	男性	71才以上
外環は環八の下利用がよい 地下40mの道路を予定しているようだが、水資源を把握しない限り賛成は出来ない 外環道の計画予定地で建築できなかった鉄筋の建物があって、山形屋は建築できないという市の担当者の責任は重大である	武蔵野市	不明	71才以上
動植物生態などの環境アセス調査は、もう少し詳細な資料が欲しい。	武蔵野市	男性	61-70才
何故外環が必要なのかという説明不足	武蔵野市	男性	61-70才
電気自動車等の無(低)公害車普及が必要なことをPRすべき	武蔵野市	男性	61-70才

武蔵野市吉祥寺南町コミュニティセンター 2月9日(月)13:00～17:00

意見内容	居住地域	性別	年齢
------	------	----	----

武蔵野市吉祥寺南町コミュニティセンター 2月9日(月)13:00～17:00

意見内容	居住地域	性別	年齢
------	------	----	----