

石神井公園区民交流センター 10月24日(金)12:00～16:00

意見内容	居住地域	性別	年齢
問題は 1.青梅街道のインターを作るか否か 2.公害対策 3.大深度部分の地上道路 の3点か? 1.青梅街道インターの必要性の説明が不十分。不用ではないか。 3.地上部の建設時期がどうなるか。無駄に作らなくてもよい。	練馬区	男性	71才以上
迷惑の一言です。この環境を良しとして越して来たのに!ローン、子どもの教育費、生活費等で家計はゆとりがないのもう引越しながらできません。車が家のそばをパンパン通るなんてごめんです。ふざけるな。	練馬区	女性	41-50才
情報公開の一環として大変よい。早く実現できるよう努力してもらいたい。早く実現させるためにある程度強引さもほしい。	練馬区	男性	51-60才
高齢者なので早い時期施工に取りかかってほしい。東大泉、石神井の住民は説明会では納得した応答がありました。先延ばしは家族全員が精神的にまいってしまうよ。	練馬区	男性	71才以上
早期に決定(大深度)して欲しい	練馬区	女性	51-60才
インターチェンジ無しで早く進めて欲しい。			
埋め戻し地に緑地他お願いしたい。			
早くしてほしいと思います。	練馬区	女性	51-60才
道路が出来れば緑も多くなり公園やその他住民が使用できることを考えれば良いと思う。			
換気塔のモデルは複数必要。寸法を明らかに。ジャンクション、インターチェンジともおおよその実寸を分かるようにしてほしい。	練馬区	女性	71才以上
青梅街道練馬区側インター設置の有無については直接関係地域の住民ともっと話し合う必要ありと思う。			
・工事の説明が多すぎる。 ・PI外環沿線協議会の論点をくわしく。	我孫子市	男性	61-70才
高速道9km凍結のその外にある外環ですから議論すること自体いかがか。	練馬区	男性	71才以上
上部街路を検討することは大深度を採用すれば必要ない。			
外環道を構築すること自体反対していたが、大深度方式ということで構築やむをえないと考えるようになっていた。最近、上部街路を整備するとの方向で区が動いている模様ですが、地下の他に上部との方式は反対です。			
早急なる建設を望む。現状の車の混雑解消のため。	練馬区	男性	61-70才
西武線石神井公園以西の立体交叉を推進されたい。			
都の交通渋滞緩和のためには早急に造るほうがよい	練馬区	男性	71才以上
家が道路の予定地に入っているかどうか全く分からない。建築規制もまたかかり、不満だらけ。40年近くも規制がかかりっぱなし。現在でも規制がかかったせいで地価が他より安い。	練馬区	男性	31-40才
千葉柏道路(16号線)協議会市民委員としてPIの勉強のために来ました。大変参考になりました。地下化を推進することになるようですが、地上に出る部分の施設についてもう少しリアルに説明できるようにしてはいかがでしょうか。	野田市	男性	61-70才
CGによるビデオ放映をしてもらえると施設に伴う概略が分かりやすくなると思う。	練馬区	男性	51-60才
早く着工できるように願ってます	練馬区	女性	71才以上
オープンハウスでの紹介をいつまでやってもだめです。早く延長工実施の決定を望みます。 私の居住区では生活道路の車で環境悪化。 青梅街道のインターは絶対に必要です。 放射7号道路を低騒音舗装にしてください。	練馬区	不明	71才以上
青梅街道までの地上部分の道路について立退きとなるので早く知りたい。現在は処分することも出来ない。老人の一人暮らしで将来不安 区議会も区長も地上部分の道路をおすすめているようだがオープンハウスでもそのことをしっかりと説明してほしい。	練馬区	不明	71才以上
青梅街道までの地上道路について練馬が建設を希望する理由は? 形はともかく提案を早くしてほしい。作るのか作らないのかいつまでも決まらないのは困る。80歳になって立退きはこたえる。 今の生活がこわされてしまうので地下だけにしてほしい。			
インターネット上でPI協議会のデータを詳しく見てますが、そまつな発言のあげ足とりが多く無駄が多いように考えています。	練馬区	男性	71才以上
練馬の(関越道の端末部)～青梅街道点の大深度地下道の上の地上部に道路をつくると都知事と練馬との間で合意しているとされていますが、この計画の内容が全く不明です。これが一番の不満点です。 上石神井駅(西武線)の朝の出勤時間の踏切や北口通りの道は早稲田の学生の専用道となって通勤者のバスが満足に通れない状況です。途中にある「アマイケ」のトラックも大いに迷惑となっています。搬入トラックの時間調整が出来ないものではないでしょうか?			
シュミレーションによる動画(ビデオ等)がほしかった(インパクトがない)。	練馬区	男性	51-60才
リスク管理(緊急時等)上の設計の工夫が少々不足(ヘリポート・河川まり用)			
結構専門的なことが多く、人に説明してもらおうと分かりやすい。	練馬区	女性	21-30才

石神井公園区民交流センター 10月24日(金)12:00～16:00

意見内容	居住地域	性別	年齢
石神井公園は野鳥の宝庫です。バードウォッチングの本にも東京で1,2を競うバードスポットだと紹介されています。道路が地下を通ると聞いて安心しました。			
とにかくいつできるのか着工時期等日程的なものが不安だらけ。その点ある線を出して欲しい。	不明	男性	51-60才
早急に実施される事を望みます。	練馬区	不明	61-70才
外環をつくるための展示ですので感心できません。	練馬区	女性	51-60才
自分の土地は完全に掛かっており、今更どうのこうのは言えない。出来るだけ早くどうするか、どうなるか決めてもらいたい。	練馬区	男性	61-70才
自動車を利用する者は路地を走らず、未完成の道路を完成させるように道路の認識を高めるべきである。外環はガス抜き道路という重要な役割を持っている。たとえ地下を走ったとしても通過なので問題ない。JR武蔵野線が国分寺～東村山間を地下で走っているけれども、何か問題があったという話を聞かない。外環を地下で走っても安全である。環八が先に開通することすでに片側一車線の道路で分散できるので、青梅街道～新青梅街道間のみで地上道路はいらない。	練馬区	男性	21-30才