

上石神井区民館 10月14日(火)12:00～16:00

意見内容	居住地域	性別	年齢
本当に地下を通して住民の家や環境に影響がないのかという点をもう少し分かりやすいように説明してあるのかと思った	練馬区	女性	31-40才
(青梅街道 上石神井駅 新青梅街道)外環道地上部に巾員50～60mの道路を造ったら良いと思います	練馬区	男性	61-70才
映画又はビデオ等を組み入れるともっとお客様サービスにつながるかと思えます	西東京市	男性	41-50才
早期実現を!	練馬区	男性	21-30才
排気ガスの処理を完全にして欲しい。生命に関わる問題です。	練馬区	不明	61-70才
進行状態を知りたい	練馬区	男性	71才以上
商店なので生活の死活問題である。計画内にて営業しているため。 [地域での懸念事項について]踏切の交通の解消			
改善と言うには当たらないが、防災、出火時の対応等は(地下式である故に)十分にとって頂きたい。また青梅I.C.以北の外環の上の露出の新道路建設計画は意味がないと思う。多額の出費を使って作る必要があるとは思えない。	練馬区	男性	61-70才
新しい航空写真を使用されたし。近辺の住民が分かるような数値的なものを増して欲しい(予測交通量、距離等)	練馬区	男性	61-70才
大泉I.C.から青梅街道までの地上部なあり方が気になっています	練馬区	女性	61-70才
この種の説明会等はなるべく沢山開催して頂けると有意義です。極力参加します	練馬区	男性	61-70才
現在道路の様式が大深度なのかどうか、インターチェンジが付くつかつかないか分からないなど。オープンハウスはこれから変更する要素が多いような気がして効果のほどは分からない	練馬区	男性	61-70才
今後の細かい連絡はポスティング(郵便物)としてお知らせ下さい。家が離れているので町会等からの連絡は一切参りませんのでよろしくお願ひします。	練馬区	女性	71才以上
外環を作るのはやめてもらいたい(仮に地下を通す場合にも)地上部分に新しく道路を作るのはやめてもらいたい。青梅街道にインターチェンジを作るのはやめてもらいたい。	練馬区	男性	71才以上
青梅街道インターチェンジについてもっと詳しく知りたい	練馬区	男性	61-70才
住民の声をよく聞いて頂いて時間をかけて討議を進めて欲しい。	練馬区	女性	31-40才
学校、幼稚園があり、都立の公園もあるこの土地に何故インターの計画、外環の計画が立つのか分からない。デメリットの方がずっとおおいと思う。緊急時の対応(避難経路、方法等)も現実に即してないと思った。 こんな不安だらけのまま計画を進めていくのはおかしい。			
今現在、大深度地下方式が進められているのに、地下に関する地図が全くない。緑の多いこの土地であんな大きな工事を行うことに意味があるのでしょうか。青梅街道インターチェンジにはもちろん反対ですが、外環自体も大反対です。40mもの地下を車で走ること安全の面からとても不安です。	練馬区	女性	31-40才
地元が反対しているという事をもっと考えて欲しい。練馬区として賛成としてとらえられている様だが、上石神井駅周辺以外はほとんど反対だと聞いている。地元を無視して進めて欲しい!			
上石神井駅周辺の整備と外環は切り離して考えて欲しい。			
・外環の必要性をもっと強調した方がいいのではないかと。 ・外環が完成したらどの程度のメリットがあるのかをもっと知りたい。 ・他の道路の交通量の減り具合、環境改善効果、コンピュータで計算できるのではないかと。	練馬区	男性	71才以上
話し合いと国や都の進め方に差が出ないように、PIをもっと重視して欲しい	練馬区	女性	41-50才
本当に外環を作る必要があるのか、未来の子供達に自然と安心して過ごせる世の中を残したい。環境評価結果を踏まえ中止する事も考えて欲しい。青梅I.C.必要なし。 住んでいる住民に広くまちづくりに対して公開意見を聞くべきで、一部密室の中ではなしを進めないで欲しい。			
新聞・TV等の情報しかなかったので、より詳細な情報が得られて良かった	練馬区	男性	51-60才
地下工事の問題点も明らかにしないと片手落ちです。日程もわずか2日 12:00～16:00は短すぎると思います。 白紙を含めての討議を行うべきです。	杉並区	女性	41-50才
大泉の渋滞は外環だけでなく一般道の整備が遅れている事も大きな問題です。失われた自然は取り戻せません。ハッ釜を守ってください。			
工事中の騒音や交通のこと	練馬区	男性	51-60才
なかなか良いことをやって下さっていると思います。問題は環境がどう影響を受けるかだと思うので今後アセスメントでいるんな調査が行われることだろうから、随時こういった方法で住民に知らせて住民自身が考えられる様な形でプロジェクトを進めて欲しいと思いま	練馬区	男性	61-70才
環境に対する資料が大変不足している(人間や自然)	練馬区	男性	61-70才
地域住民の声を一番大事にして欲しい。練馬区長の意見ではなく!	練馬区	女性	61-70才
【協議会で議論すべき項目について】 交通量増加による子供達への影響。交通事故増加。 青梅街道のジャンクション設置には絶対反対			

上石神井区民館 10月14日(火)12:00～16:00

意見内容	居住地域	性別	年齢
外環ジャーナルをこれからもどんどん発行して多くの人に情報が行き渡るようお願いします	練馬区	女性	31-40才
道路整備の必要性は説明して頂いてなんとなく分かりましたが、やはり青梅街道インターチェンジは環境の面からも、子供達の安全の面からも必要ないと思いました。			
地域住民に対する説明が不十分。町会や自治会ばかりに情報が行っているようですが、PTAなどにももっと情報を出して保護者の意見を聞いて頂きたいと思います。			
地下利用での具体的な問題、インターネットで必要とするかの検討、住民の意見を十分に確認して欲しい。現状(本日)の説明ではよく分からない。生活環境の悪化は避けて欲しい。子供達のために。	練馬区	男性	51-60才
情報公開を早く、正確に伝えて欲しい。			
生活環境への配慮を最大限に示して欲しい。			
練馬区長の意見は住民の意見を含んでいない。住民の意向確認を。区長の個人の考えは不要。			
上石神井地区は情報が全くない。他地区(関町南、杉並)から知ることが出来る状態に不満。青梅街道は現在も渋滞がひどいのに、インターができたら30%以上増える事は分かっている。外環ができるころには人口も減少するだろうし、車社会も現在がピークではないでしょか。道路の整備はしても造ることは反対です。終りの住居を壊さないでください。	練馬区	女性	51-60才
メリットだけでなくデメリットの情報も隠さないでください。			
都内の渋滞を減らすためには外環の建設も仕方ないと思うが、青梅街道のインターは絶対必要ない。			
練馬区のはずれではあるが、上石神井の町をつぶす行政に不満です。区長は賛成であっても区民は反対しています。			
外環オープンハウスの案内チラシを頂きましたが、開催まで1週間にも満たない状態でした。区報においては2日前と、そして余りにも小さな記事で、行政には影響を受ける地元住民に対して情報開示をする気持ちがあるのかどうか疑わしくなります。メリット・デメリットをはっきりと具体的に提示して欲しい。	練馬区	女性	51-60才
メリット・デメリットも含め住民へのPRを正しくして欲しい。現在はメリットのみに偏った情報に思われます。			
住民が関心をもてるようなPRをしっかりとって欲しい。青梅街道にインターを作ることによって、古くから大切に守ってきた自然環境を壊さないで欲しい。又、青梅街道が現在の環八にならないようにするためにはインターは絶対必要ありません。			
外環線計画公表後既に40年経っている。当然社会情勢の変化に伴ってその構想も変わるものと思われる。そこで現在巷間流れている構想がそれぞれどのような理由で、或いは社会情勢に伴う理由の変化で構想されることになったか、構想全体について包括的に示されるような会場であって欲しい。	練馬区	男性	71才以上
【協議会で議論すべき項目について】			
人口の急激な減少が予想されるのでそれに関連しての需要予測			
上意下達方式ではなく、政策も区民の声に耳を傾け本当に将来区民のためになる政策は何かの視点から決められるべきである。			
目白通りC、青梅街道IC、東八道路ICは必要と思います。(アクセス時間の短縮と抜け道の交通量減)	東村山市	男性	51-60才
大泉付近の渋滞を早急に解消して欲しい			
上石神井駅付近にて商店を営んでいます。外環によって道路計画上に位置するため、今回見に来ました。南北都道のことが全然出ていなかったのが練馬区の考え方が知りたいです。	杉並区	男性	41-50才
高速道路を作るのは地域住民の意見をもっと聞いてからにして欲しい。東名や関越に行くのに600～700円も出す人間はいない。それでも高速は高くドライブの楽しみは減っている。			
新宿線が連続立体になることは電車区の関係で無理があると考えられる。上石神井駅付近の一方通行を考えるべきでは。			
「極力大深度」ではなく「大深度」でやってください	練馬区	男性	71才以上
広報誌だけでなくもう少しPRの方法を考えて欲しい。時間帯、場所等が分かりにくい	練馬区	女性	61-70才
地図がはっきりしない。どこからどこまでが影響が出るのか図面ではっきりと表示して欲しい(掘り返される場所、立ち退く地域など)	練馬区	女性	41-50才
外環は反対です			
大深度地下利用に関する情報がすくないと思います。安全性について(工事期間中も含めて)詳しく知りたいです。効果の広告に付いては十分にされていると思われませんが、オープンハウスであれば、その影響についても公開されなければ地域住民への役割が果たされているとは思えません。	杉並区	女性	31-40才
【協議会で議論すべき項目について】			
大深度地下についてその問題点を取り上げて公開して頂きたいです			
環境を重視していく時代の流れに合うように、計画を中止すればいいと思います。「車社会から脱車社会へ」			
道路は地下ではなく地上に作るべきだと思う	杉並区	男性	51-60才
青梅街道のインターチェンジの模型図土地図を重ねて欲しい。インターチェンジが出来た場合のメリットを知らせて欲しい	練馬区	男性	61-70才