

上石神井区民館 10月13日(月)12:00～16:00

意見内容	居住地域	性別	年齢
家の建て替え希望	練馬区	女性	71才以上
反対しても無駄でしょう。それより早く作った方がいい。	練馬区	男性	71才以上
道路を造るなら早く造ってほしい。老人には古い家の補修も難しい(資金の借り入れ等)			
関越道と目白通りのところはジャンクションがあった方がいいと思うが、青梅街道には必要ないと思う。むしろ地域道路の改善を行ってスムーズに流れるようにした方がいいと思う。	練馬区	男性	71才以上
外環も結構だけど地域道路の改善が先だと思います。			
外環は本来高速道連結の道路であるから、なるべく第一に高速道の連結に重点を置き、その他の道路については住民の意見をよく聴くべきだ			
今後の情報のはっきりした説明がほしいこと。進行が遅すぎる。中途半端な状態。	練馬区	女性	51-60才
地域住民に犠牲を強いる外環道、及び地上道路の建設に強く反対します。すでに世界の趨勢は地域の自然環境の維持や保全に向けてハンドルを切っていますが、先進国の中で未だに「まずは道路造りだ!!」と言っているのは日本だけです。東京にこれ以上の高速道路はいりません。東京での道路造りは、ますます東京一極集中を助長するものでしかないはずです。	練馬区	女性	21-30才
外環道の建設には反対です。東京で道路を造れば、車がわき出るように集まってくることはすでに経験済みのことです。交通量を分散できるなどという考え方は幻想にすぎません。外環道の建設は、この地域の大気汚染をいっそう悪くする元です。	練馬区	女性	51-60才
外環道路は反対です。			
一斉に説明があると思っていました。	練馬区	男性	61-70才
南北を貫く一般道が少ない。西武線がネックになっている。			
青梅街道周辺の交通状況が不安。対向車も交わせない。道路幅の狭い道に車が入ってきて現在困っている。			
少なくとも10年後には結論を出してほしい。			
ICが出来たために新たな渋滞が発生するのなら反対。	練馬区	男性	51-60才
道路幅のない道路が多い。広げることが不可なら、一方通行にするべき。子供、自転車が生命の危険にさらされている。			
1.「作らんかな」ばかりの展示で、いささか失望した。 2.もっと上石神井から青梅街道に至る地域をどうしようとしているのか、詳しい情報を得たい。 3.そもそも外環計画が策定された当時の議事録及び基礎データが何であったのか、詳しく開示して頂きたい。計画当時と現在とでは、背後の事情が全く異なると思う。 4.環境への影響が出ることは、すでに分かっていることだから、その評価について、過去の道路建設の公示前・公示後の実態も含めて詳しく展示すべきと思う。	練馬区	男性	61-70才
練馬区長及び区役所は、外環道はもちろん地上道路も建設したいとしているが、これは全く不要。特に地上道路の建設は地域の生活を破壊するものでしかない。練馬区は「区民のために...」といいながら、地域住民の意向を無視して事業を進める傾向があるので、特に申し上げておく。特定のグループを利するような事業の進め方をしているが、これには断固反対する。			
環境影響評価期間の選定に関与して頂きたい。環境影響評価手続きに意見を述べられるようにして、協議会を進めて頂きたい。			
外環道及び地上道路の建設に反対します。外環道を地下に造ると言っても、それは必ず大気汚染をもたらします。さらには、青梅街道にインターを造るという計画は、地上に道路を造ることと同じ公害を発生させますし、地域住民に犠牲を強いるものでしかありません。閑静な住宅地を破壊し、車を使った犯罪の増加を招くおそれさえある本計画には反対です。			
いろいろと着工するのに問題があると思うが、出来るだけ早い時期に完成させてほしい。環状八号の渋滞解消には是非必要です。応援しています。	練馬区	男性	41-50才
何事も決定する前にデータを詳細に広報してもらいたい。	練馬区	男性	71才以上
歩道を安心して歩けるようにしてもらいたい。			
大気汚染のデータが不十分。大泉から青梅街道までに計測所がひとつもない。新青梅街道早稲田高等学院のところで計測してもらいたい。			
練馬、杉並の住宅地を公害地としないで頂きたい。	練馬区	男性	31-40才
建設に対し反対。特に青梅街道インターチェンジに関しては絶対反対。住宅地への建設など不合理である。			
A～F多少を問わず影響が出ることは分かり切っている。	練馬区	男性	71才以上
ともかく早く事を進めてもらいたい。世界の巨大都市で環状フリーウェイが皆無は事実であることをもっと知らせるべきだ。			

上石神井区民館 10月13日(月)12:00～16:00

意見内容	居住地域	性別	年齢
わかりにくい面がありました。 早めに情報公開してください。 説明会を自主的に開催してください。	さいたま市	男性	不明
東名までといわず、早く第三京浜、湾岸道路までつなげてください。	練馬区	男性	41-50才
【協議会で議論すべき項目について】必要性について 施工者(事業者)の一方的な説明でなく、市民から提案をどのように受け止め、咀嚼しているかをもう少し出してほしい。そういう意味では住民とのコンセンサスを確立していく場として利用すべきと考える。	練馬区	男性	71才以上
都市マスを実行しようとする受け皿を行政全体で構築してほしい。八の釜を避けて、調整池を使ってJCTを作るべきだ。 本来の協議会に戻し、実のある協議をしてほしい。 基本的に反対。ただしどうしても作るのであれば、住民の意見を、また住民のコンセンサスを十分図り、時間をかけて実施してほしい。	練馬区	男性	51-60才
青梅街道にICが出来たと仮定した場合の環境への影響など考えられる。または住民がもっとも知りたい内容が全くない。どのような工法で行うか、などは住民の興味のないこと。さらに、直接工事対象となる住民への補償は別として、移転や一時立ち退きなどの対象とならない住民への配慮が全くないという印象を受けた。	練馬区	男性	51-60才
【協議会で議論すべき項目について】地域のメリット、デメリット 国家事業として最重要テーマであろう。確実にくる地震に備えて。 PIを通して住民の発言の場を設けることは大切と考える。 現在、高速鉄道、高速道路網の整備が進められ、活気が感じられる。その地域に住む住民も、必要性を感じており、このようなコンセンサス作りが大切であろう。	練馬区	男性	51-60才
【項目3、5】に関して:もっと詳しく、具体的に知りたいです。	練馬区	男性	71才以上
西武池袋線沿線のみ整備が進んでいるのでは。 協議会の内容、結果を早く全て、インターネットで知らせてほしい。遅すぎる。 老後のプランを立てることが出来ない。早く結論を!	練馬区	男性	51-60才
オープン期間延長 地域住民としては道路を造らない方がいい。	練馬区	男性	51-60才
何ら具体的な情報がない。 青梅街道のインターチェンジは絶対反対である。	練馬区	女性	51-60才
現在の状況では何の具体的な工程表もない。これでは情報公開とはいえない。	練馬区	男性	71才以上
青梅街道にインターを設ける場合は、渋滞等考えられるので、なるべく渋滞をなくす方向で、かつ周りの環境を十分考えてほしい。	練馬区	男性	51-60才
青梅街道のインターチェンジは絶対反対。第一段階として、地上道はやめて地下道のみ計画を進める。	練馬区	男性	31-40才
上石神井駅周辺の道路をどうにかしてほしい。(子供連れでは危なくて歩けない)	練馬区	男性	31-40才
青梅街道ICはあった方がよい。とりあえず早く決めて計画を進めてほしい。	練馬区	男性	51-60才
反対 これ以上便利にならなくてよい。	練馬区	女性	61-70才
住む人たちの気持ちに答える行政を! 便利さもですが、安心して住める街に。を考えてほしい。	練馬区	女性	61-70才
環境を悪くするのは必至。反対	練馬区	男性	41-50才
区、都、国がそろっての設営であり、評価するが、三者の連携が必ずしもとれていない。この問題を紛糾させている原因の一つが区(区長)の印象操作であることは自明であり、その意図はどうかあれ国・都としては区の対応のまずさを踏まえて、対応を考えられたい。区の対応の悪さによる既成事実化を逆に利用することのないように願う。	練馬区	女性	51-60才
駅周辺は西武線の通過のたびに振動があります。予定通りのコースだと、外環とのW振動が予想されます。心配です。コースを上石神井駅のもっと西へ持って行ってもらいたい。 大気汚染、騒音、振動、換気口の位置、風向き、気になります。空気のクリーン度は100%にしてください。	練馬区	女性	51-60才

上石神井区民館 10月13日(月)12:00～16:00

意見内容	居住地域	性別	年齢
<p>【協議会で議論すべき項目について】外環の必要性の有無。現計画ルートの変更。</p> <p>大深度地下、シールド工法に関する説明資料がほしい。</p> <p>練馬区は早急に青梅街道インター予定地周辺の住民に対し、練馬区の方針についての説明を行うべきである。本来ならば、その上でアンケートなどを行い、本当の意味での「地元の意向」を把握した上で、区の方針を決めるべきである。地上部道路、上石神井駅前再開発についても併せて説明すべきである。</p> <p>外環の大深度地下に関する安全性の問題はどのようにお考えか。青梅街道インターについては、周辺住民の居住環境の保全が全く考慮されていない。自然環境への影響、子供たちへの影響も深刻なものがあり、建設には絶対反対。</p>	練馬区	女性	41-50才
<p>入り口の説明で、2階に行くのが分からなかった。案内書、説明が小さすぎる。</p>	練馬区	女性	61-70才
<p>青梅街道インターは反対です。理由は意見書等でもかいて出しています。決定に際しては、区側の意見だけ聴くのではなく、地元住民の意見を聴いてください。青梅街道インターについては、市民参加のPI手法で環境調査してください。</p> <p>区は住民の意向をあまりにも無視している。外環の上部道路より、大泉から135号を整備すべきだと思います。</p> <p>PI協議会で十分話し合って頂きたい。住民と行政が信頼できる関係を続けてください。</p>	練馬区	女性	71才以上