

三鷹市新川あおやぎ公園内ハウス 9月7日(日)13:00～17:00

意見内容	居住地域	性別	年齢
[地域での懸念事項について]公害、騒音 出口をたくさん作って欲しい。周辺の渋滞をなくして欲しい。	三鷹市	不明	21-30才
置かれている資料の中で、コピーなどが欲しいものがあるので、コピー機があると良い。 開削区間が長くなると、自然環境、住環境へ影響が出てくるので心配。出来るだけインターチェンジはない方がよい。 排気ガスの換気所などで、特定地域の大气汚染が発生するのを懸念する。	三鷹市	男性	41-50才
騒音や振動について心配している。	世田谷区	男性	31-40才
住宅図への正確な記入をお願いしたい。境界線にある建物を明確に確認したいので。	三鷹市	男性	41-50才
外環を作る必要性が全くない。道路を作る前に鉄道の利用、トラック運送の合理化、等様々な検討がされてそれでも道路があるか考えるべき。トラックのため(東京を通過する)の道路1cm100万円もする道路を子孫に残しどうするつもりか。 ・環境汚染道路を作る時のゴミ、ほこりによる健康被害、経済性 ・30年以上前の計画をその当時はまちづくりもされていない。まちの破壊、地域住民の中に対立を招き疑心暗鬼にさせる。メリットは何もない。道路絶対反対。大深度地下の安全性	三鷹市	女性	61-70才
[地域での懸念事項について]道路整備にともなう、大型店舗の開店や交通集中による騒音など。	三鷹市	男性	31-40才
今後の計画を教えてもらいたい。説明会を開いて欲しい。 未定も含めて今後の計画および説明会やホームページを開設して欲しい。 交通渋滞...今でもその他の道路の整備が悪く、東八道路に続く道路の渋滞と危険度が多く、この計画が出来ることにより大型車等も多くなるため、交通事故の心配がある。	三鷹市	男性	41-50才
説明会を開いて欲しい 大気汚染、騒音、交通渋滞など環境面について不安がある。	三鷹市	女性	41-50才
外環を作ること自体の基本的考え方が出来ていない。 1.コスト対必要性の具体的な計算 2.環境汚染等の問題点に対する計画 上記基本的計画が出来ていない段階でプランを作っても意味がない。	三鷹市	男性	51-60才
[地域での懸念事項について]大気、騒音、振動			
[地域での懸念事項について]移転	調布市	男性	31-40才
試みとしては大いに結構だと思う。回数を増やしてプランの段階ごとに説明すべきだと思う。	調布市	男性	61-70才
[地域での懸念事項について]工事中の騒音、大気、等影響 必要なし。(今までなくても充分生活できている)			
・現時点では何とも意見は出来ない。“具体的な質問”には答えていただけられないし、それでは“今後の計画のためにとの意見”であれば、私の考えるものではない。	三鷹市	男性	31-40才
[2-3について]説明地区の詳細地図がない。 ・駐車場、広告(ポスティング、新聞ちらし)新聞を取っていない家もある。 ・HPに詳細計画図を載せる	三鷹市	男性	41-50才
工事中止、廃止			
排気ガス、騒音、三鷹料金所は発進がうるさい ETCの普及へ ・議員は家の前(私道)を通るな。三鷹料金所を合体して地下へ ・全体図では家の近くが分からない。三鷹の計画地図くらい配ったら。			
[地域での懸念事項について]換気所の場所および排気 早期工事着手を望んでいます。	三鷹市	男性	41-50才
S41年当時の計画の展示という印象が強い。今後の予定・方針についての印象が弱い。逆の情報が欲しい。 最大の関心は、今後どうなるのか。それにより地域住民にどう影響するのか。 生活環境への影響が最大の懸念です。 ジャンクションも地下にして、地上に出すのは最小にすることを検討して欲しい。	三鷹市	男性	31-40才
工事が始まったら生活の苦痛がたまらないと思います。なかなか納得できません。	三鷹市	女性	31-40才
20号線とのジャンクションは不要	三鷹市	男性	不明
住宅地の真上となるので、キュービーマヨネーズの工場地点における20号線とのジャンクションはぜひやめてもらいたい。	不明	不明	不明
移転するとしたらいつ頃か?	三鷹市	男性	31-40才
[地域での懸念事項について]移転の可能性の有無	三鷹市	男性	31-40才
料金所の通過をスムーズに出来るようにして欲しい。	三鷹市	男性	51-60才
外環への説明はされるが、近隣の一般道との通行によって、交通の渋滞が予想されるので、都道計画との合同での説明が欲しい。 交通量がかなり増えると思われる。一般道の整備も必要なのではないか。	三鷹市	女性	51-60才
側道等の有効利用について。居住を中心に考えて頂きたい。			
[地域での懸念事項について]騒音および振動、低周波公害等	三鷹市	男性	61-70才

三鷹市新川あおやぎ公園内ハウス 9月7日(日)13:00～17:00

意見内容	居住地域	性別	年齢
予定的な話では、生活者として、どのような身体的、環境的影響があるか不明であり、さらに予定路線とはいえ、地域のもっと具体的な各戸の名前まで入った路線を中心にした図を手渡すべきであり、粉じん、騒音、低周波等々の数値的なものを示すべきである。(過去に様々な道路公害による資料があるはずである)	調布市	男性	51-60才
不明な点多く、差し控えます。	三鷹市	男性	71才以上
・インターが出来た場合の周辺への道路への影響と、住民違反駐車等の影響が出ると考えられるので、その対策等を徹底して欲しい。 ・騒音や振動の面で住宅地として生活しているの、住民の立場として考えてもらいたい。環境面に十分配慮した形として欲しい。空気、騒音	調布市	女性	51-60才
[地域での懸念事項について]環境影響	三鷹市	男性	51-60才
こんなもんだろ。	三鷹市	男性	41-50才
地上部の利用(特に一般道を通す件)を合わせて議論すべきである。	三鷹市	男性	71才以上
外環道の地上部の利用について、従来外環道の説明会の中で一般道(外環2)の計画に対する説明が不十分である。地下構造とするため、地上部は現状の市街地を維持することが可能であるとの概念が先行しすぎている。			
外環道(練馬～東名道)を構築した上にさらに地上部の30m近い一般道を並行して通す必要性があるかどうか。交通量、地上部分の立ち退き対策等を考慮し、PI協議会と併せて議論すべき。			
大気汚染が気になる	三鷹市	女性	61-70才
土日の開催が少なすぎる。	三鷹市	男性	41-50才
S44の計画だから不明(今後が)というか、今の状況ではもっとしっかりした計画案を示すべき。	三鷹市	男性	31-40才
[地域での懸念事項について]換気塔の位置	三鷹市	男性	31-40才
いつ頃という目安がはっきりせず、すぐ先のことでないことだけ分かった。	三鷹市	女性	41-50才
具体的な家屋の上をどのように外環が通るか、はっきり分かる資料が手元にいただけると幸いです。	三鷹市	女性	51-60才
国道20号のジャンクション必要ない。	三鷹市	男性	71才以上
[2-4について]説明なし	三鷹市	男性	31-40才
環境の悪化による健康への害。この周辺は大きな道路が既に何本も走っているのこれ以上必要なし。	三鷹市	男性	61-70才
地球環境(オゾンホール等)をも含め、もう一度、道路の必要性を再検討して欲しい。			
自宅が100%外環の下になるので、常に正確な情報をキープしておきたい。	三鷹市	男性	41-50才
中央道の三鷹料金所をジャンクションを造る時には一緒に含めて考えてもらう。ジャンクションは地域のシンボルの丘のようなものにして、本線もジャンクションも外からは見えないように作ってもらおう。三鷹市内と20号線とも、インターはいらない。	三鷹市	女性	61-70才
三鷹市内にはインターを造らない中央道の調布の入口も近いし、高井戸も近いのでいらないと思います。料金体制は走る距離により、支払うようにすればよいと思う。			
畑、緑が多く、環境としては、自然のままの地域であるので、このままこの環境を残してもらいたい。	三鷹市	男性	51-60才
地下計画化して道路を建築するのであれば、用地買収等の問題も考え、環八道路現在ある道路の多層化を考えるべき。			
出来てみないと現実に理解できない。	三鷹市	女性	61-70才
今後の計画を年月日等時期を示して話して欲しい。インターチェンジを20号に配置するとトラック等大型車の通行が増え、住環境が損なわれるのでは？	三鷹市	男性	41-50才
[地域での懸念事項について]住環境悪化	三鷹市	男性	41-50才
[地域での懸念事項について]騒音と渋滞	三鷹市	男性	71才以上
基本的には賛成、環境面に注意して欲しい			
交通の便が良くなるのなら早く実行してもらいたいです。	三鷹市	男性	31-40才
一般道(生活道)の交通量増による渋滞や事故。	三鷹市	男性	41-50才
別途	調布市	男性	71才以上
環境価値の低下、工事期間中の対策など			
別途			
あれば便利	三鷹市	男性	71才以上
排気に重点を？			
・国道20号とのジャンクションは反対です。 ・換気塔の設置場所および機器設置は十分に検討を。	三鷹市	男性	31-40才
自分の住んでいる土地にかかる可能性がある。	三鷹市	男性	31-40才