

三鷹市新川あおやぎ公園内ハウス 8月28日(木)13:00~17:00

意見内容	居住地域	性別	年齢
・もっと宣伝して欲しい(知らない人も多い) ・開く日数を多くして欲しい	世田谷区	男性	41-50才
最寄り駅に近い公共施設が借りられればもっと良いと思います。	練馬区	不明	61-70才
主要道路との交差点部にはインターが必要だと思います。換気塔設備には最新の技術導入が必要だと思います。			
東八道路からのインターチェンジは不要。練馬 - 世田谷間は16kmと距離が短いのでインターチェンジは青梅街道と甲州街道との2ヶ所で良い。	三鷹市	男性	61-70才
PI外環沿線協議会の委員は何時、どのような形で選ばれたのですか。住民の代表かどうか疑問を感じます			
東八道路のジャンクションは市内混雑の原因となるので、不要と思います。(外環道路の有効性には賛成しますが...)	三鷹市	男性	61-70才
・実験データ(40m下の影響ほか)を収集して計画案説明が必要。 ・具体的な検討が難しい。	三鷹市	不明	61-70才
期限を決めて早めに進めて欲しい。	三鷹市	男性	51-60才
外環道は中央、関越、東名と連絡するのももちろん、地方道、東八、青梅街道などとも是非連絡して欲しい。	東村山市	男性	51-60才
20号線にインターの設置をしてください	三鷹市	男性	61-70才
早く答えを出していただきたい(高齢化)			
国道20号インターチェンジ設置に賛成	三鷹市	女性	61-70才
なるべく早期に外環を実行して欲しい。			
・日時が指定されている事 ・好きな時間に来て好きな時間だけ滞在できるとあるが、好きな時間に来れない。夜やっていない。	三鷹市	女性	31-40才
[地域での懸念事項について] ・生活道への車の流入 ・都心は渋滞緩和が進んでも、三鷹は交通事故や渋滞が進むのでは？			
私は(たまたま)外環計画帯の近所ということで済んでいますが、工事・付設等で立ち退きの必要な方、JCT付近で騒音、大気汚染の影響大と予想される方々の不安や心配・心労は相当のものと思います。計画に携わる方々のご苦勞もお察ししますが、隅々までの十二分なケアをお願いいたします。	三鷹市	男性	20-30才
住んでいる住民のことを第一に考えてすべてのことを進めてほしい。便利になるのはわかるが、公害のこと(工事の公害、開通後の公害)を考えるとYESとは言えない。	三鷹市	女性	51-60才
本当に工事を進めるのかどうか、早く結論を出して欲しい。中途半端な状態は好ましくない。立ち退きになる方より道路周辺の人間の生活を考えて欲しい。			
関係者、担当者のご苦勞・ご努力のほどに感謝と敬意を表します。 区報・市報さらには駅、バス停等人の集まる場所にオープンハウスのPRを強められることを希望します。	世田谷区	男性	71才以上
・ジャンクションのみの場合は特に懸念なし。 ・東八道路とのICを含む場合、(基本として反対)周辺道路をまず整備することが最優先。 ・政治改革・行財政改革・構造改革の行方、アジアにおける日本の産業のあり方がある程度予見できる(min3年、max10年)まで、外環道路を一時休戦としてはどうか。 ・日本人の公、公共と個人権利意識が変わらない限り、「百年河清を待つ」となることを懸念する。 ・休戦しつつ、各種調査、さらには代替案の検討を続けられるべきである。			
工事単価(億円/m)を試算して表示してみたらいかがでしょうか。	三鷹市	男性	51-60才
「外環GO!」のお墨付きを得るための協議会にはならないよう期待する			
財政負担、環境破壊を考え、外環は造らないほうが良いと思っている。			
用地買収・工事費を試算し、オープンハウスに表示していただきたい。			
私どもの場合、道路工事対象地区に入っており、早めに線引き調査等を出来ることを希望しております。	三鷹市	男性	51-60才
[地域での懸念事項について] 移転問題			
中央道ジャンクションに一般道よりの乗り降りができないのか。	三鷹市	不明	51-60才
今後の予定・計画等を数通り例を挙げて表示して欲しい。			
[協議会で議論すべき項目について] 外環決定の日時	三鷹市	男性	71才以上
[地域での懸念事項について] 環境破壊のことなど			
大局から考え賛成ですが、個人的権利を大事に配慮してもらいたい。			