

三鷹市新川あおやぎ公園内ハウス 8月19日(火)13:00～17:00

意見内容	居住地域	性別	年齢
将来の人生設計があるので早め早めに対処していただきたいです	三鷹市	女性	31-40才
・ジャンクション、インターチェンジ予定地の模型、CGはもっとほかの目印建物、地名などがなく、場所がわかりにくい。航空写真はともわかりやすい。 ・今後も、オープンハウス、相談室を地域で開催して、情報をフィードバックしてほしい。 ・PI外環沿線協議会について、議事録はあっても大量で読む気がしないので、わかりやすい展示があってもどうか？ ・費用対効果などの詳細な展示がほしい。それらの数値はどのようにして算出したのかについて。 ・将来(21世紀中頃)の日本の車社会が、どうなるかのシミュレーション、展示がほしい。 将来、交通量、費用対効果などは、何を前提として計算するかで大幅に異なる。計算に用いたパラメータ、係数、予測値など、計算方法の公開を求めてほしい。 地域住民への情報のフィードバック。	三鷹市	男性	41-50才
・開削、シールド、どのような工事になるかわからないが、今まで静かな住宅地だったところが多いので、家のすぐ隣で、大規模な工事が行われる予定地の人への影響が心配である。 ・ジャンクション、インターチェンジ付近での都市計画が今後変更されないのか心配。 ・インターチェンジ(国道20号、東八道)ができるかどうかによる影響の変化。それによって今後の環境影響評価も大幅に異なると思うので、アセスメントはインターチェンジの有無が確定してから行ってほしい。 ・環境影響評価方法書を希望者が入手できるようにしてほしい。 ・環境影響評価の実施は、道路の詳細(インターチェンジの有無、構造など)が十分確定してから行ってほしい。 ・予定地住民への情報フィードバックを、今以上に配慮して頂きたい。新聞折り込み外環ジャーナルは見逃すことも多いため。	三鷹市	男性	41-50才
[地域での懸念事項について] 大気、騒音	三鷹市	男性	41-50才
中央高速の南側約200Mに居住していますが、北風の場合、体感騒音が一段と大きく感じます。			
[地域での懸念事項について] インター周辺の環境	三鷹市	男性	61-70才
環八渋滞の早期解消のため整備を望みます。	市川市	男性	31-40才
・やはり地下にならざるを得ないのかと思う。 ・主要道路との連絡はあった方がいいが、そんなに多く連結することもないような気がする	三鷹市	男性	61-70才
大深度、20号線インター無し	調布市	女性	61-70才
[地域での懸念事項について] 排気、環境	三鷹市	女性	51-60才
初めての参加であり、詳しくは分からないが、改善点？は分からない、はっきりしない点が多く、質問が続けて出し難い。 すでに11回の転居でこれ以上の転居は？どんなタイムスケジュールで行われるのか示してほしい	調布市	不明	61-70才
国道20号線のインターチェンジに反対します。三鷹市の計画道路を白紙にしてほしい。	三鷹市	男性	51-60才
「足」が便利の場所。駐車が出来るところ、案内図がわかりにくい	三鷹市	不明	不明
工事全体の進捗状況の提示が足りない。<文字の解読困難>	三鷹市	男性	61-70才
東八道路にインターチェンジを設置してほしい	三鷹市	男性	71才以上
私は自動車はほとんど使用しないが、外郭環状道路のメリットは何か、公害は？費用をかけてもそれだけの効果があがるのか。ますます生活(年金下げ、保険金上げ)が厳しくなるのに、どんな風に考えを変えていけばよいのかと思う。	三鷹市	女性	61-70才
三鷹ジャンクションはインターを造る様に要望します。三鷹市にはインターがありません。大変不便です。 急いでください。	三鷹市	不明	61-70才
関越～東名間を含めた首都圏道路の渋滞の大幅緩和を期待している	世田谷区	男性	51-60才
環境面での配慮を最大限行ってほしい	市川市	男性	31-40才
早く完成させてほしい	文京区	男性	20-30才
[地域での懸念事項について] 騒音、振動	三鷹市	男性	71才以上
地下水が心配	三鷹市	男性	31-40才
・日曜日に開いてほしい。Or日曜日の回数を増やしてほしい。 ・今回に限らず、今後も計画が進んでいく段階に応じて、このような企画を続けてほしい。 [地域での懸念事項について] 生活環境の変化(具体的には地域が分断されること)、自然環境の悪化。	調布市	女性	51-60才
・東八道路インター、国道20号にインターを建設する場合としない場合の交通量の比較。メリット、デメリット、工事費の増減等問題となる点についての解析、展示がほしかった。	三鷹市	男性	61-70才
中央高速とのジャンクションは地元住民にとっては全くプラスにならない。東八とのジャンクション経由で中央高速との乗り降りが出来なければ外環は無意味。 外環 首都高速の外であるべきで三鷹料金所との関係を見直すこと。どうせ首都高も日本道路公団も組織ごと見直すべきだが	三鷹市	男性	61-70才