

三鷹市新川あおやぎ公園内ハウス 8月6日(水)13:00～17:00

意見内容	居住地域	性別	年齢
今後、時間を追って詳しく説明会をして下さい。	三鷹市	女性	71才以上
井の頭 上水道のイメージが下がる(毎日ジョギングしている我々の気分)。	三鷹市	女性	61-70才
住民としてはイメージが下がるのでいやです。	三鷹市	女性	61-70才
私立中学校教職員として(第三中学校)通学関係の情報集めのための見学させていただきました。	三鷹市	男性	51-60才
特にありません。	三鷹市	男性	41-50才
特にない。	三鷹市	男性	61-70才
車持っておりませんが(利用しない)早く作る必要ありと思います。			
どうしても立ち退きの場合、代替地は場所の良い所が欲しい。	三鷹市	男性	61-70才
現在の場所に帰れることが一番望ましい。	不明	不明	不明
情報開示の不足。	武蔵野市		61-70才
一般公報的資料のみで、より具体性のある資料が提供されていないし、手渡される資料も少ない。単に実施したという姿勢が見受けられる。猛省を望む。後刻、反発が出ぬよう期待する。	三鷹市	男性	61-70才
1. 災害のあった場合地盤のずれが生じるのではないかな。 2. トンネル内の事故の場合の処理(大型トラック)。 3. 震災非常時の場合住民の避難場所の対処ならびにトンネルの中のドライバーの避難措置。	三鷹市	男性	71才以上
[地域での懸念事項について]騒音、排気ガス、振動。	三鷹市	女性	51-60才
どこで区切るかは難しいが、ジャンクション付近は緑地帯とする。			
[地域での懸念事項について]渋滞による騒音や振動、排気ガス等。	三鷹市	男性	51-60才
早く出来ると良いですね。			
オープンハウスに来る人は、この計画に直接影響のある人が多いので、ここに具体的に個人的相談に乗る人が多く居て欲しい。 計画の年時間的な説明パネルが欲しい(10年先か15年先か20年先か?)。	三鷹市	男性	61-70才
交通渋滞緩和のため早く決定を願います。20号線インターチェンジを作って欲しい。	三鷹市	男性	61-70才
本線のみならず、インター、ジャンクション、その他接道に関する詳細な計画(情報)を知りたい。	三鷹市	男性	31-40才
調布、緑ヶ丘、白百合女子大の裏に住んでいるので地上部に近く、車の騒音・排ガスが大変気になる。	調布市	男性	71才以上
展示物が系統だっていない。	三鷹市	男性	61-70才
インターチェンジの場所がどの辺にあり、その時どのような工事になるのか、一見しただけでは分かりづらいと思いました。もう少し具体的なパターンごとの模型などがあると良いと思います。	三鷹市	男性	20-30才
甲州街道や東八道路でのインターチェンジができた場合の渋滞、大気汚染。排気口がどの辺りにでき、大気への影響はどのくらいか。			
自宅に近い(以前の情報よりも)ので、びっくりしました。(調布市第八中学の説明より)道路を利用している点では納得していますが、自分の身のこととなると勝手とは思いますが、反対したいと思います。	三鷹市	女性	61-70才
説明員の中に十分説明できない人がいる。ここに来る人を満足させるためにはベテランが必要。(関心があるから来る 早期着工に安心して協力させる大切なチャンスです)	三鷹市	男性	61-70才
[地域での懸念事項について]換気塔からの排ガス。			
・環境評価についてのデータをもっと展示すべき ・地下水のデータ ・予定道路範囲のずれの大きさなど ・換気ポイントについての環境評価データ展示など	武蔵野市	男性	61-70才
[地域での懸念事項について]騒音	三鷹市	男性	71才以上
time table(いつ始まりいつ工事終了するのか)	三鷹市	男性	20-30才
について:他所と同程度のもとと比較された資料があれば。	三鷹市	男性	61-70才
[地域での懸念事項について]大気の汚れ(排気塔による)			
他所の事例を比較材料にして解りやすい内容を求む			
自宅が予定地にかかるため(若干)建替えを検討中ですが、道路ができた場合の環境悪化が心配です。特に換気塔を作られる可能性の高い場所、(農地が多い)故非常に気になります。必要ならば塔周辺を公園とするなどの案があればと思います。	三鷹市	女性	51-60才
23区のための道路。マイナス面を都下に分散の感がします。			

三鷹市新川あおやぎ公園内ハウス 8月6日(水)13:00～17:00

意見内容	居住地域	性別	年齢
「外環オープンハウス」は仙川駅～バス「コミュニティセンター入り口」から徒歩で数分の所にあったが、私は土地勘がなく、WEBサイトの地図も小さく、分かりにくかったので道案内の矢印を所要所に貼るなどの工夫があるとより良いと思われる。担当者の説明は現場(PI協議会)の様子をWEBでしか知らない自分にとり、「住民参加」「PIとは?」「地権者の参加は?」に対する意見・考え方を率直に話していただくことができ、ざっくばらんな態度で、好印象を持ちました。模型、写真、地図など、大きい図が分かりやすい。三鷹市作成のゼンリン住宅地図貼り合わせに「外環」を赤線を入れた図は、自分の自宅が分かるのか、何人もの人が熱心に見入っており、他と比較し、手間はかかっているがオープンハウスにとっては良い資料だったのではないかと。	目黒区	女性	31-40才
お疲れ様です。大変なこともあるかも知れませんが、全国的なプロジェクトですので、良い効果を期待しています。 40年来事業化されていない計画道路なのだから、住民の皆さんのご意見をよくお聞きして、行政のすべきことをやり遂げられるようお願いいたします。住民の方に平易で正確な言葉で対応されていくことが重要ですね。本日オープンハウスに来ていた方は、結構ご満足されていたのではないのでしょうか。			
[地域での懸念事項について] ・JCT周辺の交通渋滞や大気汚染 ・既設道路整備について(市内は農道を整備した程度の道路が多い) 生活道路への車両の流入 大深度地下道の安全性や、災害発生時の救助等が不安です。(アクアラインを何度か利用したことがあります、車両火災等が発生したら果たして逃げ出せるか不安になります)	調布市	男性	51-60才
外環そのこと自体が全く意味が分からないので説明を求めることが出来なくて困りました(失礼) 頂いた資料を十分読んでみます。 大災害時の交通等考えれば効果もあると思うが、逆に地下の災害が多くなるのではないかと。地下水の問題、費用削減による手抜き工事、人間のみならず動植物の生活に悪影響はないか、効果より悪影響面を十分論議されたい。	三鷹市	男性	71才以上
甲州街道では交通の集中等が考えられる 甲州街道ICは不要と考えます。その他の地域でも地元の人意見を最大限に採り入れて欲しい。	三鷹市	男性	41-50才
もう少しPIの成果を報告した方がよいと思う。住民協議員の努力に対し、報告という形で意見を尊重する姿勢を示すべきと考える。 生活環境・自然環境の激変が懸念される。予測を超えた思わぬ悪影響が心配。(大気汚染による高齢者の気管支炎多発、町の分断による中心市街地衰退...etc.) 全員の納得を得ることは極めて困難だと思うが、住民一人一人の声を傾聴し、真に国民の利益となるのかどうか真摯に考えるべきだと思う。	相模原市	女性	20-30才
ジャンクション付近の汚染が特にひどくなるのではないかと	三鷹市	男性	71才以上
航空地図に主な目標物の表示、現在地を入れた方が良い。模型にもう少し着色を加えた方が見やすい。	府中市	男性	41-50才
・航空写真に「現在位置」を描いて(示して)欲しい。 ・環境影響評価方法を分かりやすく解説すべき(パソコンなどで)。	不明	男性	不明
計画の具体化が遅れているためかも知れませんが、未だ決まっていない事項が多いように感じられました。これは地元住民の意見等を良く把握した上で具体化したいという基本方針であるならば、意見吸収の場や時間をもっと積極的に設けるべきと感じました。都が考えている諸問題点があるはずで、それを隠せずに住民に披瀝し意見交換等コミュニケーションに努めるべきと思います。 協議内容の公開をもっと頻度アップしてやって欲しい。	三鷹市	男性	71才以上
[地域での懸念事項について]排ガス放出設備の設置場所とその構造(高さ)等。 深度地下方式を採用しても排ガスの減少となるわけではないので、排ガス規制の一層の強化は絶対にやっていただきたいと思えます。			
[地域での懸念事項について]インターチェンジの連絡道	三鷹市	男性	51-60才