

三鷹市新川あおやぎ公園内ハウス 7月27日(日)13:00～17:00

意見内容	居住地域	性別	年齢
「渋滞緩和」はありえない。	三鷹市	男性	71才以上
本四橋や、日本橋の上部に走る高速道等、造ってしまってから問題が起きないようにしたい。それにはこの計画をゼロに還えすことだと思う。			
車の数を減らしてスムーズな道路利用を考えてもらいたい。相乗りによる通勤(ラッシュ時か?)ラッシュを少しでも緩和し、無駄な混雑を少なくしようとするアメリカのいいところも真似するべきだ。			
必要悪?無ければ意味ないし...	三鷹市	男性	61-70才
どんどん早く作って欲しい。生きている間に走れるか?住民エゴは無視して。	三鷹市	男性	31-40才
作らなくていい。20号線にインターができなければ利便性の向上につながらないが、出来ることによる生活の変化を考えると外環はいらぬ。	三鷹市	女性	61-70才
もっとはっきりしたことが言って欲しい。	三鷹市	女性	61-70才
工事中及び完工後の我が家への影響等、立ち退きの必要が生ずるのか等	三鷹市	男性	61-70才
立ち退き対象者の移転して開削ボックス後戻れるようにして欲しい。	三鷹市	男性	71才以上
国の財政的な点からこの計画は中止すべき。	三鷹市	男性	71才以上
全体建設計画スケジュール(目標)の明示が必要。	三鷹市	女性	71才以上
計画の具体化時期			
きちんと住民の声をすいとってくれるか不安。説明を聞いた限りでは騒音、渋滞のデメリットのみで付近の住民へのメリットは何一つない。	三鷹市	不明	31-40才
水道水は塩素が大量に含まれているようなのに更に悪化するのではないのでしょうか。	三鷹市	女性	61-70才
騒音、空気が悪くなる			
今回初めてですが何度も展示をお願いします。	三鷹市	不明	61-70才
甲州街道にインターチェンジを作らないで欲しい。	三鷹市	不明	71才以上
再三の協議を両者共行うことを願う。	三鷹市	男性	71才以上
環境面に対し重視願います。			
TDM(交通需要マネジメント)とは、どういう意味でしょうか、本日ここへ来た人の何割の人がわかるでしょうか。役人だけに通じる言葉では理解が得られません。	三鷹市	不明	51-60才
外環道と東八、中央道、20号とのジャンクションは当初通りつくるのがよいと思います。			
早期につくり、環八の渋滞を解消してください。			
つまり余り決まっていない状況での説明会であるので、具体的な話を期待している者にとってはどちらかといえば不満という意見になる。民主主義はつらいね。	三鷹市	不明	61-70才
するかしないか%でも良いから示して欲しい。年次計画も出来たら。			
インターチェンジにはしないのですか?			
25年前から現在地に住み、現知事になって凍結解除とされて、住むと云うことに対する心の平穏を知っています。このまま中途半端に先延ばしにしないで。	三鷹市	男性	61-70才
環境面の諸問題についてもすでに十二分に検討されていると思いますのでその点をもっとオープンにして意見を聴取して欲しい。(推進派意見)			
これまでアンケート等は殆どありませんでした。住民の意見集約の方法をよく考えて欲しい。			
インターチェンジの出口(開口部)がどうなるかも大きな問題です。甲州街道から直接入る方が住民にとっては一番ダメージが少ないのではないのでしょうか。			
作るからにはICを作って欲しい。	三鷹市	男性	51-60才
環境影響調査を十分にやっていただきたい。	三鷹市	男性	61-70才
拡大図に目標(例えば道路名)を朱書きするなり一目見てどの辺を示しているか分かるようにして欲しい。換気所の構造を具体的に(建築面積、高度)示して欲しい。	三鷹市	男性	71才以上
回数を増やして日曜以外にもお願いします。	東村山市	男性	51-60才
一般道路が狭く、抜け道に使われているのが現状で住民が安心して歩いたりできる道路としてください。			
通過するだけの車輦が外環を走れば生活道路の通行量が減りありがたい。			
年度別の進捗状況と、今後の具体的見通しが不鮮明である。	調布市	男性	61-70才
IC・JCが近接しているので交通体系をどのように処理しようと考えているのか。	三鷹市	男性	51-60才
排気ガスを万全にお願いします。	三鷹市	男性	61-70才
環八通りの排ガス問題で苦労しましたので騒音、排気ガスは十分考慮願います。			
交通量がスムーズに流れるよう計画願います。			
用地補償の詳細が知りたい。スケジュールがわからない。	三鷹市	男性	31-40才
実際に住んでいる人がどう影響するのかわかりにくい。住宅地図が一番注目されていたがICなし、東八IC、甲州街道IC等場合に分けていったいどこが大深度で、どこが地上にできるのかははっきりしめて欲しい。	三鷹市	男性	31-40才
外から何をしているのかわかりにくい。たまたま通りがかった人が何をしているのかわかるような表示をすべき。			
日曜日の開催をもっと増やして欲しい。			

三鷹市新川あおやぎ公園内ハウス 7月27日(日)13:00～17:00

意見内容	居住地域	性別	年齢
移転等が決定した時の補償問題について。移転先について。移転先が不安な点です。早く結論を出してください	調布市	男性	61-70才
騒音や大気汚染対策を充分にしてもらいたい。	三鷹市	男性	51-60才
ごくろうさまです。	三鷹市	男性	41-50才
「オープンハウス」の目的が不明。決定していない項目が多く、現状報告程度のことであればwebサイト等で公開すればよいことでは。今後のことを地元の声を聞きつつ決定していきたいのであれば、そのような会場作りをすべき。	三鷹市	女性	61-70才
外環が環八のバイパスを考えているのであれば、地上に一般道を作る方向にした方がよい。外環の一般道のジャンクション(インターチェンジ)は、必要ないと思う。また、東八～甲州のインターチェンジが多すぎ、環境がいちじるしく悪化するのではないか。現状報告会など開く必要はなく、今後どうしたいのかを話し合う場が欲しい。	三鷹市	男性	20-30才
早期の解答が欲しい。	三鷹市	男性	61-70才
立ち退き等の地域住民の犠牲にどのような補償を考えているのか。あまりにも車社会を改策のポイントにしすぎていないか？費用対経済効果が一般住民にももっと分かり易く説明して欲しい。巨大な税金を注入する必要が本当にあるのか？	三鷹市	男性	71才以上
計画ラインにぎりぎりかかるかどうかという所に住んでいるため、移転になるならまだしも真横を高速が通ることになると非常に不安である。	三鷹市	女性	51-60才
昭和41年の計画決定後、直ちに事業をすべきだった。現時点では反対である。中央ICに半分かかっている。敷地の広さは100坪。これまでの経緯を踏まえて厚く補償すべき。例えば新築にする、補償金をだすなど。でなければ反対である。おん念で反対している。	三鷹市	男性	71才以上
交通量の増加や騒音、大気など悪い面が大きいと思う。途中までできているので今後環境や交通量の問題をよく調査してください。	三鷹市	男性	61-70才
計画線通りならば問題なしと思うが、計画の予定がはっきりと分かるまで騒音などについて心配点もある。	三鷹市	女性	31-40才
利便性が増加する	三鷹市	男性	71才以上
早く快完してほしい。東八インター希望	三鷹市	男性	71才以上
図面や模型は用意されているが、周辺情報のみで現実に住んでいる者のことがあつまわりになり一方的役所的な説明・イベントが交流になっている。いつ、どこから、どんな工事がいつまでに行われるのか計画と決定と思惑がはっきりしない。どこから、いつ、どんな工事が始まるのかははっきりすること。道路公団が民営化されてもこの話と計画はきちんとすすめられるのか。全体の事業計画スケジュールも明解にして欲しい。	三鷹市	男性	61-70才
表示されている地図では外環以外に昔からの地域に設ける計画道があり、それが重なっているのによく解らない。係員の説明でもその点は不明な個所が多い。早く工事を着工してもらいたい。	三鷹市	男性	71才以上
第五中学の近所です。住居をかえたい。	三鷹市	男性	61-70才
地下方式をとっても、汚染物質はまとめて通気口から排出されるので、結果的に大気へ出る量は同じであり意味はない。地域間に利害が不一致となるだけである。総論と個別の利害は一致するものではない。これまで放置しておいたことを今行うのは不可能である。(結論)計画はとりやめるべきである。	不明	不明	不明
有害物質を積んだ車が事故を起こした場合そのガスが地上に放出された時が大変不安です。	三鷹市	女性	51-60才
駅(仙川など)に案内(道のり)などを設けることができれば、よりわかりやすく、住民(以外)の方にも足を運んで頂けるのではないかと思います。環境影響評価において、交通量の変動に応じた幅をもたせた評価が必要であると思います。事故・災害時の周辺への危険性。安全である事を示すだけでなく、同時に考えられる危険性や対策についても提示することが必要だと思えます。環八付近の住民として、外環の完成により渋滞緩和、大気汚染の減少を望みます。今後もこのような形式のPIが推進されることが非常に大切だと思えます。	杉並区	女性	20-30才
20号線への連絡道路による騒音	三鷹市	男性	71才以上
見学順路等もう少し知りたい情報がどこにあるのかわかりやすくして欲しい。作られるであろうことは住む前から意識はしていたが、実際問題、建設中の細部の変更が気掛かり。	三鷹市	男性	41-50才
出入り口はできるだけ計画性をもって作って欲しい。(誰かの圧力、住民の反対等の理由で決めるべきではない)	三鷹市	男性	41-50才
大変ですが、土日の開所を希望します。	調布市	男性	51-60才
中央高速とのJC箇所一般地上道路への連絡口を是非設置されたい。又、東八道路交差点部でも一般道路への出入り口を設けて欲しい。	三鷹市	男性	71才以上

三鷹市新川あおやぎ公園内ハウス 7月27日(日)13:00～17:00

意見内容	居住地域	性別	年齢
第一級県道20号への接続ICは是非必要 ジャンクション必要	三鷹市	男性	71才以上
三郷 - 大泉、開通以来久しい。一日も早い着工と完成を願う。これは我が家の将来の為である。			
排ガス公害、交通災害、自然災害への2次災害			
自宅が工事にどう影響があるか 補償について不安	三鷹市	不明	31-40才
航空写真の下にイメージの立体パネルを置いた方がさらにイメージがわく。 今のところまだ具体的なことはありません。ただし、排気口よりの空気が汚いと困ります。 フィルター等を用い、浄化等してから排気して欲しいです。 周辺の住民が乗り入れしやすいように設計していただきたい。自分たちが年寄りになって完成するのでは遅く作るのであれば早く作って欲しいです。	三鷹市	男性	31-40才
家がかからないか。道が混む。	三鷹市	男性	31-40才
ジャンクションは中央道と東八にしてみたい。	三鷹市	男性	41-50才
20号との接続は東八と近い為、特に必要なしと思う	三鷹市	男性	61-70才
今後の我家は？・将来の不安・早めの計画決定を知りたい	三鷹市	男性	51-60才
[工事の事例]って写真だけあるのはなぜ？全部説明聞かないといけないんですか？というか雰囲気聞きづらい・・・	三鷹市	男性	20才未満
側道の建設が地下化によってなくなってしまうこと。この辺は甲州街道～東八の道が不便で生活道路部での通行量が多く家の前の細道を毎分5,6台通っていて危険であった。 どうせあと30年は作れないんですよね？			
着工期日目標等具体的に情報が欲しい	三鷹市	男性	71才以上
特にありません。継続して情報を入手できるよう同企画の開催を希望します。	三鷹市	男性	31-40才
ジャンクション部のインターチェンジ設置の有無(渋滞の心配)。換気所の複数設置を希望(有害ガス等の分散化)			
ジャンクションも地下に建設し、中央道から地下ジャンクションへアクセスする案も検討して欲しい。			
東八道路にインターを作ってもらいたい	三鷹市	男性	不明