

手紙で頂いた皆様のご意見

自由意見	居住地域	性別	年代
<p>外環道路の構造予定案のシールド構造の場合でも地上部に住んで居る人は立ち退かなければならぬのですか(IC・JCT)を除いて。若し立ち退か無くても済むとしたら地上げんの補償は有るのですか。</p> <p>吾が家と土地の売却を不動産会社に出すと必らず、外環の件でひっきり仮死物件として扱われて評価が低くて話しになりません。 一日も早く国の英断をお願いします。</p>	杉並区	男性	不明
<p>朝日新聞(2/20(日))折込みのチラシ「外環ジャーナル(vol1)」で見ました。パンフレットをご恵送下さい。</p>	世田谷区	男性	不明
<p>「外環ジャーナル」を拝見いたしました。道路行政の第一線の皆様ゴクローサマです。私〇〇病院に見舞いに行く機会に事務所の前の坂を往復いたしました。そこで感じたこと、一言申し上げたく一筆いたします。</p> <p>あの坂道に粗大ゴミがさん乱しているので、向かいの土手も花一つない。事務所一同が手入れをしてほしいのだ。できない相談ではなからう。清掃をやって地域のモハンになってほしいのだ。清掃事務所にタノムなり、ボランティアの皆さんに協力を求むるなり、それが公務員の仕事だ。</p>	世田谷区	男性	不明
<p>2月20日(日)「外環ジャーナル」を読み意見を書かせていただきます。</p> <p>私は、練馬区の石神井地区に住んでいますが、大泉JCTへ向う車の渋滞で、日曜は特に困っています。外環が整備され、地下化には大賛成ですが、外環だけではなく、外環JCTへ向かう道の拡張をぜひお願い致します。練馬区は道が狭くまがりくねり、環八へむかう道、富士街道、大泉、石神井すべて人間が安心して歩ける道ではありません。都市計画をきちんとして、車も人もそこに住む環境も考えて工事を着行ねがいます。私もぜひアンケート調査に参加したいと思います。</p>	練馬区	女性	不明

自由意見	居住地域	性別	年代
<p>『大泉JCT周辺の道路整備が先決』 計画を決定した時点と現在とは、雲泥の違いがある。現実の、ありさまに対応した施策を望む。公害は、その道路だけの問題ではない。ハードの施策とソフトの施策が両立しなければ、完成出来たことにならない。</p> <p>今回始めて民意を問っている、『外環ジャーナル』誠に喜ばしい事と思います。私が述べる意見は、直接、外環が地下化よい、悪いと言う問題以前の問題です。今から、ざっと35年前の昭和41年に考えられた都市計画らしいですね。35年以前に現在の経済状況、公害対策を把握し、計画したのでしょうか？</p> <p>私はかつて、経済評論家の三鬼陽之助氏の講演で、10年先が読める、大企業経営者は数少ない、5年先が読める経営者が、経営している企業なら成功する。この公演を聞いたときは、オイルショックの事後、日本の経済は、自国のみの原因が、左右するのではなく、諸外国の経済事情によっても大きく影響される。三鬼氏自身、オイルショックは予想出来なかった。人為的になされる経済の変動は、予想する事は出来ないし、その時点になって如何に対応するかが、経営者の優、否、の決め手である。</p> <p>今回の問題も、正にその通りだと思う。35年以前に、バブル景気、バブルの崩壊、誰一人、予想は出来なかったでしょう？だからこそ、それなみの人材を揃えてきた、銀行や一流企業も、倒産したのでは、5年、10年の短期計画でも、見直しが必要な現今の経済情勢にも拘らず、既に計画したものだから、と言う単なる理由と行政機関の面子だけで、得意の縦割り行政により、この施行が他にどのような影響があるのか、検討もせずに実施する。無為無策と言う以外にたかだか、和光＝大泉 間の開通で何年間の年月を要したのですか？これから、施工する箇所は、和光＝大泉 間と比較して、住居なども多く非常に解決が困難な問題も山積みされていると思う。大泉JCTを開設した事で、地元の者の利便が良くなったであろう。と考えているかもしれないが、これはとんでもない誤り、これがため非常に環境が悪くなったとしか言いようが無い。大泉JCTを設けた事、この為に通称大泉街道(都道)がどんな状況になっているか、計測して交通量を把握していますか？どんな車両が、何時から何時迄に、どれ位のスピードで何台通るか把握していますか？道路幅も狭く、満足な歩道も無いにも拘らず、大型自動車の交通量も多く、先日、この道路に面している保谷駅付近が、『あぶない道路』として、テレビの報道で取り上げられました事はご承知のことと思います。交通事故は日常茶飯事、この地域に居住する者にとっては、主要な生活道路です。老人や通学の子供が、安心して歩ける道路が、生活道路です。先ず、JCTを設ける以前に近隣の道路整備が必要ではないでしょうか？</p> <p>放射7号道路も北園までと、中途半端、田無、武蔵野方面から、大泉JCTに入るには、現状では大泉街道を利用することが、一番便利でしょう。しかし、この道路沿いに居住する者は如何でしょうか？考えた事がありますか？一日中聞こえる自動車の騒音と、道路の継ぎ目による振動(特に大型車のスピードが関係する)。我が家に、たまたま帰ってくる俵など、煩くて眠れないと言っている。(我が家は全部二重サッシにしていますが。)</p> <p>今の状況では、10年、20年、いや30年先に完成されるか、否か、解らない外環の延伸より、今直ぐに考えなければならない問題だと思う。俺は国だ、俺は都だ、俺は区だ、と言う行政は、道路については、特に通用しません。道路は、島嶼を除いて、北海道から九州まで、日本国中繋がっているのです。付け焼き刃的な行政は即刻やめて、過去の誤った施策を一日も早く是正して下さい。それには、公共のためには、個人のエゴ等には、毅然たる態度で望むことも必要でしょう。登山の場合でも、危険を察知した場合は、たとえ頂上が見えていても引き返す勇気が必要と言われていました。行政についても同じことが言えると思います。30数年前に計画した事業、現時点にたつて、当然根本から見直さなければならぬと思う。</p>	練馬区	男性	不明
<p>外環ジャーナルを拝読致しましたが詳細を知りたいのですが。パンフレットが御座いましたらお送り願いたいのですが？お願い致します。</p>	杉並区	男性	不明

手紙で頂いた皆様のご意見

自由意見	居住地域	性別	年代
<p>先日読売新聞チラシで外環の記事を読ませて頂きました。私は練馬・杉並・武蔵野市を中心に新築又は土地を捜しており、不動産関係の方から外環計画の事を聞きました。</p> <p>具体的な場所のプランがすでに出来上がっているものなら教えて下さい。又外環ジャーナルを定期的に郵送して頂けるシステムがあるのか教えて下さい。宜しくお願い致します。</p>	練馬区	女性	不明
<p>首都高環八の高井戸下り入口も反対でダメ。そこの住民は他の高速道へ入らないでほしい。妥協性の少ない山手住民。意思の強すぎる山手住民を相手に大変ですが、概観の重要性のためガンバッテ下さい。</p>	練馬区	男性	不明
<p>外環道路二関スル資料を頂きたいと思います。</p>	世田谷区	男性	不明
<p>外環に関するパンフレットお送りくださりまして有難うございました。意見を述べさせていただきます。</p> <p>当方外環建設予定地になっておりますが、パンフレットにはこの立場の住民に対することが、全く触れられていません。土地を立ちのく者に対してどのような補償をするか。地下トンネルのシールド工法をとった場合、インターチェンジに当たるところ以外は移転しなくてよいのか、などなども明記してほしいと思います。</p> <p>予定地に入っている者にとっては、先ずこの計画に反対しています。すでに老年にいる者がこれから終のすみかを探して移るのは大変です。自然がのこっている住宅地を何故大きな道路にしなくてはならないのか。どんなに樹木を植えて公園をつくっても自然にまさるものはできないでしょう。</p> <p>すでに環七環八が通っている杉並に、何故三本目の環状道路をつくらなければならないのか。地下トンネルにしても排気筒から出る排気ガスで空気は汚染され、汚染地域がますます広がります。これまでの国の道路行政をみても外環建設の効果はシミュレーション通りに行かず新しい害をもたらすことは必須です。是非路線の再検討をお願いします。</p> <p>外環のため立ちのきさせられる者に対しては十分な補償を。公共の福祉の名の下に、又財政難を理由に私有権をないがしろにする法的措置、やり方を絶対とらないことを切にお願いしたいと思います。</p> <p>一度きめたことは改めないという国の態度を、反省なさって、とりくんで下さいますようお願いいたします。</p>	杉並区	女性	不明
<p>建設省関東地方建設局殿</p> <p>私は、練馬区谷原に住んでいるものですが、最近新聞等で外環の工事計画の情報が入ってきます。この計画には興味があります。</p> <p>家は谷原交差点のすぐ近くでいつも混雑しております。東名高速の入口まで1時間30分かかることもあります。</p> <p>どこを通り、いつ頃から工事が始まるのか等について知りたいと思い調べたところ、この住所がわかりました。資料を送っていただければ幸いです。</p> <p>ところで住所は川崎になっていますが、これからも連絡したい時はいつも川崎なのでしょう。</p> <p>地元 練馬区の区役所などでも相談できるのでしょうか</p> <p>どうぞよろしく願い申し上げます。</p>	練馬区	女性	不明
<p>拝復 この度昨年発行されました「外環」に関するパンフレットをお送り頂き、大変参考になりました。私など高齢者(74才)にとって、外環(関越道-東名)の完成は、命との競争でもあります。どうか国土交通省と東京都が一丸となって早期完成されることを祈っています。</p> <p>尚、今後、外環に関する資料が作成されましたらご送付下さい。厳寒の折ご健康をお祈ります。 敬具</p>	その他東京都	不明	不明