

自由意見	居住地域	性別	年代
必要性の再検討、既存道路の地下活用。	その他東京都	男性	50代
地下構造は火災、事故等の際は特にこわい。半地下方式にすべきだ。住民エゴもひどいと思う。と同時に首都圏中央連絡自動車道の東名までの早期接続が期待される。又、国道16号線利用も検討すべきだ。	その他23区	男性	40代
多摩方面より東北道、常磐道へは都心を通すしなければならないので外環道の早期開通を希望します。特に中央道までの連絡を。	その他東京都	男性	50代
早期に整備すべきだと思いますが、地域的に難しい地区でもあるので、可能な所からでも様々な方式で検討して既存施設も活用することも含め、やってもらいたいです。	その他東京都	男性	20代
長年土地利用の制限を受けてきたので、その補償を考慮すること。建設には反対しない。対応が悪ければ別である。	その他東京都	男性	60代
たたき台で、シールド工法主体の現状市街地維持のはずなのに、地上部利用（公園利用、バス路線等）を大きく取り上げているのは、住宅立ちのき等が起こり、住民が困ることが起こらないか。コミュニティーを守ることが前提と思う。	その他東京都	男性	60代
道路交通の円滑化の為、すすめていただきたいと思います。	その他東京都	男性	40代
周辺環境に配慮し、3ジャンクション+1インターチェンジ（青梅街道）で、開削ボックス部分をなるべく減らしては。	その他東京都	男性	50代
東名～関越道を結べば利用するかもしれません。でも年に2,3度かな。計画ルート付近の町が発展して活気が出ると思うから、計画を見直しつつ早急に事業をすすめてもらいたいです。	その他東京都	男性	20代
諸外国の事例を見ても判る様に、早く実現させる事が大変に重要です。しかし、着実に計画実施を進めて下さい。	その他23区	男性	70代
ぜひ詳細を教えてください。	その他東京都	男性	40代
構造について 今回提案された地下構造が良いと思う。また、可能なかぎり、シールド構造とすべきである。 ICについて 外環の機能はあくまでも各高速間の連絡にあるので、ICは設置しない。 地上部の利用について 地元の意向にもよるが「住宅、地域コミュニティの維持」が良いと思う。 環境について 最新の技術も活用して、影響を最小にしてほしい。	その他23区	男性	30代
シールド構造ICレス道路支持と区間制料金体系移行 東京区間5インターチェンジ廃止のシールド構造道路を支持します。3フルジャクションと3高速道を介して環八道路を連繫アクセスする。要の中央道高井戸入口即時開通しよう。 大都市環状道路の採算性、長短走行料金の不公平是正、練馬三郷間料金水準を維持、順次延伸と環状完結時の料金体系、均一料金制限界から区間制料金へ移行しよう。 東京区間・埼玉区間・千葉区間・湾岸区間を想定するETC活用区間制料金体系で、練馬和光と葛飾松戸の都県境付近に都県別本線料金所を当初から計画建設しよう。	その他23区	不明	60代
計画は白紙に戻してほしい。後世に公害と莫大な借金を残すだけです。道路を作れば車がふえる環境破壊です。アレルギーで苦しんでいる人達がたくさんいることをお忘れなく。	その他東京都	女性	60代

自由意見	居住地域	性別	年代
できるだけ早く開通してほしい。ほかの道路もふくめ開通を早く、料金を安く。	その他23区	男性	30代
全線を地下にした場合、地震や事故等が起きた時に、避難や渋滞などに対する方法はどのように考えられているのでしょうか？	その他23区	男性	40代
インターチェンジを使えば便利とは思いますが周辺への影響も大きいと考えられるためJCTのみでも止むを得ない	その他東京都	男性	40代
出来る限りすみやかに。	その他東京都	男性	60代
断面図に浅い地下水と深い地下水の流れのわかるものがほしい。昔は川の底から水が湧いていたこともあるので湧水のありかを明かしてほしい。	その他東京都	女性	60代
母が予定地に住んで居りますので道路の話しを早く進めて欲しいです。(近所に住む人達も皆、早くに欲しいとの事)今の状態では大変困りますので一日も早く個別相談所を設置していただきたいです。	その他東京都	女性	40代
一日も早く外環(関越道 東名)をつくるべきだと思います。都心の排ガス問題もよくなる。昨年秋、住み慣れた杉並和泉町より小金井市に移住して、東京多摩地区の南北の道路が全然お粗末なのに驚いています。早く何とかして下さい。	その他東京都	男性	70代
一日も早く整備されることを心から願っています。	その他東京都	男性	50代
パンフレットの送付ありがとうございます。外環計画だけでなく都区内には30年くらい経過した都計道路の未完成(部分含)が数多くあるように思う。(詳しく調べていないが、例えば拡幅を含めて一部未開通区間などある)とにかく、計画から完成まで10年を目途に取り組まなければ社会状況地域状況等の変化に対応できないのでとにかく早く!!一部の反対に振り回されない様をお願いします。	その他23区	男性	40代
観光バスを月3回程度利用しています。関越・常磐の高速道路から外環は渋滞となることが多く早期の完成が望まれる。	その他23区	男性	70代
都内の通過交通を妨げるために、一日も早く全通させて欲しい。	その他23区	男性	50代
一日も早く外環をのばしてもらいたい。	その他23区	男性	30代
便利な道路等をたくさん作ってほしいです。	その他23区	女性	20代
外環道が千葉県側、東京側とも建設中断となっているが、これが開通した場合の経済効果はどれだけあるのか疑問である。またアクアライン、本四架橋のように当初の予測を大幅に下回った場合、誰も責任を取らないのは変だ。	その他23区	男性	60代
渋滞緩和が外環道建設であるならば、もっと有効かつ早急に解決できる策がある。それは違法駐車を取り締りである。反則金が安いから違反するのであって、駐車違反の反則金を50万円に改正すれば違法駐車はなくなり、渋滞も解消。	その他23区	男性	60代
財政難の時代に道路新設ばかり考えないで、既存の道路を整備すべきと思う。公共工事はゼネコンをうるおすだけだ。	その他23区	男性	60代

自由意見	居住地域	性別	年代
地下化をするにしてもインターチェンジ等で多少の住民の立ち退きを依頼しなければいけなくなる。その場合、近くに公有地があればそこに移ってもらう。長年住み慣れた場所から他人の意志で追い出されるから感情的になってしまうのである。長年計画が凍結されたのはこのようなことではないか。	その他23区	男性	40代
一日も早く実現していただきたいです。	その他23区	男性	30代
地上部にこだわっていると、いつまでかかるかわからないので、トンネルによる開通に委ねなければならないが、排ガス対策、事故対策など、都民に納得のゆく説明をお願いします。	その他東京都	男性	40代
シールド工法がよい 分割開通でもよいが早急な完成を希望	その他東京都	男性	70代
渋滞等でディーゼル車等の排気ガスがひどいのが調べでも分かっているのなら、早期実現を望む。ただ地下に作るにしろ地上にしろ、今のまま残すようにしてもらいたい。(地下にするなら、シールド構造を望む)	その他東京都	男性	10代以下
外環だけでなく圏央道も含めて早期の完成を希望する 車なしでは生活できない現状を維持するために都心部への無用の車の進入を排除すべきです。	その他東京都	男性	70代
毎日東名道や中央道の車の流れを良くする為一刻も早く着工してもらいたい。	その他東京都	男性	70代
無為無策の35年の逸失の財と時を一秒たりとも無駄のない早急の実現を望む。	その他23区	男性	60代
住民への説明会やシンポジウムなどを開催して下さい。またインターネットの談話室(チャット)設定など。	その他東京都	男性	60代
東名から第2湾岸までの延伸も同時に計画に入れて、早期完成をお願い致したい。	その他23区	男性	50代
外環が完成(関越道-中央-東名)した時の経済効果、地域のまちの良い変化を出来るだけ沢山の人々にPRに自信をもって計画完遂に進んで下さい。 この次もこの様なお知らせを送付して下さい。	その他23区	男性	70代
東八道路にインターチェンジができる場合、人見街道と富士見丘駅前通りの交通量が増えるので、今の道路だと歩行者に危険だと思う。改良してくれるのか心配。	その他東京都		不明