

自由意見	居住地域	性別	年代
仕事で三重県へ行くのですが、名古屋の地下道は素晴らしい。	埼玉県	男性	50代
早期の完成を望むとともに、環境対策については、十分に配慮してもらいたい。	埼玉県	男性	30代
とにかく早急に着工、完成してほしい。	埼玉県	男性	30代
計画から35年経過している。計画倒れにならないことを祈る。完成時の交通の流れ（淀み）の功罪をきちんと説明し納得させる努力をして下さい。（既完成部分の事例を踏む）	埼玉県	男性	50代
世界経済大国が外環主要道路とつながらないのは情けない。 首都高速渋滞緩和にもつながるし、経済効果も、その他言いたい事がいっぱいある。	埼玉県	男性	50代
早く中央道、東名につないで。何時もの意見です。中央・東名を走るには都内を走らなければならない。	埼玉県	不明	50代
めったに遠出をしない為に道路についての情報がありません。料金所（サービスエリア、ガソリンスタンド）などでチラシをわかりやすい所でいただけたらと思います。	埼玉県	女性	40代
一日も早い着工を願う	埼玉県	男性	60代
大変でしょうが一日も早い完成を	埼玉県	男性	60代
よく環八を利用するのですが、ほとんどの時間帯で谷原～用賀の区間は渋滞していてこれを解消するには外環の一刻も早い完成が必要だと思います。（関越～東名への通過交通はかなりの数だと思うので。）私もその一人です。	埼玉県	男性	20代
国と地域住民との対話は継続的に実施し、始めに建設ありきという圧力的行動は国はつつしんでほしい。埼玉の住民にとっては、開通は望むところですが、そこに暮らす方々の意思是尊重されなければならない。	埼玉県	男性	30代
外環（関越～東名間）に道路を造ることは絶対但つ首都高の渋滞を考えると。 工事費用が莫大な割にPR、説明、看板等が少ない様に思う。県・国民に広く知らせることが今後必要である。	埼玉県	男性	50代
シールド構造で早急に着工し、完成させて下さい。成田空港も圏央道も同じですが、収用法を適用してどんどん進めて頂きたい。	埼玉県	男性	60代
この道路計画は35年前に立案され、その予定地に住んでいる人も高齢化70才以上にも達しているため、今後の地下方式は都全体の道路行政から考えても反対することもないと思う。	埼玉県	男性	70代
・三郷から千葉方面を早く開通させて欲しい ・東名方面は地下方式にすると時間がかかるので、場所によっては上を通すのは難しいのでしょうか	埼玉県	男性	30代

自由意見	居住地域	性別	年代
関越道～東名への時間短縮のために利用する人よりも、幹線道路（国道20号など）からの利用者が多くなり、渋滞を発生させるかもしれません。もっとICを少なくして、関越～東名への利便性を考えて欲しい。	埼玉県	男性	30代
現況の道路事情のはかりしれない負を全関係者に早期周知し、未来都市の実現のために、努力してほしい。長引けば利用しないまま終わってしまうかも！！	埼玉県	男性	60代
地元住民の負担を少なくするためにも、開削ボックスは少なくして欲しい。	埼玉県	男性	20代
ルートは若干郊外方向が望ましいと思う。構造は地下、建設はシールドしかないと思う。ジャンクション、I.C.は交差する高速道の高低差（地下の場合）をどうアクセスさせるか、一番重要と思う。扇大臣、石原知事の積極的な環状交通のインフラ整備に共感している。小生、外環（関越～東名間）をライフワークにしている。これからも新しい動きをお願いします。	埼玉県	男性	30代
地下水のことで、農地に利用している割合はどのくらいなのでしょう？飲用でなければ東京駅とか上野駅等の地下深度のあるところでは、大きな問題となっているのが現状だから、その地下水を有効に活用できないものですか？運輸省・建設省と一緒にになったんだから！！縦割り行政はもういいです！！	埼玉県	男性	40代
環状八号線の地上でも地下でも結構。予定地にとらわれないで進めたほうがよいかもね。お役所仕事はやめてどんどん早くモタモタは止めてもらいたい。	埼玉県	男性	40代
・お役所の仕事という言葉がありますが、これに該当せず、「このたたき台案」は大変詳しく、理解出来ました。 ・願わくば、工期の短縮、納期厳守をお願いしたい。	埼玉県	男性	50代
着工可能な区間からどんどん進めていって早期開通を実現して欲しい。	埼玉県	男性	30代
半地下方式の方が災害に強いのでは	埼玉県	男性	80代以上
交通の円滑化（交通環境の改善につながる）のため、早期完成を希望します。	埼玉県	男性	60代
埼玉、大宮方面から箱根、伊豆方面に度々出かけますが、首都高5、3号線経由で東名に乗っています。う回路になり、渋滞にもしばしば会い時間と燃料の損失を実感しております。いろいろ困難もあることと思いますが、早期整備を期待しております。	埼玉県	男性	60代
35年前からの計画ですので時代に合った計画を進めて下さい。個人宛に資料を送付下さい。	埼玉県	男性	50代
工事期間を短縮してやってほしい。短期集中工事を！	埼玉県	男性	30代
外環（関越道～東名まで）大変ですが、出来るだけ早く完成させて下さい。また、高速埼玉中央道路（新大宮バイパス上）も出来るだけ早く進めるようお願いします。	埼玉県	男性	20代
出来上がればスムーズになる事をもっとアピールする。宅配便、バイク通行は禁止・危険（首都高で思いません）。	埼玉県	男性	50代
環境にやさしい外環を作ってほしい。	埼玉県	男性	30代

自由意見	居住地域	性別	年代
既設道路の渋滞箇所を調査し対策を考える等を行うことにより、今後の道路建設の参考にする。	埼玉県	男性	60代
環境面から3ジャンクション案が良い。地上は公共交通整備案が良い。何よりも早く開通させて下さい。	埼玉県	男性	60代
環状線にトイレの設置を。事故等の時にトイレが不足。	埼玉県	男性	50代
私は相模湖の近くに叔母が住んでいる。いつも行く時、高井戸の環八がすごく混むのでこの高速が出来ればすべて高速で行くことができるので早くつくって欲しい。	埼玉県	男性	50代
東京外郭環状道路のパフレット御送付ありがとうございます。各種環状道路とそれと一体の放射道路のすみやかな整備にがんばって下さい。	埼玉県 上尾市	男性	